



Ing. Kelemen Slavomír SK DESIGN, Partizánska 6093/12A, 071 01 Michalovce,

Tel.: 0908/990 474, email: kelemen@iskd.sk

Projektová, dodávateľská a inžinierska činnosť

Mestský úrad Dunajská Streda	
Dátum:	10.10.2016
Podacie číslo:	19660
Prílohy/lysty:	1

→
0 FSK

Mestský úrad Dunajská Streda
Hlavná 50/16
929 01 Dunajská Streda

Váš list zo dňa:

Vaša značka:

Naša značka:
557/2016/SKD

Michalovce, 07.10.2016

VEC : Žiadosť o odovzdanie diela do správy a majetku mesta Dunajská Streda „Dunajská Streda – SO01 Okružná križovatka Galantská cesta“

Žiadame Vás o odovzdanie diela do správy a majetku Mesta Dunajská Streda skolaudovanej stavby: „**Dunajská Streda – SO01 Okružná križovatka Galantská cesta**“ na základe geometrického plánu a Kolaudačného rozhodnutia Okresného úradu – odboru cestnej dopravy a pozemných komunikácií v Dunajskej Strede č. OU-DS-OCDPK-2016/013118-05, ktoré bolo vydané dňa 21.09.2016, právoplatné od 26.09.2016.

V prílohe Vám posielame:

- Právoplatné Kolaudačné rozhodnutie č. OU-DS-OCDPK-2016/013118-05 - originál

S pozdravom

Ing. Slavomír Kelemen
SK DESIGN
Partizánska 6093/12A, 071 01 MICHALOVCE
IČO: 41 643 884, DIČ: 1971401878
Bank. spoj. ÚČETA Č. Ú. 4213576001/6600
Tel.: 0908 990 474

Ing. Slavomír Kelemen SK DESIGN

MERKURY MARKET Slovakia, s.r.o., Duklianska 11, 080 01 Prešov

V Prešove, 21.11.2015

PLNÁ MOC

Mgr. Ing. Jan Papierz, konateľ firmy Merkury Market Slovakia, s. r. o., IČO: 36501891,
so sídlom : Duklianska 11, 080 01 Prešov, Slovenská republika

týmto poveruje

Ing. Slavomíra Kelemena SK DESIGN, bytom Partizánska 6093/12A, 071 01 Michalovce, IČO : 41643984

pre výkon činnosti koordinácie projektovej dokumentácie pre územné rozhodnutie,
stavebné povolenie a zabezpečenie kolaudácie pre stavbu :

**" DUNAJSKÁ STREDA – SO 01 OKRUŽNÁ KRIŽOVATKA GALANTSKÁ CESTA",
na parc.č 1888/89, 1894/14, 1894/36, 1894/35, 1894/15, 1894/37, 1894/39, 1894/21,
1894/38, 1915/363, 1915/508, 1915/462, 1915/507, 1915/506,
1915/364, 1915/463, 1915/186, 1915/500, 1894/20 v k.ú
Dunajská Streda**

Na zastupovanie na konaní, podaní návrhov a žiadostí, zabezpečenie potrebných
vyjadrení, stanovísk, dokladov, preberanie písomností, vzdanie sa práva odvolania voči
rozhodnutiam, povoleniam a s tým súvisiacich úradných úkonov.

Plnú moc udeľuje:
Mgr. Ing. Ján PAPIERZ
Konateľ fy Merkury Market
Slovakia, s.r.o.

Plnú moc prijíma :
Ing. Slavomír Kelemena

Konateľ Spoločnosti
Jan Papierz
mgr. ing. Jan Papierz

Ing. Slavomír Kelemena
SK DESIGN
Partizánska 6093/12A, 071 01 MICHALOVCE
IČO: 41 643 984, DIČ: 1071401573
Bank. spoj. DEXIA č. ú. 4213576001/5600
Tel.: 0908 990 474



MERKURY MARKET SLOVAKIA, S.R.O.
Duklianska 11, 080 01 Prešov, Slovakia
tel: 00421-51-7498003 fax 00421-51-7498004
IČO: 36501891 IČ DPH: SK 2021901113



OKRESNÝ ÚRAD DUNAJSKÁ STREDA

ODBOR CESTNEJ DOPRAVY A POZEMNÝCH KOMUNIKÁCIÍ

Korzo Bélu Bartóka 789/3, 929 01 Dunajská Streda

Číslo spisu: OU-DS-OCDPK-2016/013118-05

V Dunajskej Strede, dňa 21.09.2016

Toto rozhodnutie nadobudlo právoplatnosť
dňa:2.6.SEP.2016.....77.SEP.2016
V Dunajskej Strede, dňa:
Podpis:

KOLAUDAČNÉ ROZHODNUTIE



Stavebník, **MERKURY MARKET Slovakia, s.r.o., IČO: 36501891, Duklianska 11, 080 01 Prešov** v zastúpení **Ing. Slavomír Kelemen - SK DESIGN, IČO: 41643984, Partizánska 6093/12A**, podal dňa 09.08.2016 na Okresný úrad Dunajská Streda, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií (v ďalšom len „okresný úrad“) návrh na kolaudáciu stavby „**Dunajská Streda - SO 01 Okružná križovatka Galantská cesta**“, na ktorú bolo okresným úradom vydané dňa 03.06.2016 stavebné povolenie pod č. spisu OU-DS-OCDPK-2016/007459-07 pre stavebníka **MERKURY MARKET Slovakia, s.r.o., IČO: 36501891, Duklianska 11, 080 01 Prešov** v zastúpení **Ing. Slavomír Kelemen - SK DESIGN, IČO: 41643984, Partizánska 6093/12A**.

Okresný úrad príslušný podľa § 77 a § 120 zák. č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov, § 3a ods. 3 zák. č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov a zákona NR SR č. 180/2013 Z. z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov po preskúmaní návrhu v súlade s § 82 ods. 1 stavebného zákona

p o v o l u j e u ž í v a n i e s t a v b y

„**Dunajská Streda - SO 01 Okružná križovatka Galantská cesta**“ na pozemkoch par. č. 1888/296, 1888/306, 1894/20, 1894/21, 1894/35, 1894/36, 1894/37, 1894/38, 1894/39, 1894/41, 1894/40, 1894/42, 1894/43, 1894/44, 1915/224, 1915/364, 1915/461, 1915/462, 1915/463, 1915/506, 1915/507, 1915/508, 1915/535, 1915/536, 1915/537, 1915/661 v k. ú. Dunajská Streda, v rozsahu:

Vetva OK1 - stred okruhu, bude súčasťou cesty II/507

Vetva OK2 - tvorí napojenie na okruh smerom z centra, bude súčasťou cesty II/507 a bude užívaná ako cesta II. triedy

Vetva OK3 - tvorí napojenie na okruh smerom z Galanty, bude súčasťou cesty II/507 a bude užívaná ako cesta II. triedy

Vetva OK5 - tvorí napojenie na okruh smerom od Merkury Market, bude súčasťou miestnej komunikácie, bude užívaná ako miestna komunikácia

Vetva OK6 - tvorí samostatný bajpass prepájajúci smer centrum - Merkury Market, bude súčasťou miestnej komunikácie, bude užívaná ako miestna komunikácia

Pre užívanie stavby stavebný úrad určuje podľa § 82 ods. 2 stavebného zákona a § 20 vyhlášky č. 453/2000 Z. z. tieto podmienky:

1. Pri miestnom zisťovaní v kolaudačnom konaní boli zistené nedostatky, ktoré je potrebné odstrániť v nasledovných lehotách:
 - Stavebník sa zaväzuje vybudovanú okružnú križovatku majetkoprávne vysporiadať **do jedného roka odo dňa nadobudnutia právoplatnosti kolaudačného rozhodnutia** v prospech Trnavského samosprávneho kraja a Mestu Dunajská Streda.

- Odstrániť dopravné značky B27a, Z2b z vetvy OK1, OK3. Dopravné značky Z4a osadiť napevno.
- Odstrániť dopravnú značku B2 z vetvy OK6.

termín: do 31.10.2016

2. Vlastník a správca cesty II/507 a miestnych komunikácií zabezpečí výkon správy a údržby stavby tak, aby bola schopná užívania počas celého roka. Stavba musí byť udržiavaná v takom stave, aby nezhoršovala životné prostredie a premávka na nej neohrozovala život a zdravie osôb.
3. Údržbu stredového ostrovčeka zabezpečí Mesto Dunajská Streda.
4. Záručná doba na prípadné vzniknuté vady plynie podľa preberacieho protokolu o odovzdaní a prevzatí verejnej práce do 15.08.2020.

