

MESTO DUNAJSKÁ STREDA – DUNASZERDAHELY VAROS

MESTSKÝ ÚRAD – VÁROSI HIVATAL

Hlavná ulica 50/16, 92901 Dunajská Streda

Číslo konania

42296/DS/5395/2024/033-KNA, ID:10273/004

Dunajská Streda

13. 09. 2024

Vybavuje

Ing. Andrea Knapová

ÚZEMNÉ ROZHODNUTIE

(Verejná vyhláška)

Mesto Dunajská Streda, stavebný úrad príslušný podľa §117. zákona č.50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku /stavebný zákon/, v znení neskorších predpisov a určenia Krajského stavebného úradu v Trnave, odbor stavebného poriadku pod. č. OU-TT-OVBP2-2020/020285-002 zo dňa 22.04.2020 prerokoval návrh zo dňa 28.01.2022

navrhovateľ: TomaNet, s.r.o. IČO: 47 491 205

v zast. konateľom firmy: Tamás Molnár

so sídlom: Športová 160/9, 930 02 Vieska

na vydanie územného rozhodnutia o umiestnení stavby:

„Optická sieť TomaNet – Optické prepojenie siete TomaNet v meste Dunajská Streda“
(líniová stavba)

v územnom konaní s účastníkmi konania a dotknutými orgánmi štátnej správy postupom podľa §35, §36 a §42 ods.2 stavebného zákona. Posúdil návrh podľa §37 a §38 stavebného zákona a zosúladil stanoviská uplatnené dotknutými orgánmi štátnej správy a posúdil vyjadrenia účastníkov konania. Na základe tohto podľa §39 a §39a stavebného zákona a §4 vyhlášky č.453/2000 Z.z. vydáva

rozhodnutie o umiestnení stavby

„Optická sieť TomaNet – Optické prepojenie siete TomaNet v meste Dunajská Streda“
(líniová stavba)

ktorá pozostáva z:

Projektová dokumentácia rieši prepojenie existujúcich ústrední a už existujúcich siete firmy TomaNet, s.r.o. v meste Dunajská Streda. Trasa optického kábla prechádza katastrálnymi územiami k.ú. Vydrany, k.ú. Malé Blahovo, k.ú. Veľké Blahovo, k.ú. Dunajská Streda, k.ú. Líder Tejed, k.ú. Pódafa, k.ú. Blažov. (líniová stavba) Celková dĺžka trasy je 17 400 m. V trase optického rozvodu sa položia zväzky trubičiek do ktorých sa následne zafúknu optické minikáble. Na výstavbu telekomunikačnej optickej siete budú použité mikrotrubky, optické minikáble a vláknové zväzky optických vlákien. Na ukončenie optických vlákien sa použijú optické účastnícke krabice, na sústredenie mikrotrubičiek a optických vlákien sa použijú optické rozvádzače. Križovanie miestnych komunikácií, chodníkov a spevnených plôch bude vykonané podvrtaním podľa doleuvedenej tabuľky s uložením mikrotrubiek do plastovej chráničky bez obmedzenia prevádzky na komunikáciách. V prípade, že sú v mieste križovania uložené iné podzemné siete, ktoré by mohli byť pri podvrtávaní poškodené, alebo podvrtanie klasickými prostriedkami nie je z hľadiska tvrdosti zeminy možné, môže byť križovanie vykonané prekopaním, ale len za súhlasu prevádzkovateľa komunikácie. V prípade nesúhlasu prevádzkovateľa komunikácie s prekopaním bude musieť byť na podvrtanie použitá iná technológia, napr. mikrotunelovanie. Prípadné porušenie povrchu komunikácií a chodníkov bude po výstavbe uvedený do pôvodného stavu. Vedenie trasy pozdĺž pozemných komunikácií bude riešené v zmysle cestného zákona č. 193/97 Zb. § 11 "Cestné ochranné pásma" odseky 4 a 5 v zmysle ktorých je i pre výstavbu telekomunikačných vedení v ochranných pásmach ciest potrebné udelenie výnimky. V zastavanom území budú telekomunikačné prvky uložené v ryhe vyznačené výstražnou fóliou. Pri križovaní iných podzemných inžinierskych siete a v súbehu s nimi bude rešpektovaná norma STN 73 6005 a požiadavky správcov.

Súbeh a križovanie vodných tokov

V katastrálnom území Pódafa navrhovaná trasa križuje kanál Gabčíkovo - Topoľníky. Navrhovaná trasa bude vedená na telese mosta v oceleovej chráničke.

Súbeh a križovanie miestnych a štátnych ciest

Navrhovaná trasa vedie v súbehu s cestami II. a III. triedy a miestnymi komunikáciami mesta Dunajská Streda. Vo viacerých bodoch križuje spomenuté komunikácie.

Križovanie štátnej cesty III/1434: Ckm 1,38 v k.ú. Dunajská Streda

Križovanie štátnej cesty II/572: Ckm 39,52 v k.ú. Dunajská Streda

Ckm 43,17 v k.ú. Dunajská Streda

Ckm 43,36 v k.ú. Dunajská Streda

Križovanie štátnej cesty III/1432: Ckm 0,19 v k.ú. Malé Blahovo

Križovanie štátnej cesty III/1406: Ckm 2,15 v k.ú. Dunajská Streda (Bratislavská cesta)

Križovanie štátnej cesty III/1418: Ckm 13,36 v k.ú. Dunajská Streda (Kračanská cesta)

Križovanie štátnej cesty II/507:

Križovanie štátnej cesty I/63:

Križovanie štátnej cesty III/1394:

Križovanie štátnej cesty III/1395:

Ckm 13,44 v k.ú. Dunajská Streda (Kračanská cesta) Ckm 0,37 v k.ú. Dunajská Streda (Povodská cesta)

Ckm 13,58 v k.ú. Dunajská Streda (Kračanská cesta) Ckm 0,8 v k.ú. Dunajská Streda (Povodská cesta)

Ckm 11,14 v k.ú. Dunajská Streda (Gabčíkova cesta) Ckm 2,11 v k.ú. Pódafa

Ckm 49,1 v k.ú. Dunajská Streda Ckm 0,47 v k.ú. Dunajská Streda.

Križované miestne komunikácie mesta Dunajská Streda: Hájska ulica, Viedenská cesta, Priemyselná ulica, Malotejedská ulica, cesta svätého Krištofa, ulica Logistického parku, cesta svätého pápeža Jána Pavla II, Bažantia ulica.

Križovanie ciest bude realizované riadeným pretlakom kolmo na os cesty. Križovanie ciest bude v hĺbke minimálne 1,2 m od nivelity cesty po hornú hranu chráničky v celej dĺžke trasy chráničky pod cestou. Montážne jamy budú umiestnené vo vzdialenosti min. 0,5m za hranice hlavného dopravného priestoru cesty. Dĺžka chráničky bude presahovať min. 0,5m steny montážnych jám.

Súbeh a križovanie trasy a železničnej dráhy

V rámci projektu dôjde k súbehu a ku križovaniu projektovanej trasy a železničnej dráhy č.131 Bratislava - Komárno resp. ku križovaniu projektovanej trasy a priemyselnej dráhy slúžiace pre nákladnú dopravu firmy Metrans, a.s a priemyselnej dráhy do bývalého areálu cukrovaru v katastrálnom území Dunajská Streda.

Z navrhnutých križovaní, v dvoch prípadoch pri križovaní dráhy budú použité existujúce PVC chráničky firmy SITEL, spol. s r.o.. Križovanie bude realizované technológiou riadeného pretlaku, zo štartovacej jamy o rozmeroch 1,5x1,5m (hĺbka x šírka) až do čakacej jamy o rozmeroch 1,5x1,5m.

Vedľa železničného priechodu na Povodskej ceste je navrhnuté nové križovanie dráhy. PE rúra o priemere 110mm. Následne sa do PE rúry zatiahne ochranná HDPE rúra o priemere 40/33mm a po vybudovaní celej trasy sa do HDPE rúry zafúkne optický kábel. Hĺbka riadeného pretlaku bude minimálne 2 m od osi koľaje. Križovanie dráhy riadeným podvrtom bude vykonané kolmo na os dráhy.

na pozemkoch parc.č.: líniová stavba

v katastrálnom území: Dunajská Streda a Malé Blahovo, mesta: Dunajská Streda

v katastrálnom území: Líder Tejed a Pódafa, obce: Povoda

v katastrálnom území: Blažov, obce: Kútniky

v katastrálnom území: Vydrany, obce: Vydrany

v katastrálnom území: Veľké Blahovo, obce: Veľké Blahovo

tak, ako je to zakreslené v situačnom výkrese, ktorý tvorí neoddeliteľnú časť tohto rozhodnutia.

Začatie konania bolo oznámené dňa 23.01.2023 podľa §36 ods.4 stavebného zákona účastníkom konania, organizáciám a dotknutým orgánom štátnej správy verejnou vyhláškou.

Vzťah navrhovateľa k pozemkom:

V zmysle ustanovení §21 ods. 1 zákona č. 452/2021 Z.z. o elektronických komunikáciách (ďalej len „zákon“) Podnik môže v nevyhnutnom rozsahu, a ak je to vo verejnom záujme, zriaďovať a prevádzkovať verejné siete a stavať a umiestňovať ich vedenia alebo ich iné časti, ako aj pridružené prostriedky, na cudzej nehnuteľnosti alebo v cudzej nehnuteľnosti alebo cudzie nehnuteľnosti nimi križovať. Vlastníkovi takejto nehnuteľnosti patrí za obmedzenie v obvyklom užívaní nehnuteľnosti podľa prvej vety primeraná náhrada. Ak sa na rozsahu obmedzenia užívania nehnuteľnosti vlastník a podnik nedohodnú a ide o činnosť, ktorú možno uskutočniť len na základe rozhodnutia

o povolení stavby podľa overeného projektu stavby podľa osobitného predpisu, splnenie podmienok na uplatnenie práva podľa prvej vety posudzuje na žiadosť podniku stavebný úrad v overení projektu stavby a ak rozhodnutie o povolení stavby je zároveň overením projektu stavby, v konaní o stavebnom zámere.

Podľa ust. §21 ods. 2 zákona s právami uvedenými v odseku 1 sú spojené tieto osobitné práva:

1. vstupovať v súvislosti so zriaďovaním, prevádzkovaním, opravami a údržbou vedení na cudziu nehnuteľnosť alebo do cudzej nehnuteľnosti,

2. vykonávať nevyhnutné úpravy pôdy a jej porastu, najmä odstraňovať a okliesňovať stromy a iné porasty ohrozujúce bezpečnosť a spoľahlivosť vedenia, ak to po predchádzajúcej výzve neurobil vlastník alebo užívateľ pozemku.

Podľa ust. §21 ods. 6 zákona podnik, ktorý poskytuje verejnú sieť, je povinný pri výkone práv podľa odseku 1 a 2 počínať si tak, aby nespôsobil škodu na nehnuteľnostiach alebo porastoch, a ak sa jej nedá vyhnúť, aby ju obmedzil na najmenšiu možnú mieru. O začatí výkonu práva je povinný upovedomiť vlastníka a užívateľa dotknutej nehnuteľnosti, ak je známy z verejne prístupného registra, najmenej 15 dní vopred. Z dôvodu havárie, výkonu práv podľa zmluvy o poskytovaní služieb alebo poruchy na vedení môže podnik vstúpiť na cudziu nehnuteľnosť aj bez predchádzajúceho upovedomenia; v takom prípade upovedomí vlastníka a užívateľa, ak je známy z verejne prístupného registra, bezodkladne. Ak vlastník alebo užívateľ dotknutej nehnuteľnosti nie je podniku známy, alebo ak sa výkon práv týka veľkého počtu vlastníkov alebo užívateľov nehnuteľností, podnik môže vykonať upovedomenie o začatí výkonu práva podľa odseku 1 aj verejnou vyhláškou prostredníctvom oznámenia tak, že sa oznámenie vyvesí počas najmenej 30 dní na úradnej tabuli obce, ktorej katastrálne územie bude činnosťou priamo dotknuté. Posledný deň tejto lehoty sa považuje za deň upovedomenia. Upovedomenie sa okrem úradnej tabule obce zverejní aj na webovom sídle obce, ak ho má obec zriadené, alebo iným spôsobom v mieste obvyklým, najmä v miestnej tlači alebo miestnom rozhlase a zverejní sa na webovom sídle podniku, ak ho má podnik zriadené. Obec je povinná bez zbytočného odkladu poskytnúť podniku súčinnosť, aby podnik mohol vykonať upovedomenie v súlade s ustanoveniami tohto odseku. Obec je povinná vydať o upovedomení podniku na jeho žiadosť potvrdenie. V hlavnom meste Slovenskej republiky Bratislave a v meste Košice plnia povinnosti obce podľa tohto odseku mestské časti.