O d ô v o d n e n i e

Stavebný úrad preskúmal podaný návrh na kolaudáciu stavby v kolaudačnom konaní spojenom s miestnym zisťovaním, ktoré sa konalo dňa 24.08.2016.

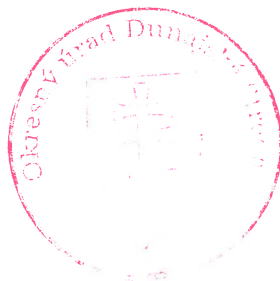
V kolaudačnom konaní bolo zistené, že stavba bola uskutočnená podľa dokumentácie overenej v stavebnom konaní a že boli dodržané podmienky určené v územnom rozhodnutí a stavebnom povolení. Dotknuté orgány nemali námietky voči vydaniu kolaudačného rozhodnutia na predmetnú stavbu. Užívaním stavby nebude ohrozený život a zdravie osôb, ani životné prostredie. Vzhľadom na uvedené rozhodol stavebný úrad tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

Za návrh na vydanie kolaudačného rozhodnutia na ostatné neuvedené stavby a na zmeny týchto dokončených stavieb pri predpokladanom rozpočtovom náklade nad 100 000 eur do 500 000 eur vrátane bol vybraný základný správny poplatok vo výške 250,00 € podľa položky 62a písm. g) Sadzobníka správnych poplatkov, ktorý je prílohou zákona č. 145/1995 Z. z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov.

P o u č e n i e

Podľa § 53 a § 54 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov proti tomuto rozhodnutiu možno podať odvolanie v lehote do 15 dní odo dňa oznámenia na Okresný úrad Dunajská Streda, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Korzo Bélu Bartóka 789/3, 929 01 Dunajská Streda.

Po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov je toto rozhodnutie preskúmateľné príslušným súdom.



Ing. Ingrid Bulková
vedúca odboru

Rozhodnutie sa doručí:

1. Ing. Slavomír Kelemen - SK DESIGN, Partizánska 6093/12A ,071 01 Michalovce
2. Mesto Dunajská Streda, Mestský úrad, Hlavná ulica 50/16, 929 01 Dunajská Streda
3. Mesto Dunajská Streda, primátor mesta, Hlavná ulica 50/16, 929 01 Dunajská Streda

Na vedomie:

4. Projektant: Ing. Pavol Sebök PAULOS-DLS, Záhradnícka 302/12, 929 01 Dunajská Streda
5. Zoltán Plutzer, Mliečno 142, 931 01 Šamorín
6. Motor-Car Dunajská Streda, s.r.o. Galantská cesta 6900/28, 929 01 Dunajská Streda
7. Západoslovenská distribučná a.s., Čulenova 6, 816 47 Bratislava
8. SPP - distribúcia a.s., Mlynské Nivy 44/b, 825 11 Bratislava
9. Západoslovenská vodárenská spol. a.s., Kračanská cesta 1233, 929 01 Dunajská Streda
10. Slovak Telekom, a.s., Bajkalská 28, 817 62 Bratislava
11. Okresné riaditeľstvo hasičského a záchranného zboru, Trhovisko 1102/1, 929 01 Dunajská Streda
12. Regionálny úrad verejného zdravotníctva, Veľkoblahovská cesta 1067, 929 01 Dunajská Streda
13. Ministerstvo vnútra SR, Centrum podpory Trnava, odd. telekomunikačných služieb, Kollárova 31, 917 02 Trnava
14. Okresný úrad Dunajská Streda, odbor starostlivosti o životné prostredie, K. B. Bartóka 789/3, 929 01 Dunajská Streda
15. Okresný úrad Dunajská Streda, odbor krízového riadenia, K. B. Bartóka 789/3, 929 01 Dunajská Streda
16. Krajský pamiatkový úrad Trnava, Cukrová 1, 917 01 Trnava
17. Správa a údržba ciest Trnavského samosprávneho kraja, Oblasť Dunajská Streda, Bratislavská 10, 929 01 Dunajská Streda
18. Trnavský samosprávny kraj, P.O.BOX 128, Starohájska 10, 917 01 Trnava
19. Správa a údržba ciest Trnavského samosprávneho kraja, Bulharská 5755/39, 917 01 Trnava
20. Ministerstvo obrany SR, Agentúra správy majetku, Kutuzovova 8, 832 47 Bratislava
21. Michlovský spol. s r.o., Letná 796/9, 921 01 Piešťany
22. Orange Slovensko a.s., Prievozska 6/A, 821 09 Bratislava
23. Okresné riaditeľstvo PZ, ODI, Múzejná 231/6, 929 24 Dunajská Streda
24. EKOM PLUS s.r.o., Kračanská cesta 785/41, 929 01 Dunajská Streda
25. MadNet, a.s., Kúpeľná 3318, 932 01 Veľký Meder
26. UPC BROADBAND SLOVAKIA, s.r.o., Ševčenkova 36, 851 01 Bratislava
27. FibreNet, s.r.o., Topoľnícka cesta 189, 930 13 Trhová Hradská
28. HEIZER OPTIK s.r.o., Drotárska cesta, Areál PD, 930 13 Trhová Hradská
29. I. HEIZER - MINI SEVIS, s.r.o., č. 110, 930 13 Horné Mýto
30. Swan, a.s. Borská 6, 841 04 Bratislava
31. a/a

VÝKAZ VÝMER

Doterajší stav					Zmeny					Nový stav				
Číslo			Výmera		Druh pozemku	Diel	k parcele číslo	od parcely číslo	m2	číslo parcely	Výmera		Druh pozemku kód	Vlastník (iná opr.osoba) adresa (sídlo)
PK vložky	parcely		ha	m2							ha	m2		
LV	PK	KN												
3251		1888/296		1189	ost.pl.					1888/296 ✓		734	ost.pl. 29	Mesto Dunajská Streda Hlavná 50/16
										1888/306 ✓		405	zast.pl. 22	Dunajská Streda
5441		1894/20		3204	zast.pl.					1894/20 ✓		2978	zast.pl. 22	detto
										1894/41 ✓		226	zast.pl. 22	detto
5441		1894/21		7	zast.pl.					1894/21 ✓		7	zast.pl. 22	detto
5441		1894/35		111	ost.pl.					1894/35 ✓		100	ost.pl. 29	detto
										1894/43 ✓		8	ost.pl. 29	detto
										1894/44 ✓		3	ost.pl. 29	detto
5441		1894/36		2490	zast.pl.					1894/36 ✓		1495	zast.pl. 22	detto
										1894/40 ✓		957	zast.pl. 22	detto
										1894/42 ✓		38	ost.pl. 29	detto
5441		1894/37		77	ost.pl.					1894/37 ✓		77	ost.pl. 29	detto
5441		1894/38		17	ost.pl.					1894/38 ✓		17	ost.pl. 29	detto
5441		1894/39		24	ost.pl.					1894/39 ✓		24	ost.pl. 29	detto
3251		1915/224		1220	ost.pl.					1915/224 ✓		1220	ost.pl. 34	detto
3251		1915/364		205	ost.pl.					1915/364 ✓		205	ost.pl. 36	detto
6719		1915/461		8665	ost.pl.					1915/461 ✓		8665	ost.pl. 34	MERKURY MARKET SLOVAKIA s.r.o. Duklianská II,Prešov
3251		1915/462		62	ost.pl.					1915/462 ✓		40	ost.pl. 36	Mesto Dunajská Streda Hlavná 50/16
3251		1915/463		12	ost.pl.					1915/463 ✓		12	ost.pl. 36	detto
3251		1915/506		25	ost.pl.					1915/506 ✓		25	ost.pl. 36	detto
3251		1915/507		12	ost.pl.					1915/507 ✓		12	ost.pl. 36	detto
3251		1915/508		38	ost.pl.					1915/508 ✓		21	ost.pl. 36	detto
3251		1915/535		464	ost.pl.					1915/535 ✓		391	ost.pl. 36	detto
										1915/656 ✓		162	zast.pl. 22	detto
6719		1915/536		120	ost.pl.					1915/536 ✓		120	ost.pl. 36	MERKURY MARKET SLOVAKIA s.r.o. Duklianská II,Prešov
6719		1915/537		3	ost.pl.					1915/537 ✓		3	ost.pl. 36	detto
Spolu:			1	7945							1	7945		

Legenda:kód spôsobu využívania : 22- pozemok,na ktorom je postavená Inžinierska stavba cestná komunikácia
: 29- Okrasná a uličná zeleň,park,rekreačná zeleň
: 34- manipulačná a skladová plocha objekt a stavba lesného hospodárstva
: 36- pozemok,ktorý nie je využívaný žiadnym z uvedených spôsobov.