V zmysle §21 ods. 7 zákona po skončení nevyhnutných prác je podnik povinný uviesť nehnuteľnosti do predošlého stavu, a ak to nie je možné vzhľadom na povahu vykonaných prác, do stavu zodpovedajúceho predchádzajúcemu účelu alebo využívaniu nehnuteľnosti. Ak to nie je možné alebo ak je výsledný stav nehnuteľnosti horší ako jej pôvodný stav alebo ak vznikla škoda, je povinný vyplatiť vlastníkovi nehnuteľnosti jednorazovú náhradu zodpovedajúcu miere vzniknutej škode. Nárok na jednorazovú náhradu si musí vlastník nehnuteľnosti uplatniť v príslušnom podniku do dvoch rokov odo dňa, keď sa dozvedel o skutočnosti, že došlo k vzniku škody, najneskôr však do troch rokov odo dňa, keď k vzniku škody došlo. Ak sa podnik a vlastník nehnuteľnosti na výške jednorazovej náhrady nedohodnú, každý z nich môže podať súdu návrh na rozhodnutie.

Na výstavbu podzemných vedení elektronických komunikačných sietí, vrátane oporných a vytyčovacích bodov podľa §56 písm. b) stavebného zákona stavebné povolenie ani ohlásenie sa nevyžaduje. Vytýčenie podzemných vedení si nevyžaduje vydanie stavebného povolenia a je možné ich uskutočniť na základe a v rozsahu tohto územného rozhodnutia. Navrhovateľ uvedené práce môže zahájiť až po nadobudnutí právoplatnosti predmetného územného rozhodnutia.

Stanoviská a vyjadrenia dotknutých orgánov štátnej správy:

1. Mesto Dunajská Streda, oddelenie územného plánovania, výstavby a dopravy

Mestský úrad v Dunajskej Strede s predloženou projektovou dokumentáciou (projekt pre územné rozhodnutie) vo svojom vyjadrení pod č. 10051/DS/9799/2022/DS/031-BO zo dňa 05.04.2022 súhlasí za nasledovných podmienok:

1. V prípade potreby vykonania rozkopávky verejného priestranstva (komunikácie) treba podať žiadosť na našom oddelení (zvlášťne užívanie v zmysle § 8 zákona č.135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách).

2. Investor (žiadateľ) je povinný zaplatiť jednorazovú náhradu za nútené obmedzenie užívania nehnuteľnosti vo výške 8 eur za 1 m uloženého rozvodu a to pred vydaním rozhodnutia o umiestnení stavby podľa čl. 12 bod 3 Zásad hospodárenia a nakladania s majetkom mesta Dunajská Streda schváleného Mestským zastupiteľstvom Dunajská Streda dňa 8.12.2020. Hrubé terénne úpravy vykoná na vlastné náklady investor (žiadateľ), jemné terénne úpravy mesto Dunajská Streda. V prípade rozkopávky chodníka žiadateľ je povinný odstrániť hornú asfaltovú vrstvu z celej šírky chodníka. Mesto Dunajská Streda zabezpečí obnovu horného asfaltového krytu.

3. Vydanie územného rozhodnutia na stavbu „Optická sieť TomaNet - Optické prepojenie sietí TomaNet v meste Dunajská Streda“ je podmienené uzavretím Dohody o jednorazovej náhrade za nútené obmedzenie užívania nehnuteľnosti podľa čl. 12 bod 3 Zásad hospodárenia a nakladania s majetkom mesta Dunajská Streda schváleného

Mestským zastupiteľstvom Dunajská Streda dňa 8.12.2020 a zaplatením jednorazovej náhrady v zmysle uzavretej dohody.

4. V prípade križovania miestnych komunikácií treba použiť technológiu podtláčania spevnených plôch.

5. V prípade križovania chodníka treba použiť technológiu podtláčania spevnených plôch.

6. Upozorňujeme stavebníka, že Mestské zastupiteľstvo Dunajská Streda dňa 28.02.2018 schválilo dokument „Zásady zvláštneho užívania miestnych komunikácií, verejného priestranstva - za účelom vykonávania rozkopávkových prác na území mesta Dunajská Streda“, v zmysle ČI.3 bod 6 rozkopávkové práce na komunikáciách sa nepovoľujú ani:

a) v období od 1. 12. do 28. 2., kalendárneho roka

b) do 5 rokov od ukončenia výstavby novej pozemnej komunikácie alebo od ukončenia celoplošnej výmeny spevneného krytu vozovky;

c) do 3 rokov od ukončenia celoplošnej výmeny spevneného krytu chodníka

7. Stavebník je povinný kontaktovať pred zahájením zemných a stavebných prác stavby „Optická sieť TomaNet - Optické prepojenie siete TomaNet v meste Dunajská Streda“ odbor stavebný Mestského úradu v Dunajskej Strede (Ing. Orsolya Márkus, tel. č. +421918 607 344, mail: orsolya.markus@dunstreda.eu, Ing. Zoltán Zalaba, tel. č. +421 918 607 333, mail: zoltan.zalaba@dunstreda.eu) za účelom odsúhlasiť resp. zosúladiť podrobné technické riešenie. Toto vyjadrenie nenahrádza povolenie a nie je ani rozhodnutím podľa ust. zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní. Toto stanovisko platí do 05.04.2023

2. Obec Povoda, 929 01 Povoda 133 – vyjadrenie zo dňa 16.07.2020

Obec Povoda súhlasí s umiestnením stavby „Optická sieť TomaNet - Optické prepojenie siete TomaNet v meste Dunajská Streda“ - líniová stavba v k.ú. Lidér Tejed, v k.ú. Pódafa, obce Povoda za nasledovných podmienok:

- Žiadame predložiť harmonogram stavebných prác podľa ulíc a vyznačiť na katastrálnej mape,
- V prípade zriadenia čiastočnej uzávierky na MK ste povinný vyžiadať si osobitné povolenie na uzávierku,
- Pred zapečatím prác ste povinný si nechať vytýčiť pozemné vedenia ich správcami.
- V prípade havárie počas výstavby vykoná dodávateľ stavby okamžité opatrenia na zabezpečenie plynulosti a bezpečnosti cestnej premávky.
- Zemina z výkopu nesmie byť uložená na korune komunikácie, premávka nesmie byť obmedzená ani hatená, v prípade nutnosti vyžiadať povolenie na uzávierku MK,
- Žiadateľ ručí za neporušiteľnosť vozovky v mieste potláčania resp. sa komunikácia musí uviesť do pôvodného stavu a bezchybne upraviť jej povrch,
- Ak dôjde k hateniu premávky na uvedenej miestnej komunikácii, pracovisko sa označí dopravnými značkami v zmysle zákona NR SR č. 315/1996 Z.z. o premávke na pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov a vyhlášky MV SR č. 225/2004 Z.z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona NR SR o premávke na pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov. Návrh dočasného dopravného značenia musí byť odsúhlasený Okresným dopravným inšpektorátom v Dunajskej Strede, určenie dočasného dopravného značenia na miestnu komunikáciu vydáva tunajší obecný úrad na základe Vašej žiadosti.
- Ak pri stavebných prácach dôjde k zásahu do konštrukcie miestnej komunikácie, chodníkov, spevnených plôch, ste povinný po dokončení stavby dotknutý úsek dať do pôvodného stavu (v celej šírke podľa dohody s obcou) so záručnou dobou 36 mesiacov od odovzdania správcovi komunikácii. Počas záručnej doby budete povinný znášať akékoľvek opravy v dotknutom úseku na svoje náklady, spôsobené v dôsledku poklesu vozovky a iných nepredvídateľných závad. V prípade vzniku škôd, zapríčinených nedodržaním podmienok povolenia, náklady na ich odstránenie je povinný znášať žiadateľ o toto povolenie.
- V prípade potreby vykonania rozkopávky verejného priestranstva /komunikácie, chodník, zeleň/ treba podať žiadosť na Obec Povoda /zvláštne užívanie v zmysle §8 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách/ - podľa harmonogramu,
- Stavebník je povinný riadne označiť stavbu,
- Dokončenú časť stavby - rozkopané verejné priestranstvo, odovzdať správcovi, podľa harmonogramu,
- Po dokončení prác (po umiestnení telekomunikačnej stavby) odovzdať geometrické zameranie stavby + digitálne zameranie stavby,
- Pri križovaní chodníka a komunikácie vo vlastníctve obce realizovať len pneumatickými podvrtní resp. riadenými pretlakmi podľa možnosti bez obmedzenia dopravy,
- Pri križovaní spevnených plôch pred rodinnými domami (vjazd na prilahlé pozemky) realizovať len pneumatickými podvrtní resp. riadenými pretlakmi podľa možnosti bez obmedzenia dopravy,
- V prípade poníženia povrchu komunikácií a chodníkov vo vlastníctve obce po ukončení prác dať do pôvodného stavu v celej šírke podľa predbežnej dohody s obcou.

3. Veľké Blahovo, 930 01 Veľké Blahovo 72 – stanovisko pod č. 35/2023 zo dňa 01.02.2023

Tunajší miestne príslušný úrad po prešetrení projektovej dokumentácie a overení dodržania podmienok umiestnenia stavby vydáva súhlas s realizáciou stavby podľa pripojenej dokumentácie stavby pre územné rozhodnutie a dodržaní všetkých noriem a právnych predpisov v zmysle legislatívy a podľa priloženej technickej správy.

4. Okresný úrad Dunajská Streda, odbor starostlivosti o životné prostredie, K.B.Bartóka 789/3, 929 01 Dunajská Streda

Vyjadrenie pod č. OU-DS-OSZP-2024/023220-002 zo dňa 02.09.2024 - Realizácia predmetnej stavby z hľadiska ochrany vodných pomerov je možná za nasledovných podmienok:

- K realizácii stavby pri križovaní vodného toku Lídersky kanál a kanál Gabčíkovo - Topoľníky treba si vyžiadať súhlas v zmysle §27 ods. 1, písm. a) vodného zákona od tunajšieho orgánu štátnej vodnej správy. K súhlasu treba priložiť okrem projektovej dokumentácie aj súhlas správcu vodného toku s realizovaním navrhovanej stavby.

- Treba dodržať ochranné pásma podzemných inžinierskych vedení v zmysle STN 73 6005.

- V chránenej vodohospodárskej oblasti všetky činnosti musia byť v súlade s §3 ods. 1 zákona č. 305/2018 Z.z. o chránených oblastiach prirodzenej akumulácie vôd a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

Vyjadrenie pod č. OU-DS-OSZP-2024/023763-02 zo dňa 28.08.2024 - Realizácia akcie z hľadiska odpadového hospodárstva je možná za nasledovných podmienok:

- Počas búracích a stavebných prác nakladať s odpadmi podľa § 14 ods. 1 zákona NR SR č. 79/2015 Z.z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov,

- odpady sa môžu zhodnocovať resp. zneškodňovať len v zariadeniach prevádzkovaných na základe rozhodnutia orgánu štátnej správy v odpadovom hospodárstve,

- ku kolaudačnému konaniu žiadame dokumentovať spôsob zneškodňovania prípadne využitia odpadov vzniknutých z búracej a stavebnej činnosti, a predložiť evidenciu vedenú v zmysle vyhlášky MŽP SR č. 371/2015 Z.z. ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o odpadoch,

- pôvodca stavebných odpadov a odpadov z demolácií je povinný dodržať ustanovenia § 77 zákona č. 79/2015 Z.z., a nakladať so stavebnými odpadmi a s odpadmi z demolácií v súlade s ustanoveniami Vyhlášky č. 344/2022 Z.z. o stavebných odpadoch a odpadoch z demolácií,

- po dokončení stavby porušené povrchy upraviť do pôvodného stavu.

Vyjadrenie pod č. OU-DS-OSZP-2020/011494 zo dňa 07.10.2020 - Realizácia uvedenej činnosti je z hľadiska ochrany prírody a krajiny možná za nasledovných podmienok:

- v prípade nevyhnutného výrubu drevín a odstránenia krovitého porastu je potrebné si vyžiadať súhlas príslušného orgánu ochrany prírody - Mesto Dunajská Streda podľa §47 ods.3 zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov,

- v prípade nevyhnutného výrubu drevín a odstránenia krovitého porastu mimo zastavanom území obce si vyžiadať súhlas príslušného orgánu ochrany prírody - Okresného úradu Dunajská Streda - podľa § 47 ods. 3 zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov.