A
1915/507

V.


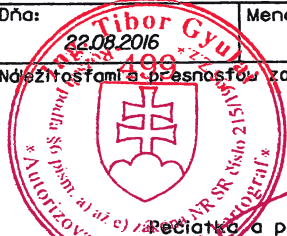
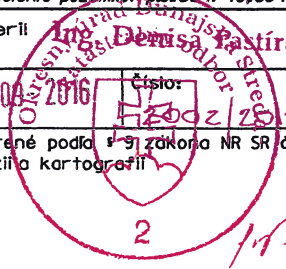
A

1915/495

1915/493 A

**SPOPLATNENÉ PODĽA
Zákona č.145/95 Z.z.**

Geometrický plán je podkladom na právne úkony, keď údaje doterajšieho stavu výkazu výmer sú zhodné s údajmi platných výpisov z katastra nehnuteľnosti

Vyhotovitel: GEOLINE-DS s.r.o. Ing. Tibor Gyulai Sportová II 929 01 Dunajská Streda IČO : 36717568 e-mail : geolineds @ gmail.com		Kraj Trnavský	Okres Dunajská Streda	Obec Dunajská Streda
		Kat. územie Dunajská Streda	Číslo plánu 1041/2016	Mapový list č. DS 4-0/14 DS 4-0/23
GEOMETRICKÝ PLÁN				
na zameranie okružnej križovatky na p.č.1888/296,1888/306, 1894/20-21,1894/35-39,1915/224,1915/364,1915/461-463, 1894/41,1915/506-508,1915/535-537,1915/661 k vydaniu kolaudačného rozhodnutia a oddelenie pozemkov p.č.1894/40,1894/42-44				
Vyhotovil		Autorizačne overil		Úradne overil Meno:
Dňa: 19.08.2016	Meno: Ing. Tibor Gyulai	Dňa: 22.08.2016	Meno: Ing. Tibor Gyulai	Dňa: 20.08.2016 Číslo: 17002/2016
Nové hranice boli v prírode označené asfalt, betonový obrubník		Nové zhrnutie a presnosť zodpovedá predpisom		Úradne overené podľa § 9 zákona NR SR č.215/199 Z.z.o geodézii a kartografii
Záznam podrobného merania (meračský náčrt) č. 5998				
Súradnice bodov označených číslami a ostatné, meračské údaje sú uložené vo všeobecnej dokumentácii				
		Pečiatka a podpis		Pečiatka a podpis

MINISTERSTVO SPRAVODLIVOSTI SLOVENSKEJ REPUBLIKY

OBCHODNÝ REGISTER
NA INTERNETE

Slovensky | English

Výpis z Obchodného registra Okresného súdu Prešov

Tento výpis má len informatívny charakter a nie je použiteľný pre právne úkony !

Oddiel: Sro

Vložka číslo: 15827/P

Obchodné meno:	MERKURY MARKET SLOVAKIA, s.r.o.	(od: 20.01.2005)
Sídlo:	Duklianska 11 Prešov 080 01	(od: 12.11.2007)
IČO:	36 501 891	(od: 20.01.2005)
Deň zápisu:	20.01.2005	(od: 20.01.2005)
Právna forma:	Spoločnosť s ručením obmedzeným	(od: 20.01.2005)
Predmet činnosti:	kúpa tovaru na účely jeho predaja iným prevádzkovateľom živnosti (veľkoobchod)	(od: 20.01.2005)
	kúpa tovaru na účely jeho predaja konečnému spotrebiteľovi (maloobchod)	(od: 20.01.2005)
	finančný leasing	(od: 20.01.2005)
	poskytovanie úverov nebankovým spôsobom z vlastných zdrojov	(od: 20.01.2005)
	prenájom pozemných dopravných prostriedkov, automobilov	(od: 20.01.2005)
	prenájom kancelárskych strojov a zariadení vrátane počítačov	(od: 20.01.2005)
	prenájom tovaru osobnej potreby a potrieb pre domácnosť	(od: 20.01.2005)
	reklamné činnosti	(od: 20.01.2005)
	upratovacie práce	(od: 20.01.2005)
	kancelárske a sekretárske služby (vrátane kopírovacích a rozmnožovacích služieb)	(od: 20.01.2005)
	prekladateľské a tímočnicke služby	(od: 20.01.2005)
	sprostredkovanie obchodu, výroby a služieb v rozsahu voľnej živnosti	(od: 20.01.2005)
	podnikateľské poradenstvo	(od: 20.01.2005)
	výskum trhu a verejnej mienky	(od: 20.01.2005)
	skladovanie a uskladňovanie	(od: 20.01.2005)
	nákladná cestná doprava vozidlami s celkovou hmotnosťou do 3,5 t vrátane prípojného vozidla	(od: 20.01.2005)
	viazaný finančný agent zapísaný pod č. 132872 v zozname viazaných finančných agentov v registri finančných agentov, finančných poradcov, finančných sprostredkovateľov z iného členského štátu v sektore poisťovní alebo zaistenia a viazaných investičných agentov vedenom Národnou bankou Slovenska podľa zákona č. 186/2009 Z.z.	(od: 07.04.2011)
	prenájom nehnuteľností spojený s poskytovaním iných než základných služieb spojených s prenájomom	(od: 04.08.2015)
Spoločníci:	"MERKURY MARKET" SPÓLKA AKCYJNA Czajkowskiego 51 Krosno 38-400 Poľská republika	(od: 21.03.2009)
Výška vkladu každého spoločníka:	"MERKURY MARKET" SPÓLKA AKCYJNA Vklad: 6 639 EUR Splatnené: 6 639 EUR	(od: 21.03.2009)
Štatutárny orgán:	konateľ	(od: 20.01.2005)
	<u>Jerzy Jacek Papierz</u> Kosciuszki 26 Krosno 38-400 Poľsko Vznik funkcie: 20.01.2005	(od: 04.08.2015)
	<u>Jan Jerzy Papierz</u> Kosciuszki 26 Krosno 38-400 Poľská republika	(od: 04.08.2015)

Vznik funkcie: 18.02.2005

Konanie menom spoločnosti:	Za spoločnosť koná a podpisuje každý konateľ samostatne, pričom podpisovanie vykonáva tak, že k napísanému alebo vytlačenému obchodnému menu spoločnosti konateľ pripojí svoj vlastnoručný podpis, s výnimkou uzatvárania zmlúv o prevode vlastníckého práva k nehnuteľnostiam vo vlastníctve spoločnosti alebo spoluvlastníckym podielom na nehnuteľnostiach vo vlastníctve spoločnosti, podľa ktorých je spoločnosť predávajúci, zmlúv a darovaní nehnuteľností vo vlastníctve spoločnosti alebo spoluvlastníckeho podielu na nehnuteľnostiach vo vlastníctve spoločnosti, podľa ktorých je spoločnosť darcom, zmlúv o zámene nehnuteľností vo vlastníctve spoločnosti alebo spoluvlastníckeho podielu na nehnuteľnostiach vo vlastníctve spoločnosti, zmlúv o zriadení vecného bremena zaťažujúceho nehnuteľnosti vo vlastníctve spoločnosti, podľa ktorých je spoločnosť povinným z vecného bremena, zmlúv o zriadení záložného práva k nehnuteľnosti o vlastníctve spoločnosti alebo k spoluvlastníckemu podielu na nehnuteľnosti vo vlastníctve spoločnosti, pri ktorých za spoločnosť konajú a podpisujú vždy všetci konatelia spoločne tak, že k obchodnému menu spoločnosti musia všetci konatelia pripojiť svoje vlastnoručné podpisy a podpisy všetkých konateľov musia byť vždy v prípade spoločného konania úradne overené.	(od: 13.04.2013)
Základné imanie:	6 639 EUR Rozsah splatenia: 6 639 EUR	(od: 21.03.2009)
Dátum aktualizácie údajov:	06.10.2016	
Dátum výpisu:	07.10.2016	