5. Krajský pamiatkový úrad Trnava, Cukrová 1, 917 01 Trnava - záväzné stanovisko pod č. KPUTT-2020/8112-2/27475/Sl, Ksi zo dňa 20.04.2020:

Krajský pamiatkový úrad Trnava v zmysle §30 ods. 4 a § 41 ods. 4 a pamiatkového zákona po zvážení všetkých zložiek, týkajúcich sa ochrany pamiatkového fondu z hľadiska archeologických nálezov a archeologických nálezísk, s realizáciou stavby: „Optická sieť TomaNet“ na pozemkoch v katastrálnych územiach Vydrany, Malé Blahovo, Veľké Blahovo, Dunajská Streda, Líder, Tejéd, Pódafa, Blažov obcí Vydrany, Malé Blahovo, Dunajská Streda, Blažov a mesta Dunajská Streda súhlasí s podmienkami:

1. Termín zahájenia a aj ukončenia výkopových prác súvisiacich s predmetnou stavbou požadujeme písomne ohlásiť najmenej s dvojtýždenným predstihom Krajskému pamiatkovému úradu Trnava. V ohlásení uveďte telefonický kontakt. Nedodržanie ohlasovacej povinnosti môže byť sankcionované.

2. V prípade zistenia, resp. narušenia archeologického nálezku počas stavby musí nálezca alebo osoba zodpovedná za vykonávanie prác najneskôr na druhý pracovný deň po jeho nájdení ohlásiť nález Krajskému pamiatkovému úradu Trnava priamo alebo prostredníctvom obce. Nález sa musí ponechať bez zmeny až do obhliadky krajským pamiatkovým úradom alebo ním poverenou odbornou spôsobilou osobou, najmenej však tri pracovné dni odo dňa oznámenia nálezku. Do obhliadky krajským pamiatkovým úradom je nálezca povinný vykonať všetky nevyhnutné opatrenia na záchranu nálezku, najmä zabezpečiť ho proti poškodeniu, znehodnoteniu, zničeniu a odcudzeniu.

Archeologický nález - archeologickými nálezmi sú napr. ľudské kosti, keramické črepy, nádoby, nástroje, šperky a mince spred roku 1919 a vojnové predmety spred roku 1946 - môže vyzdvihnúť a premiestniť z pôvodného miesta a z nálezových súvislostí iba oprávnená osoba metódami archeologického výskumu.

6. Západoslovenská vodárenská spoločnosť, a.s., odšt. závod Dunajská Streda, Kračanská cesta 1233, 929 01 Dunajská Streda

K predloženému PS dávame nasledovné vyjadrenie pod č. 53673/2020 zo dňa 19.07.2022:

- V prílohe tohto listu Vám zasielame potvrdenú situáciu, do ktorej sme informatívne zakreslili podzemné vedenia v správe nášho závodu.
- Pred zahájením výkopových prác žiadame zabezpečiť vytýčenie podzemných vedení v správe nášho závodu.
- Presné vytýčenie podzemných vedení Vám prevedú pracovníci nášho závodu na Vašu písomnú objednávku / kontaktná osoba Ing. Tóth, tel. č. 031/773 7318 a 0902957661.
- Pri výstavbe žiadame dodržať STN 73 6005 o priestorovom usporiadaní podzemných vedení ako i ochranné pásmo potrubia.
- V miestach križovania, resp. blízkom súbehu s podzemnými inžinierskymi sieťami je potrebné výkopové práce vykonať bez použitia mechanizmov. Pred zásypom ryhy v miestach križovania s podzemnými vedeniami je potrebné prizvať príslušného vedúceho hospodárskeho strediska (kontaktná osoba Ing. Ladislav Marczell, tel. č., 0910/966 036).

7. Západoslovenská energetika, a.s., Čulenová 6, 816 47 Bratislava – vyjadrenie zo dňa 12.05.2022

S návrhom predloženej projektovej dokumentácie spoločnosť Západoslovenská distribučná, a.s. súhlasí s podmienkami:

- pri prácach v blízkosti el. zariadením žiadame dodržať predpisy v ochrannom pásme elektrických zariadení - pri výkopových prácach nenarušiť stabilitu a uzemňovaciu sústavu podperných bodov el. vedenia
- Nakoľko v záujmovom území prichádza k styku s podzemnými vedeniami v správe Západoslovenská distribučná, a.s., žiadame:
- podzemné zariadenie vytýčiť
 - v súbehu alebo križovaní distribučných rozvodov výkopové práce realizovať ručne
 - dodržať STN 73 6005
 - pri výkopových prácach žiadame dodržať ochranné pásma elektroenergetických zariadení
 - žiadame rešpektovať všetky existujúce energetické zariadenia a ich ochranné pásma v zmysle § 43 Zákona o energetike č. 251/2012 Z. z. v znení neskorších predpisov,
 - nakoľko pri výstavbe dôjde k prácam v ochrannom pásme VN a WN vedenia a budú sa v ňom pohybovať osoby, mechanizmy vykonávajúce práce súvisiace so stavebnými prácami na stavbe, žiadame Vás o dodržanie ustanovení §43 Zákona o energetike č. 251/2012 Z.z. a o zmene a doplnení niektorých zákonov. Taktiež je nutné vykonať poučenie (oboznámenie) o pravidlách bezpečnosti práce v blízkosti VN vedenia.

8. Slovak Telekom, a.s., Bajkalská 28, 817 62 Bratislava

- v záujmovom území dôjde do styku so sieťami elektronických komunikácií spoločnosti Slovak Telekom, a.s. a/ alebo DIGI SLOVAKIA, s.r.o

Slovak Telekom a.s. a DIGI SLOVAKIA, s.r.o požaduje zahrnúť do podmienok určených stavebným úradom pre vydanie rozhodnutia o umiestnení stavby alebo stavebného povolenia Všeobecné podmienky ochrany SEK, ktoré sú neoddeliteľnou súčasťou tohto stanoviska. Zároveň je stavebník povinný rešpektovať nasledovné:

1. Existujúce zariadenia sú chránené ochranným pásmom (§23 zákona č. 452/2021 Z. z.) a zároveň je potrebné dodržať ustanovenie §108 zákona č. 452/2021 Z.z. o ochrane proti rušeniu.
2. Vyjadrenie stráca platnosť uplynutím doby platnosti uvedenej vyššie vo vyjadrení, v prípade zmeny vyznačeného polygónu, dôvodu žiadosti, účelu žiadosti, v prípade ak uvedené parcelné číslo v žiadosti nezodpovedá vyznačenému polygónu alebo ak si stavebník nesplní povinnosť podľa bodu 3.
3. Stavebník alebo ním poverená osoba je povinná v prípade ak zistil, že jeho zámer, pre ktorý podal uvedenú žiadosť je v kolízii so SEK Slovak Telekom, a.s. a/ alebo DIGI SLOVAKIA, s.r.o, alebo zasahuje do ochranného pásma týchto sietí (najneskôr pred spracovaním projektovej dokumentácie stavby), vyzvať spoločnosť Slovak Telekom, a.s. na stanovenie konkrétnych podmienok ochrany alebo preloženia SEK prostredníctvom zamestnanca spoločnosti povereného správou sietí: Juraj Csiba, juraj.csiba@telekom.sk, +421 2 58829621
4. V zmysle § 21ods. 12 zákona č. 452/2021 Z.z. o elektronických komunikáciách sa do projektu stavby musí zakresliť priebeh všetkých zariadení v mieste stavby. Za splnenie tejto povinnosti zodpovedá projektant.

5. Zároveň upozorňujeme stavebníka, že v zmysle §24 zákona č. 452/2021 Z.z. je potrebné uzavrieť dohodu o podmienkach prekládky telekomunikačných vedení s vlastníkom dotknutých SEK. Bez uzavretia dohody nie je možné preložiť zrealizovať prekládku SEK.

6. Upozorňujeme žiadateľa, že v textovej časti vykonávacieho projektu musí figurovať podmienka ST o zákaze zriaďovania skládok materiálu a zriaďovania stavebných dvorov počas výstavby na existujúcich podzemných kábloch a projektovaných trasách prekládok podzemných telekomunikačných vedení a zaradení.

7. V prípade ak na Vami definovanom území v žiadosti o vyjadrenie sa nachádza nadzemná telekomunikačná sieť, ktorá je vo vlastníctve Slovak Telekom, a.s., je potrebné zo strany žiadateľa zabezpečiť nadzemnú sieť proti poškodeniu alebo narušeniu ochranného pásma.

8. Nedodržanie vyššie uvedených podmienok ochrany zariadení je porušením povinností podľa §23 zákona č. 452/2021 Z.z. o elektronických komunikáciách v platnom znení.

9. V prípade, že žiadateľ bude so zemnými prácami alebo činnosťou z akýchkoľvek dôvodov pokračovať po tom, ako vydané vyjadrenie stratí platnosť, je povinný zastaviť zemné práce a požiadať o nové vyjadrenie. Pred realizáciou výkopových prác je stavebník povinný požiadať o vytýčenie polohy SEK spoločnosti Slovak Telekom, a.s. a DIGI SLOVAKIA, s.r.o. na povrchu terénu. Vzhľadom k tomu, že na Vašom záujmovom území sa môžu nachádzať zariadenia iných prevádzkovateľov, ako sú napr. rádiové zariadenia, rádiové trasy, televízne káblové rozvody, Slovak Telekom, a.s. týmto upozorňuje žiadateľa na povinnosť vyžiadať si obdobné vyjadrenie od prevádzkovateľov týchto zariadení.

10. Vytýčenie polohy SEK spoločnosti Slovak Telekom, a.s. a DIGI SLOVAKIA, s.r.o. na povrchu terénu vykoná Slovak Telekom a.s. a DIGI SLOVAKIA, s.r.o. na základe objednávky zadanej cez internetovú aplikáciu na stránke: <https://www.telekom.sk/vyjadrenia>. Vytýčenie bude zrealizované do troch týždňov od podania objednávky.

11. Stavebník alebo ním poverená osoba je povinná bez ohľadu vyššie uvedených bodov dodržať pri svojej činnosti aj Všeobecné podmienky ochrany SEK, ktoré tvoria prílohu tohto vyjadrenia.

12. Žiadateľ môže vyjadrenie použiť iba pre účel, pre ktorý mu bolo vystavené. Žiadateľ nie je oprávnený poskytnuté informácie a dáta ďalej rozširovať, prenajímať alebo využívať bez súhlasu spoločnosti Slovak Telekom, a.s.

13. Žiadateľa zároveň upozorňujeme, že v prípade ak plánuje napojiť nehnuteľnosť na telekomunikačnú sieť úložným vedením, je potrebné do projektu pre územné rozhodnutie doplniť aj telekomunikačnú prípojku.

14. Poskytovateľ negarantuje geodetickú presnosť poskytnutých dát. Poskytnutie dát v elektronickej forme nezbavuje žiadateľa povinnosti požiadať o vytýčenie.

15. Prílohy k vyjadreniu: Všeobecné podmienky ochrany SEK

Situačný výkres obsahujúci záujmové územie žiadateľa

Všeobecné podmienky ochrany SEK:

1. V prípade, že zámer stavebníka, pre ktorý podal uvedenú žiadosť, je v kolízii so SEK Slovak Telekom, a.s. a/ alebo DIGI SLOVAKIA, s.r.o. alebo zasahuje do ochranného pásma týchto sietí, je stavebník po konzultácii so zamestnancom Slovak Telekom, a.s. povinný zabezpečiť:

- Ochranu alebo preloženie sietí v zmysle konkrétnych podmienok určených zamestnancom Slovak Telekom, a.s.
- Vypracovanie projektovej dokumentácie v prípade potreby premiestnenia telekomunikačného vedenia
- Odsúhlasenie projektovej dokumentácie v prípade potreby premiestnenia telekomunikačného vedenia

V lokalite predmetu Vašej žiadosti je oprávnený vykonávať práce súvisiace s preložením sietí (alebo vybudovaním telekomunikačnej prípojky) iba zmluvný partner: Július Varga, julius.varga@nevitel.sk, 0903 455788

UPOZORNENIE:

V káblovej ryhe sa môže nachádzať viac zariadení (káble, potrubia) s rôznou funkčnosťou.