O obchodnom registri SR | Návod na používanie ORI | Naša adresa
Vyhľadanie podľa : obchodného mena | identifikačného čísla
sídla | spisovej značky | priezviska a mena osoby

Aktuálne zmeny | Informácie o registrových súdoch
Formuláre na podávanie návrhov na zápis do obchodného registra

ZHOTOVITEĽ STAVBY EKOM PLUS, s.r.o., KRAČANSKÁ CESTA 785/41 929 01 DUNAJSKÁ STREDA STAVBYVEDÚCI: Ing. ERNEST SZOMOLAI, EV.Č.07669 ZÁSTUPCA: IVAN MATUS	
--	--



SO-01.1

HLAVNÝ INŽINIER PROJEKTU Ing. KELEMEN SLAVOMÍR	ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT Ing. PAVOL SEBÖK	VYPRACOVAL Ing. PAVOL SEBÖK	PAULOS • DLS DESIGN LABORATORY SLOVAKIA Ing. Pavol Sebök IČO: 43 216 731 IČ DPH: SK216062222 www.paulos-dls.eu
MIESTO STAVBY DUNAJSKÁ STREDA, k.ú. Dunajská Streda, Galantská cesta			
INVESTOR OBJEDNÁVATEĽ			
MERKURY MARKET SLOVAKIA, s.r.o., Duklianska 11, 080 11 Prešov EKOM PLUS, s.r.o., KRAČANSKÁ CESTA 785/41, 929 01 DUNAJSKÁ STREDA			
DUNAJSKÁ STREDA - OKRUŽNÁ KRIŽOVATKA GALANTSKÁ CESTA OBJEKT: SO-01.1 OKRUŽNÁ KRIŽOVATKA GALANTSKÁ CESTA 1.ETAPA		FORMÁT	A4
		DÁTUM	08.2016
TECHNICKÁ SPRÁVA		STUPEŇ	DSRS
		ARCH. Č.	
		Č.VÝKRESU	MIERKA
		1	

TECHNICKÁ SPRÁVA

k dokumentácii stavebného objektu „so-01.1 Okružná križovatka Galantská cesta 1.etapa“
v stupni Dokumentácia skutočného realizovania stavby.

1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE OBJEKTU.

1.1 Stavba

Názov stavby : Dunajská Streda – Okružná križovatka Galantská cesta
Názov objektu : so-01.1 Okružná križovatka Galantská cesta 1.etapa
Miesto stavby : Trnavský kraj, okres Dunajská Streda, k.ú. Dunajská Streda

1.2 Objednávateľ : MERKURY MARKET SLOVAKIA s.r.o.
080 11 Prešov, Duklianska 11

1.3 Projektant

HIP : Ing. Kelemen Slavomír
ZOP : Ing. Pavol Sebök, a.i.
autorizovaný stavebný inžinier SKSI s č.4797 pre kategóriu A2 / cesty a letiská
929 01 Dunajská Streda, Záhradnícka 302/12
IČO: 43 216 731

Spracovateľ DIP : Ing. Marian Kováčik – K&K Project s.r.o.
811 07 Bratislava, Karadžičova 47

1.4 Objednávateľ PD

: EKOM PLUS, s.r.o.
929 01 Dunajská Streda, Kračanská cesta 785/41

1.5 Zhotoviteľ stavby

: EKOM PLUS, s.r.o.
929 01 Dunajská Streda, Kračanská cesta 785/41
Stavbyvedúci : Ing. Ernest Szomolai, ev.č. 07669
Zástupca : Ivan Matus

1.6 Dátum : 08.2016

1.7 Stupeň : dokumentácia skutočného realizovania stavby DRSR

1.8 Stavba povolená : Územné rozhodnutie vydané Mestom Dunajská Streda
dňa 11.05.2016 s číslom 378/DS/5661/2016-KNA-002

Stavebné povolenie vydané Okresným úradom,
Odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií
dňa 03.06.2016 s číslom OU-DS-OCDPK-2016/007459-07

2. FUNKČNÉ RIEŠENIE.

2.1 Zdôvodnenie riešenia

Stavebný objekt rieši výstavbu malej okružnej križovatky na ceste II/507 v km13,897 v intraviláne mesta Dunajská Streda, na jej východnom okraji tvorenej obchodnou zónou. Na križovatku sa napája existujúca obslužná komunikácie k OC Merkury Market, ktorá bude výhľadovo pretriedená na miestnu zbernú komunikáciu s prepojením cesty II/507 na cestu II/572 pri OC Tesco (južné napojenie). Severne sa na križovatku napája výhľadovo miestna zberná komunikácia, ktorá zabezpečí prepojenie cesty II/507 s cestou III/1425 (Malodvornícka cesta) a následne so sídliskom Sever.

Križovatka sa navrhuje s vonkajším priemerom okruhu $D=33m$, šírkou jazdného pásu $6,20m$ a priemerom stredového ostrovčeka $d=16,6m$. Križovatka bude mať štyri vetvy – vetva OK4 sa rieši ako 2.etapa výstavby. Objekt rieši aj úpravu a prispôsobenie telesa cesty II/507 k navrhovanému stavu. Prepojenia susedných smerov OK je riešené bajpassmi. Bajpass smerov OK5-OK3, OK3-OK4, OK4-OK2 je riešený prídavnými pruhmi (zarad'ovacími a vyrad'ovacími).

Súlad stavby s platnými STN:

Projektová dokumentácia je spracovaná na základe podľa STN 73 6101, 73 6102, 73 6110, 73 6425 a príslušných TP, KL MDPaT SR.

Návrh vychádza z TP 04/2004 MDPaT SR.

Návrh konštrukcie vozovky sa stanoví na základe TP170 český technický predpis – katalóg vozoviek v ďalšom stupni PD.

Pri spracovaní PD boli použité nasledovné podklady:

- Porealizačné geodetické zameranie GEOLINE-DS s.r.o. (08.2016) – dodanej v elektronickej forme
- Obhliadka stavby.
- Projektová dokumentácia SO-01.1 spracovaná 01.2016 Ing. Pavlom Sebök om v stupni DSP/DRS

Stavbou dotknuté pozemky:

Stav údajov registra KN k.ú.Dunajská Streda	
Parcelné číslo C KN	Druh pozemku
1888/89	ostatné plochy
1894/35	ostatné plochy
1894/36	zast.plochy
1894/20	zast.plochy
1915/186	ostatné plochy
1915/462	ostatné plochy
1915/508	ostatné plochy
1915/507	ostatné plochy
1915/506	ostatné plochy
1915/364	ostatné plochy
1915/363	ostatné plochy
1894/38	ostatné plochy
1894/21	zast.plochy
1894/37	zast.plochy
1894/39	ostatné plochy
1894/19	zast.plochy
1915/463	ostatné plochy
1915/224	ostatné plochy

2.2 Zmeny stavby v porovnaní s projektovou dokumentáciou v stupni DSP/DRS

Pri miestnej obhliadke a pri porovnaní návrhu s porealizačným geodetickým zameraním neboli zistené väčšie odchýlky pri zhotovení stavby.

Vyhotovenie stavby zodpovedá situačne aj výškovo návrhu podľa projektovej dokumentácie, odchýlky sú len minimálne a neovplyvnia užívanie stavby.

Projektant sa zúčastňoval na kontrolných dňoch na stavbe ako autorský dozor.

Menšie zmeny boli realizované len v časti Trvalé dopravné značenie. Grafická príloha tejto PD č. 5 zobrazuje stav, ako bola stavba dokončená ku dňu spracovania tejto PD.

2.3 Majetkovo – právne a správcovské riešenie

Cesta II/507 je majetkom VÚC TTSK v Trnave, správnym orgánom je Okresný úrad, odbor pre CD a PK v Dunajskej Strede.

Navrhovaná križovatka aj s novým záberom pozemkom bude prevedená do majetku VÚC TTSK – rieši sa samostatne zmluvným vzťahom.

Majetkovo – právne delenie cestnej siete (geometria) je uvedená v Rozborovej úlohe SSC č. RU1/2012.

3. TECHNICKÉ RIEŠENIE.

3.1. Smerové a výškové vedenie

Základné technické parametre okružnej križovatky:

Vonkajší priemer D:	33m
Šírka vozovky na okruhu š:	6,20 – jednopruhový okruh vetva OK1
Šírka prstenca:	1,7-2,0m
Priemer stredového ostrovčeka d:	16,6m (polomer = 8,3m)
Počet križovatkových vetiev:	4
Šírka vjazdov:	4,35m vetva OK2 jednopruhový vjazd 7,25m vetva OK3 dvojpruhový vjazd (bajpass) 7,25 vetva OK5 dvojpruhový vjazd (bajpass)
Šírka výjazdov:	7,50m vetva OK2,3 dvojpruhový výjazd (bajpass) 4,25m vetva OK5 jednopruhový výjazd
Vjazdový polomer obrúb R1:	11m pri vetve OK2 – s kosákovitým rozšírením o cca 2,0m 14m pri vetva OK5 15m pri vetva OK3
Výjazdový polomer obrúb R2:	18m na vetvu OK2 20m na vetvu OK3 11m na vetvu OK5 + kosákovité rozšírenie
Šírka nespevnenej krajnice:	0,75m – vonkajšia strana (0,50m pri vetvách OK4,5)
Kritické vozidlo návrhu:	Skupina 3. – podskupina NA3 so zaťažením 115kN/nápravu

Dĺžka riešeného úseku na c.II/507 je 142m. Dotknutý úsek cesty II/507 je km13,823 – 13,965.

Pri návrhu sa uvažovalo s výhľadovým pohybom peších ako aj cyklistov.

Pri návrhu križovatky bol preverený prejazd vozidiel v digitálnom prostredí AutoCAD, programom AutoTURN.

Do okružnej križovatky sa napájajú tieto križovatkové vetvy / komunikácie:

Km 0,000 000 - vetva OK2 zo smeru DS centrum

Km 0,019079 – vetva OK4 zo smeru sídlisko Sever (výhľad)

Km 0,041445 – vetva OK3 zo smeru Galanta

Km 0,068359 – vetva OK5 zo smeru Merkury Market (Tesco výhľad)

Šiestu vetvu križovatky tvorí bajpass pre smer Centrum – Merkury Market – prepojenie vetiev OK2 a OK 5.

Stred okruhu **OK1** bol osadený do km 13,897 c.II/507. Vzdialenosť od najbližšej križovatky je 0,242km. Dĺžka okruhu v osi je 0,084186km, polomer zakrivenia osi je 13,40m.

Výškové osadenie vychádzalo z potreby, aby povrchová vode plynule odtekala na vetvy križovatiek a následne do cestnej priekopy. Táto podmienka si vyžiadala nadvihnutie nivelety okruhu na úroveň 116,0m n.m., čo je vyššia úroveň ako bola pôvodná niveleta cesty II/507 na tomto úseku. Okruh križovatky je opatrený aj prstencom šírky 2,0m, ktorý je od vozovky okruhu oddelený cestným betónovým obrubníkom uloženým naležato. Vnútorňa hrana prstenca je ukončená betónovým cestným obrubníkom vyvýšeným nad vozovku prstenca o 0,15m.

ODPORÚČANIE – na jednom mieste odporúčam obrubník na vnútornej strane prstenca uložiť s možnosťou prejazdu vozidiel do stredového ostrovčeka (vozidlá údržby zelene a pod.) – šírka prejazdu 3,0 – 4,0m.

Okruh na vonkajšej strane je lemovaný nespevnenu krajinou šírky 0,75m, so sklonom 8% smerom od vozovky.

Stredový ostrovček je riešený vytvorením zemného telesa z nepoužitého výkopového materiálu tak, aby bolo vizuálne viditeľné prerušenie priameho vedenia cesty II/507 pre vozidlá prichádzajúce do križovatky.

Vetva OK2 tvorí napojenie na okruh smerom z centra. Celková dĺžka vetvy je 0,061131km (napojenie na okraj okruhu v km0,058031), smerové vedenie sa skladá z priamych úsekov a z kružnicových oblúkov s $R=75 - 100m$. Vetvu OK2 s vetvou OK5 prepája samostatný bajpass, tvorený vetvou OK6, ktorý sa na vetvu OK2 napája v km0,032212 VPR. Napojenie vetvy OK2 na okruh si z dôvodu priestorových pomerov a geometrie návrhu je nutné riešiť kosákovitým rozšírením so šírkou najviac 2,0m.

Vetva sa rozširuje o prídavný zaraďovací pruh z bajpassu (smer vetva OK4) základnej dĺžky $L_z=25m$, avšak z dôvodu geometrie smerového vedenia je dĺžka až 39m. Skladá sa zo zaraďovacieho úseku. Prídavný pruh je od priameho jazdného pruhu oddelený vodiacim prúžkom šírky 0,25m.

Cez vetvu sa výhľadovo zriadi priechod pre peších (3.etapa výstavby). Na vetve sa nachádza stredový deliaci ostrovček dĺžky 19,16m, so šírkou pri napojení na okruh $\bar{s}=2,0m$. Cez tento ostrovček bude vedený aj priechod pre peších. Bočný deliaci ostrovček sa nachádza aj za napojením vetvy OK6, ktorý tvorí ochranu pred výhľadovým priechodom pre peších. Ostrovčeky sú od vozovky vetvy OK2 oddelené betónovým obrubníkom vyvýšeným nad vozovku vetvy o 0,15m. V mieste priechodu pre peších je obrubník vyvýšený len o 0,02m – bezbariérová úprava.

Vozovka vetvy na voľných okrajoch je lemovaná nespevnenu krajinou šírky 0,75m so sklonom 8% smerom od vozovky.

Napojenie vetvy na okruh a prepojenie s vetvou OK5 je z dôvodu geometrie križovatky riešený kosákovitým rozšírením vozovky. Rozšírenie je vizuálne oddelené od vozovky križovatky a slúži len na výnimočný prejazd nákladných vozidiel.

Zakruženie vjazdových obrúb je s polomerom 11m (okraj vozovky) a 14m (okraj kos.rozšírenia). Zakruženie výjazdovej obruby je s polomerom 17,50m.

Výškové vedenie nivelety sa na ZÚ prispôsobuje k existujúcej nivelete cesty II/507, na KÚ k okruhu križovatky. Z dôvodu zabezpečenia odvodňovacích pomerov je potrebné, aby na úseku cca km0,015 – 0,032 bola nová úroveň vozovky vedená pod úrovňou pôvodnej vozovky. Pozdĺžny sklon sa pohybuje v rozmedzí 0,3-1,0%, lomy nivelety sú zakružené výškovými oblúkmi s $R=500m$ a 1500m.

Vetva OK3 tvorí napojenie na okruh smerom z Galanty. Celková dĺžka vetva je 0,054732km (napojenie na okraj okruhu v km0,051632), smerové vedenie sa skladá z priamych úsekov a z kružnicového oblúka s $R=750m$. Vetva sa obojstranne rozširuje o prídavný zaraďovací a vyradovací pruh z bajpassu (smer vetva OK5) a k bajpassu (smer vetva OK4). Dĺžka prídavných pruhov je 50m a skladajú sa z vyradovacieho / zaraďovacieho úseku dĺžky 50m. Prídavný pruh je od priameho jazdného pruhu oddelený vodiacim prúžkom šírky 0,25m.

Cez vetvu sa výhľadovo zriadi priechod pre peších a cyklistov s oddeleným vzájomným vedením (3.etapa výstavby). Na vetve sa nachádza stredový deliaci ostrovček dĺžky 19,22m, so šírkou pri napojení na okruh $\bar{s}=4,0m$. Cez tento ostrovček bude vedený aj priechod pre peších a cyklistov.

Ostrovček je od vozovky vetvy OK3 oddelený betónovým obrubníkom vyvýšeným nad vozovku vetvy o 0,15m. V mieste priechodu pre peších je obrubník vyvýšený len o 0,02m, v mieste priechodu pre cyklistov je plne zapustený – bezbariérová úprava.

Vozovka vetvy na voľných okrajoch je lemovaná nespevnenu krajinou šírky 0,75m so sklonom 8% smerom od vozovky.

Zakruženie výjazdovej obruby je s polomerom $R=24m$, výjazdovej obruby s polomerom $R=45m$.