2. Pri akýchkoľvek prácach, ktorými môžu byť ohrozené alebo poškodené zariadenia, je žiadateľ povinný vykonať všetky objektívne účinné ochranné opatrenia tým, že zabezpečí:

- Pred začatím zemných prác vytýčenie a vyznačenie polohy zariadení priamo na povrchu terénu,
- Preukázateľné oboznámenie zamestnancov, ktorí budú vykonávať zemné práce, s vytýčenou a vyznačenou polohou tohto zariadenia a tiež s podmienkami, ktoré boli na jeho ochranu stanovené
- Upozornenie zamestnancov vykonávajúcich zemné práce na možnú polohovú odchýlku ± 30 cm skutočného uloženia zariadenia od vyznačenej polohy na povrchu terénu
- Upozornenie zamestnancov, aby pri prácach v miestach výskytu vedení a zariadení pracovali s najväčšou opatrnosťou a bezpodmienečne nepoužívali nevhodné náradie (napr. hľbiace stroje)
- Aby boli odkryté zariadenia riadne zabezpečené proti akémukoľvek ohrozeniu, krádeži a poškodeniu vo vzdialenosti 1,5 m na každú stranu od vyznačenej polohy zariadenia
- Zhutnenie zeminy pod káblami pred jeho zakrytím (zasypaním)
- Bezodkladné oznámenie každého poškodenia zariadenia na telefónne číslo 12129

- Overenie výškového uloženia zariadenia ručnými sondami (z dôvodu, že ST a DIGI SLOVAKIA, s.r.o. nezodpovedajú za zmeny priestorového uloženia zariadenia vykonané bez vedomia ST)
- UPOZORNENIE: V prípade, že počas výstavby je potrebné zvýšiť, alebo znížiť krytie tel. káblov je toto možné vykonať len so súhlasom povereného zamestnanca ST.
3. V prípade požiadavky napojenia lokality, resp. objektu, na VSST (verejná sieť ST) je potrebné si podať žiadosť o určenie bodu napojenia, (www.telekom.sk).
 4. Žiadame dodržať platné predpisy podľa STN 73 6005 pre priestorovú úpravu vedení v plnom rozsahu.

9. Slovenský plynárenský priemysel – Distribúcia, a.s., Mlynské nivy 44/b, 825 11 Bratislava – vyjadrenie pod č. TD/NS/0887/2022/Či zo dňa 12.09.2022

SPP-D, ako prevádzkovateľ distribučnej siete, podľa ustanovení zákona č. 251/2012 Z.z. o energetike a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „Zákon o energetike“): súhlasí s umiestnením vyššie uvedenej stavby za dodržania nasledujúcich podmienok:

VŠEOBECNÉ PODMIENKY:

- Pred realizáciou zemných prác a/alebo pred začatím vykonávania iných činností je stavebník povinný požiadať SPP-D o vytyčenie existujúcich plynárenských zariadení prostredníctvom online formuláru zverejneného na webovom sídle SPP-D www.SDo-distribucia.sk (časť E-služby),
- v záujme predchádzania poškodeniam plynárenských zariadení, ohrozeniu ich prevádzky a/alebo prevádzky distribučnej siete, SPP-D vykonáva vytyčovanie plynárenských zariadení do rozsahu 100 m bezplatne,
- stavebník je povinný oznámiť začatie prác v ochrannom pásme plynárenských zariadení prostredníctvom online formuláru zverejneného na webovom sídle SPP-D www.siiio-distribucia.sk (časť E-služby) najneskôr 3 pracovné dni pred zahájením plánovaných prác. V prípade neoznámenia začatia prác upozorňujeme, že SPP-D môže podať podnet na Slovenskú obchodnú inšpekciu (SOI), ktorá je oprávnená za porušenie povinnosti v ochrannom a/alebo bezpečnostnom pásme plynárenského zariadenia uložiť podľa ustanovení Zákona o energetike pokutu vo výške 300,- € až 150 000,- €, stavebník prác je povinný zabezpečiť prístupnosť plynárenských zariadení počas realizácie činností z dôvodu potreby prevádzkovania plynárenských zariadení, najmä výkonu kontroly prevádzky, údržby a výkonu odborných prehliadok a odborných skúšok opráv, rekonštrukcie (obnovy) plynárenských zariadení, stavebník je povinný umožniť zástupcovi SPP-D vstup na stavenisko a výkon kontroly realizácie činností v ochrannom čase plynárenských zariadení
- stavebník je povinný realizovať zemné práce vo vzdialenosti menšej ako 1,00 m na každú stranu od obrysu nízkotlakého (ďalej ako „NTL“) plynovodu a stredotlakého (ďalej ako „STL“) plynovodu a vo vzdialenosti menšej ako 1,50 m od obrysu vysokotlakého (ďalej ako „VTL“) plynovodu, až po predchádzajúcom vytyčení týchto plynárenských zariadení, a to výhradne ručne, bez použitia strojových mechanizmov, so zvýšenou opatrnosťou, za dodržania STN 73 3050, a to pokiaľ sa jedná o výkopové, ako aj bezvýkopové technológie,
- pred realizáciou akýchkoľvek prác vo vzdialenosti menšej ako 1,00 m na každú stranu od obrysu NTL plynovodu a STL plynovodu a vo vzdialenosti menšej ako 1,50 m od obrysu VTL plynovodu, iným spôsobom ako ručne, je stavebník povinný v mieste križovania s plynárenským zariadením (a ak ku križovaniu nedochádza, v mieste priblíženia k plynárenskému zariadeniu) obnažiť plynárenské zariadenie ručne kopanou kontrolnou sondou pre overenie priestorového uloženia plynárenského zariadenia a taktiež overenie priebehu trasy vftacieho (resp. pretlačacieho) zariadenia, pričom technické parametre uvedenej sondy sú neoddeliteľnou prílohou tohto stanoviska, v prípade, ak zemné práce vo vzdialenosti menšej ako 1,00 m na každú stranu od obrysu NTL plynovodu a STL plynovodu nie je možné realizovať výhradne ručne alebo bezvýkopovou metódou s ručne kopanými kontrolnými sondami, stavebník je povinný predložiť SPP-D realizačnú projektovú dokumentáciu a vopred požiadať o stanovenie podmienok na vykonávanie takýchto prác,
- vykonávanie zemných prác bezvýkopovou metódou bez ručne kopaných kontrolných sond vo vzdialenosti menšej ako 1,50 m od obrysu VTL plynovodu je zakázané,
- ak pri zemných prácach dôjde k odkrytiu plynárenského zariadenia, stavebník je povinný kontaktovať pred zasypaním výkopu zástupcu SPP-D (p. Ivan Hýbela, email: ivan.hybela@spp-distribucia.sk) na vykonanie kontroly stavu obnaženého plynárenského zariadenia, podsypu a obsypu plynovodu a uloženia výstražnej fólie; výsledok kontroly bude zaznamenaný do stavebného denníka,
- prístup k akýmkoľvek technologickým zariadeniam SPP-D nie je povolený a manipulácia s nimi je prísne zakázaná, pokiaľ sa na tieto práce nevzťahuje vydané povolenie prevádzkovateľa,
- stavebník je povinný zabezpečiť odkryté plynovody, káble, ostatné inžinierske siete počas celej doby ich odkrytia proti poškodeniu,