Výškové vedenie nivelety sa na ZÚ prispôsobuje k existujúcej nivelete cesty II/507, na KÚ k okruhu križovatky. Pozdĺžny sklon sa pohybuje v rozmedzí 0,48-1,02 %, lom nivelety je zakružený výškovým oblúkom s $R=1000m$.

Vetva OK5 tvorí napojenie na okruh smerom od Merkury Marketu. Celková dĺžka vetvy je 0,023653m (napojenie na okraj okruhu v km0,023653) a tvorí prispôbenie návrhu k existujúcej miestnej komunikácii. Smerové vedenie sa skladá z priamych úsekov a z kružnicového oblúka s $R=55m$. Na vetvu sa napája samostatný bajpass tvorený vetvou OK6 v km 0,016742 VL.

Z dôvodu vychýlenia smerového vedenia MK sa vozovka rozširuje, aby boli zachované dva jazdné pruhy smerom do križovatky, z ktorého jeden je smerovaný na bajpass (OK5-OK3).

Cez vetvu sa výhľadovo zriadi priechod pre peších (3.etapa výstavby). Na vetve sa nachádza stredový deliaci ostrovček dĺžky 19,84m, so šírkou pri napojení na okruh $\text{š}=2,0m$. Cez tento ostrovček bude vedený aj priechod pre peších.

Ostrovček je od vozovky vetvy OK5 oddelený betónovým obrubníkom vyvýšeným nad vozovku vetvy o 0,15m. V mieste priechodu pre peších je obrubník vyvýšený len o 0,02m – bezbariérová úprava.

Vozovka vetvy na voľných okrajoch je lemovaná nespevnou krajnicou šírky 0,50m so sklonom 8% smerom od vozovky.

Zakruženie vjazdovej obruby je s polomerom $R=22m$, výjazdovej obruby s polomerom $R=11m$ – s kosákovitým rozšírením $R=14m$.

Výškové vedenie nivelety sa na ZÚ prispôsobuje k existujúcej nivelete miestnej komunikácie, na KÚ k okruhu križovatky. Pozdĺžny sklon sa pohybuje v rozmedzí 0,5-1,63 %, lom nivelety je zakružený výškovým oblúkom s $R=100m$.

Zriadenie vetvy si vyžiada vybúranie pôvodného stredového deliaceho ostrovčka.

V mieste priechodu pre peších sa komunikácia prepojí s existujúcimi chodníkmi. Napojenie chodníkov sa vždy rieši bezbariérovo.

Vetva OK6 tvorí samostatný bajpass prepájajúci smer centrum – Merkury Market. Celková dĺžka vetva je 0,032404km, smerové vedenie sa skladá z priamych úsekov a z kružnicového oblúka s $R=42,75m$. Vetva je riešená ako jednopruhová jednosmerná. Zriadenie tejto vetvy si vyžiada aj prebudovanie existujúceho chodníka, ktorý vetvu bude lemovať po pravej strane. Vetva je obojstranne (vpravo od km 0,00615) lemovaná cestným betónovým obrubníkom vyvýšeným o 0,15m nad vozovku vetvy. V mieste, kde sa výhľadovo zriadi priechod pre peších je obrubník vyvýšený len o 0,02m – bezbariérová úprava.

Na úseku ZÚ – km0,00615 VPR je vozovka lemovaná nespevnou krajnicou šírky 0,75m so sklonom 8% od vozovky vetvy. Zakruženie obrúb je navrhnuté s polermi $R=15m$ a $40m$.

Výškovo je vetva navrhnutá tak, aby povrchová voda stekala k bodu v km 0,005 a následne do cestnej priekopy. Niveleta sa pohybuje v rozmedzí 1,0-3,0%. Lomy nivelety sú zakružené výškovými oblúkmi s $R=125m$ a $300m$.

Úprava existujúceho chodníka pozdĺž vetvy OK6 si vyžiada jeho úplnú sanáciu a následné vybudovanie. Šírka chodníka je 2,00m, výškovo sa prispôsobuje na ZÚ a KÚ k pôvodnej nivelete a následne k vetve OK6. Priečný sklon je smerom na vetvu OK6.

Obrubníky vyvýšené nad vozovky, sú na voľných okrajoch ukončené zapustením na úroveň vozovky na dĺžke najmenej 1,00m.

3.2 Konštrukcia vozovky

Konštrukcia vozovky vetvy **OK1 – OK6** bola navrhnutá na základe výhľadových dopravno-inžinierskych údajov. Na základe týchto počtov sa križovatka zatriedí do II.triedy DZ s počtom prejazdov 1501-3500 ŤNV/24hod. Vozovka bola navrhnutá pre modul deformácie $E_{def,2,min}=45MPa$ (nie na 90MPa) a bola aj na tento stav posúdenia programom LAYMED.

Komunikácie pre peších a cyklistov, ako aj nepojazdné (prípadne výnimočne pojazdné vozovky) boli navrhnuté pre VI.triedy DZ a pre modul deformácie $E_{def,2,min}=45MPa$.

Kosákovité rozšírenie oblúka a prstenec okružnej križovatky boli navrhnuté na III.tiredy DZ s modulom deformácie podložia $E_{def,2,min}=45MPa$.

AC1-POLOTUHÁ VOZOVKA - II.TRIEDA DOPRAVNÉHO ZAŤAŽENIA - $E_{ns}=45MPa$:

ASFALTOVÝ KOBEREC MASTIXOVÝ	SMA 11-I	STN EN 13108-5	50mm (PEN:40-100)
ASFALTOVÝ SPOJOVACÍ POSTREK	PS,A	STN 73 6129	0,6kg/m ²
ASFALTOVÝ BETÓN STREDNOZRNNÝ	ACL16-I	STN EN 13108-1	50mm

ASFALTOVÝ SPOJOVACÍ POSTREK	PS,A	STN 73 6129	0,6kg/m ²
OBAĽOVANÉ KAMENIVO HRUBOZRNNÉ	ACP22-I	STN 13108-1	60mm
ASFALTOVÝ INFILTRAČNÝ POSTREK	PS,I	STN 73 6129	0,6kg/m ²
CEMENTOM STMELENÁ ZMES	CBGM C8/10	STN 73 6124-1	180mm
-C8/10-22CEM III/B32,5N			
ŠTRKODRVINA	ŠD,63,Gc	STN 73 6126	min.160mm
SPOLU			min.500mm

AC2-POLOTUHÁ VOZOVKA - II.TRIEDA DOPRAVNÉHO ZAŤAŽENIA - Ens=45MPa

VOZOVKA ROZŠÍRENIA S PODKLÁDKOU CBGM:

ASFALTOVÝ KOBEREK MASTIXOVÝ	SMA 11-I	STN EN 13108-5	50mm (PEN:40-100)
ASFALTOVÝ SPOJOVACÍ POSTREK	PS,A	STN 73 6129	0,6kg/m ²
ASFALTOVÝ BETÓN STREDNOZRNNÝ	ACL16-I	STN EN 13108-1	50mm
ASFALTOVÝ SPOJOVACÍ POSTREK	PS,A	STN 73 6129	0,6kg/m ²
OBAĽOVANÉ KAMENIVO HRUBOZRNNÉ	ACP22-I	STN 13108-1	60mm
ASFALTOVÝ INFILTRAČNÝ POSTREK	PS,I	STN 73 6129	0,6kg/m ²
CEMENTOM STMELENÁ ZMES	CBGM C8/10	STN 73 6124-1	50-180mm
-C8/10-22CEM III/B32,5N			
SPOLU			210-340mm

AC3-POLOTUHÁ VOZOVKA - II.TRIEDA DOPRAVNÉHO ZAŤAŽENIA - Ens=45MPa

VOZOVKA ROZŠÍRENIA LEN AC VRSTIEV:

ASFALTOVÝ KOBEREK MASTIXOVÝ	SMA 11-I	STN EN 13108-5	50mm (PEN:40-100)
ASFALTOVÝ SPOJOVACÍ POSTREK	PS,A	STN 73 6129	0,6kg/m ²
ASFALTOVÝ BETÓN STREDNOZRNNÝ	ACL16-I	STN EN 13108-1	50-70mm
ASFALTOVÝ SPOJOVACÍ POSTREK	PS,A	STN 73 6129	0,6kg/m ²
OBAĽOVANÉ KAMENIVO HRUBOZRNNÉ	ACP22-I	STN 13108-1	60-120mm
ASFALTOVÝ INFILTRAČNÝ POSTREK	PS,I	STN 73 6129	0,6kg/m ²
SPOLU			160-240mm

AC4-POLOTUHÁ VOZOVKA - II.TRIEDA DOPRAVNÉHO ZAŤAŽENIA - Ens=45MPa

VOZOVKA LEN NA FRÉZOVANÉ ÚSEKY:

ASFALTOVÝ KOBEREK MASTIXOVÝ	SMA 11-I	STN EN 13108-5	50mm (PEN:40-100)
ASFALTOVÝ SPOJOVACÍ POSTREK	PS,A	STN 73 6129	0,6kg/m ²
SPOLU			50mm

AC5-POLOTUHÁ VOZOVKA - VI.TRIEDA DOPRAVNÉHO ZAŤAŽENIA - Ens=70MPa

VOZOVKA CYKLOTRÁS-NA EXIST.VOZOVKU C.II/507:

ASFALTOVÝ BETÓN STREDNOZRNNÝ	ACO11-II	STN EN 13108-1	50mm
ASFALTOVÝ SPOJOVACÍ POSTREK	PS,A	STN 73 6129	0,6kg/m ²
OBAĽOVANÉ KAMENIVO STREDNOZRNNÉ	ACL16-II	STN 13108-1	50mm
ASFALTOVÝ INFILTRAČNÝ POSTREK	PS,I	STN 73 6129	0,6kg/m ²
CEMENTOM STMELENÁ ZMES	CBGM C3/4	STN 73 6124-1	50-140mm
-C3/4-22CEM III/B32,5			
SPOLU			100-240mm

DL1-DLAŽDENÁ VOZOVKA KOSÁKOVITÉHO ROZŠÍRENIA A PRSTENCA - Ens=45MPa:

BETÓNOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA ČERVENÁ	DL	STN 73 6131-1	80mm
CEMENTOVÁ MALTA	MC10	STN 73 2430-1	40mm
CEMENTOM STMELENÁ ZMES	CBGM C8/10	STN 73 6124-1	180mm
-C8/10-22CEM III/B32,5N			
ŠTRKODRVINA	ŠD,63,Gc	STN 73 6126	min.200mm
SPOLU			min.500mm

DL2-DLAŽDENÁ VOZOVKA DELIACICH OSTROVČEKOV - Ens=70MPa

NA EXISTUJÚCÍCH CESTÁCH:

BETÓNOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA SIVÁ	DL	STN 73 6131-1	60mm
CEMENTOVÁ MALTA	MC10	STN 73 2430-1	40mm
PODKLADOVÝ BETÓN	PB II	STN 73 6124	120mm
SPOLU			220mm

DL3-DLAŽDENÁ VOZOVKA CHODNÍKOV - Ens=45MPa:

BETÓNOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA SIVÁ	DL	STN 73 6131-1	60mm
DLAŽBOVÉ LÔŽKO FR. 4-8mm	ŠD	STN 73 6126	40mm
PODKLADOVÝ BETÓN	PBI II	STN 73 6124	120mm
ŠTRKOPIESOK	ŠD,C,dekl	STN 73 6126	150mm
SPOLU			370mm

**POZNÁMKA: MOCNOSTI VRSTIEV SA UVAŽUJÚ V STAVE PO PREDPÍSANOM ZHUTNENÍ.
NA ASFALTY SA VZŤAHUJE AJ KLA 1 / 2014 A TKP č.6 MDVaRR SR.**

Konštrukcia AC vozovky bola posúdená programom Laymed na vznik trvalých deformácií a na premŕzavosť:

POSUDENIE NAVRHU VOZOVKY OK II507 DStreda
PROGRAMOM LAYMED-TS0502:

VRSTVA C. MATERIAL HRUBKA v cm

1	AKM	50.0
2	AB I	50.0
3	OK I	50.0
4	KSC II	180.0
5	SD	160.0

Dokonalý kontakt na všetkých stykoch vrstiev

*** Údaje o konfigurácii zaťaženia vozovky:

Návrhová náprava 115 kN

Zaťaž. č. ZX ZY ZRO QN

1	0.0000	17.2000	11.8700	-0.6500
2	0.0000	-17.2000	11.8700	-0.6500

ZX,ZY - súradnice x, y stredu zaťažovacieho kruhu

ZRO - polomer zaťažovacieho kruhu

QN - intenzita zvislého zaťaženia

* Sieť výpočtových bodov:

Bod č. v rovine xy vo smere z (č. vrstvy)

1	(0.00 , 0.00)	0.00 (1)
2	(0.00 , 5.33)	50.00 (1)
3	(0.00 , 17.20)	100.00 (2)
4	(0.00 , 29.03)	150.00 (3)
5		330.00 (4)
6		490.00 (5)

*** Údaje o dopravnom zaťažení vozovky:

Návrhové dopravné zaťaženie NV (za 24 hod.) : 1510.0
Priemerný počet NV za 24 hod. v oboch smeroch : 1713.8
Dĺžka návrhového obdobia (v rokoch) : 20.0
Celkový počet nákladných vozidiel
za návrhové obdobie NV_c : 6630885.5

Celkový počet návrhových náprav

za návrhové obdobie N_c : 12094735.0

trieda dopravného zaťaženia : II

* uvažované hodnoty súčiniteľov:

prevod DZ na jeden smer a jeden pás $C1 = 0.50$
pravdepod.prej.vozidla v určitej stope $C2 = 1.00$
miera vyťaženia nosnosti NV $C3 = 0.53$
zvýšený účinok vozidiel a neštand.zaťaž. $C4 = 2.00$
prevod účinkov NV na účinok návrh.nápravy $C5 = 1.82$

rastu dopravy - od SD po rok začatia $DELTA_z = 1.00$
rastu dopravy - od SD po rok ukonč. $DELTA_k = 1.27$

*** Údaje o podloží a vplyve prostredia

Vodný režim podložia : difúzny
Namrzavosť zeminy podložia : namrzavá
Typ zeminy podložia : piesčitá
(určenie tepelného odporu)

Návrhová hodnota indexu mrazu : 250.0

Návrhová hodnota modulu : 45.00
Poissonovo číslo : 0.000

VÝSLEDKY HODNOTENIA VOZOVKY

Vrstva č.	súč. využitia (stability)	poznámka
-----------	------------------------------	----------

1	AKM	0.0138	PODLA VZTAHU (6.5)
2	AB I	0.0285	PODLA VZTAHU (6.5)
3	OK I	0.0100	PODLA VZTAHU (6.5)
4	KSC II	0.0132	PODLA VZTAHU (6.5)
5	SD	----	NEPOSUDZUJE SA

ÚNOSNOSŤ PODLOŽIA (informatívne, neposudzuje sa)

Podmienky	modul pruž.,MPa	Poiss. číslo	priehyb, cm
-----------	-----------------	--------------	-------------

LETNE	45.0	0.000	0.00910
-------	------	-------	---------

Podmienky	dov. namáh.,MPa	skut. namáh.,MPa	súč. využitia
-----------	-----------------	------------------	---------------

LETNE	0.02613	0.00020	0.0077
-------	---------	---------	--------

POSÚDENIE TEPELNÉHO ODPORU VOZOVKY

Tepelný odpor potrebný = 0.1870 m²K/W
Tepelný odpor vozovky vykazovaný $RV = 2.6848$ m²K/W

PREVADZKOVA VYKONNOST PRE JEDNOTKOVY SUCINITEĽ VYUZITIA = 0.78143E+08

SÚHRNNÉ POSÚDENIE VOZOVKY

Posudzovaná dolná výpočtová horná výsledok
veličina medza hodnota medza hodnotenia

súč. využitia stmelen. vrstiev	0.0285	0.8500	VYHOVUJE
-----------------------------------	--------	--------	----------

stabilita nestmel. vrstiev	nehodnotí sa		
-------------------------------	--------------	--	--

stabilita podložia	nehodnotí sa		
-----------------------	--------------	--	--

tepelný odpor vozovky	0.1870	2.6848	VYHOVUJE
--------------------------	--------	--------	----------

VYSLEDKY VYPOCTU TRVALYCH DEFORMACI

DIMENZACNY USEK MK 1 : HLBKA KOLAJI = 1.1166 cm

PRIPUSTNY POCET PREJAZDOV DO DOSIAHNUTIA
LIMITU HLBKY KOLAJI 2.000 cm : 0.152E+09

DIMENZACNY USEK MK 2 : HLBKA KOLAJI = 2.3126 cm

PRIPUSTNY POCET PREJAZDOV DO DOSIAHNUTIA
LIMITU HLBKY KOLAJI 2.000 cm : 0.644E+07

Zhotoviteľ stavby musí preukázať certifikáciu použitých materiálov a dosiahnutie ich predpísaných vlastností po ukladaní – platí to aj o zabezpečení dosiahnutia predpísaných vlastností zemnej pláne a podložia podľa STN 73 6133.

3.3 Priečne usporiadanie

Priečne usporiadanie okruhu OK1:

Stredový ostrovček	1x 8,3	8,30m
Prstenec	1x2,0	2,00m
Vodiaci prúžok:	1x0,25	0,25m
Jazdný pruh:	1x5,45	5,45m
Vodiaci prúžok	1x0,25	0,25m
Spevnená krajnica:	1x0,25	0,25m
Nespevnená krajnica:	1x0,75	0,75m

Do voľnej šírky sa započíta 0,50m z okruhu a z nespevnenej krajnice.

Základný priečny sklon okruhu križovatky je 2,5% jednostranný, smerom k nespevnej krajnici. Základný priečny sklon zemnej pláne je 3% smerom od stredu. Preklápanie sa neuskutočňuje.

Šírkové usporiadanie vetvy OK2 v mieste deliaceho ostrovčeka. usporiadanie vetiev vychádza z kategórie C6,5/50 cesty II/507 a je nasledovné (z ľava):

Výjazd z OK:

Nespevnená krajnica	1x0,75	0,75m
Spevnená krajnica	1x0,25	0,25m
Vodiaci prúžok	1x0,25	0,25m
Prídavný zar.pruh	1x3,25	3,25m
Vodiaci prúžok	1x0,25	0,25m
Jazdný pruh	1x3,25	3,25m
Vodiaci prúžok	1x0,50	0,25m
Deliaci ostrovček		2,00m
Vjazd na OK:		
Deliaci prúžok	1x0,25	0,25m

Jazdný pruh	1x3,50	3,50m
Vodiaci prúžok	1x0,25	0,25m
Spevnená krajnica	1x0,25	0,25m
Nespevnená krajnica	1x0,50	0,75m

Do voľnej šírky sa započítava 0,50m z nespevnenej krajnice vozovky.

Základný priečny sklon vetiev je 2,5% - strechovitý. Na ZÚ sa sklon prispôsobuje k existujúcemu stavu. Na KÚ sa sklon prispôsobuje k okruhu OK.

Základný priečny sklon zemnej pláne 3%.

Preklápanie priečného sklonu je realizované okolo osi.

Šírkové usporiadanie vetvy OK3 v mieste deliaceho ostrovčeka. usporiadanie vetiev vychádza z kategórie C6,5/50 cesty II/507 a je nasledovné (z ľava):

Výjazd z OK:

Nespevnená krajnica	1x0,75	0,75m
Spevnená krajnica	1x0,25	0,25m
Vodiaci prúžok	1x0,25	0,25m
Prídavný zar.pruh	1x3,25	3,25m
Vodiaci prúžok	1x0,25	0,25m
Jazdný pruh	1x3,25	3,25m
Vodiaci prúžok	1x0,50	0,25m
Deliaci ostrovček		4,00m

Vjazd na OK:

Deliaci prúžok	1x0,25	0,25m
Jazdný pruh	1x3,50	3,25m
Vodiaci prúžok	1x0,25	0,25m
Jazdný pruh	1x3,50	3,25m
Vodiaci prúžok	1x0,25	0,25m
Spevnená krajnica	1x0,25	0,25m
Nespevnená krajnica	1x0,50	0,75m

Do voľnej šírky sa započítava 0,50m z nespevnenej krajnice vozovky.

Základný priečny sklon vetiev je 2,5% - strechovitý. Na ZÚ sa sklon prispôsobuje k existujúcemu stavu. Na KÚ sa sklon prispôsobuje k okruhu OK.

Základný priečny sklon zemnej pláne 3%.

Preklápanie priečného sklonu je realizované okolo osi.

Šírkové usporiadanie vetvy OK5 v mieste deliaceho ostrovčeka. usporiadanie vetiev vychádza z kategórie MZ8,,5/50 a je nasledovné (z ľava):

Výjazd z OK:

Nespevnená krajnica	1x0,50	0,50m
Spevnená krajnica	1x0,25	0,25m
Vodiaci prúžok	1x0,25	0,25m
Jazdný pruh	1x3,50	3,50m
Vodiaci prúžok	1x0,50	0,25m
Deliaci ostrovček		2,00m

Vjazd na OK:

Deliaci prúžok	1x0,25	0,25m
Jazdný pruh	1x3,50	3,25m
Vodiaci prúžok	1x0,25	0,25m
Jazdný pruh	1x3,50	3,25m
Vodiaci prúžok	1x0,25	0,25m
Spevnená krajnica	1x0,25	0,25m
Nespevnená krajnica	1x0,50	0,50m

Do voľnej šírky sa započítava 0,50m z nespevnenej krajnice vozovky.

Základný priečný sklon vetiev je 2,5% - strechovitý. Na ZÚ sa sklon prispôsobuje k existujúcemu stavu. Na KÚ sa sklon prispôsobuje k okruhu OK.

Základný priečný sklon zemnej pláne 3%.

Preklápanie priečného sklonu je realizované okolo osi.

Šírkové usporiadanie križovatkovej vetvy OK6 je nasledovné (z ľava):

Bezpečnostný odstup	1x0,50	0,50m
Spevnená krajnica	1x0,25	0,25m
Vodiaci prúžok	1x0,25	0,25m
Jazdný pruh	1x4,50	4,50m
Vodiaci prúžok	1x0,25	0,25m
Spevnená krajnica	1x0,25	0,25m
Bezpečnostný odstup	1x0,50	0,50m

Do voľnej šírky sa započítava 0,50m.

Základný priečný sklon vetiev je 2,0% - strechovitý. Na ZÚ sa sklon prispôsobuje k existujúcemu stavu. Na KÚ sa sklon prispôsobuje k okruhu OK.

Základný priečný sklon zemnej pláne 3%.

Preklápanie priečného sklonu je realizované okolo osi.

3.4 Riešenie odvodnenia

Odvodnenie je riešené podľa STN 73 6101 to terénu.

Odvodnenie križovatky je priečnym a pozdĺžnym sklonom smerom do terénu. Ak je vozovka vedená v násype, zemné teleso je tvorené násypom bez cestnej priekopy. Ak je vozovka vedená vo výkope, zemné teleso je tvorené cestnou priekopou vsakovacou a odparovacou. Priekopa je trojuholníková so sklonmi svahov najviac 1:2, dno priekopy je najmenej 0,25m, pod úrovňou priľahlej zemnej pláne.

Odvodnenie zemnej pláne je priečnym spádom smerom do priľahlej cestnej priekopy, prípade štrkového drénu (OK5).

Odvodnenie zemnej pláne vetvy OK6 je zabezpečené cestnou drenážou – trativodom, ktorý je vytvorený z PE rúrok DN150, uložený do trativodného drénu do pieskového lôžka hr. 0,06m. Dno trativodu je najmenej 0,25m pod príľahlou úrovňou zemnej pláne. Pozdĺžny sklon trativodu je najmenej 0,50 (0,3)%. Trativod je ukončený v priestore cestnej priekopy (zeleného pásu OK5), kde sa vytvorí štrkový drén. Ukončenie je pod terénom.

Trativod je obalený separačnou geotextíliou na zabránenie vnikaniu piesčitých a ílovitých častíc do rúry.

4. POŽIADAVKY ÚDRŽBU.

4.1 Požiadavky na údržbu

Komunikácie nevyžadujú mimoriadne opatrenia na údržbu, len bežnú údržbu stanovenú jednotlivými požiadavkami materiálových predpisov.

Vodorovné dopravné značenie je potrebné udržiavať podľa potreby, aby bola vhodne viditeľná.

Zvislé dopravné značenie sa obnovuje po ukončení platnosti certifikácie použitých reflexných fólií.