- stavebník nesmie bez súhlasu SPP-D nad trasou plynovodu realizovať také terénne úpravy, ktoré by zmenili jeho doterajšie krytie a hĺbku uloženia, v prípade zmeny úrovne terénu požadujeme všetky zariadenia a poklopy plynárenských zariadení osadiť do novej úrovne terénu,
- každé poškodenie zariadenia SPP-D, vrátane poškodenia izolácie potrubia, musí byť ihneď ohlásené SPP-D na tel. č. 0850 111 727, nedodržanie tejto povinnosti môže viesť k vážnemu ohrozeniu života, zdravia a majetku verejnosti, upozorňujeme, že SPP-D môže pri všetkých prípadoch poškodenia plynárenských zariadení podať podnet na Slovenskú obchodnú inšpekciu (SOI), ktorá je oprávnená za porušenie povinnosti v ochrannom a/alebo bezpečnostnom pásme plynárenského zariadenia uložiť podľa ustanovení Zákona o energetike pokutu vo výške 300,- € až 150 000,- €, poškodením plynárenského zariadenia môže dôjsť aj k spáchaniu trestného činu všeobecného ohrozenia podľa § 284 a § 285, prípadne trestného činu poškodzovania a ohrozovania prevádzky všeobecne prospešného zariadenia podľa § 286, alebo § 288 zákona č. 300/2005 Z.z. Trestný zákon,
- stavebník je povinný pri realizácii stavby dodržiavať ustanovenia Zákona o energetike, Stavebného zákona a iných všeobecne záväzných právnych predpisov, ako aj podmienky uvedené v Zápise z vytyčenia plynárenských zariadení a taktiež ustanovenia Technických pravidiel pre plyn (TPP) najmä TPP 702 10: Plynovody a prípojky s vysokým tlakom; STN EN 1594, STN 73 6005, TPP 702 01, TPP 702 02, TPP 906 01 Požiadavky na umiestňovanie stavieb v ochranných a bezpečnostných pásmach distribučných sietí,
- stavebník je povinný rešpektovať a zohľadniť existenciu plynárenských zariadení a/alebo ich ochranných a/alebo bezpečnostných pásiem,
- stavebník je povinný pri súbahu a križovaní navrhovaných vedení s existujúcimi plynárenskými zariadeniami dodržať minimálne odstupové vzdialenosti v zmysle STN 73 6005 a TPP 906 01,
- v zmysle § 79 Zákona o energetike stavebník nesmie bez súhlasu prevádzkovateľa distribučnej siete v ochrannom pásme plynárenských zariadení vykonávať činnosti ako ani umiestňovať stavby, kontrolné šachty, trvalé porasty a pod.,
- v zmysle § 80 Zákona o energetike stavebník nesmie bez súhlasu prevádzkovateľa distribučnej siete v bezpečnostnom pásme plynárenských zariadení umiestňovať stavby,

OSOBITNÉ PODMIENKY:

Súbeh a križovanie navrhovanej optickej siete s existujúcimi VTL/STL PZ žiadame riešiť podľa TPP 906 01 tabuľka č. 7 a 8

UPOZORNENIE:

Orientačné znázornenie nie je možné samostatne, tj. bez tohto stanoviska, použiť

Toto stanovisko reflektuje stav (existenciu plynárenských zariadení a ich ochranných a bezpečnostných pásiem) ku dňu jeho vydania.

Každú zmenu dokumentácie/umiestnenia stavby, ku ktorej dôjde po vydaní tohto stanoviska, je stavebník povinný prerokovať s SPP-D a požiadať SPP-D o vyjadrenie k navrhovanej zmene.

Stanovisko a podmienky v ňom stanovené sú platné v prípade, že návrh (žiadosť) na vydanie územného rozhodnutia bude podaný najneskôr do 12. 9. 2023, ak stavebník túto lehotu zmešká, je povinný požiadať SPP-D o vydanie nového stanoviska.

SPP-D je v súlade s príslušnými právnymi predpismi oprávnená toto stanovisko zrušiť v prípade, ak dôjde k podstatnej zmene skutkových okolností, z ktorých SPP-D pri vydávaní tohto stanoviska vychádzala, alebo v prípade, ak dôjde k zmene ustanovení právnych predpisov, na základe ktorých bolo toto stanovisko vydané.

10. Ministerstvo obrany SR, Agentúra správy majetku Bratislava, Kutuzovova 8, 832 47 Bratislava

Po posúdení predložených podkladov nemáme pripomienky a súhlasíme s realizáciou stavby „Optická sieť TomaNet - Dunajská Streda“ v okrese Dunajská Streda, k. ú. Vydrany. Malé Blahovo, Veľké Blahovo, Dunajská Streda, Líder Tejed, Pódafa, Blažov. V danej lokalite sa nenachádzajú pozemky, inžinierske siete, podzemné telekomunikačné vedenia ani rádio reléová trasa v správe Ministerstva obrany Slovenskej republiky.

11. Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného Zboru, Trhovisko 1102/1, 929 01 Dun. Streda – vyjadrenie pod č. ORHZ-DS1-290-001/2020 zo dňa 16.04.2020

- s riešením protipožiarnej bezpečnosti stavby súhlasíme bez pripomienok

12. Okresný úrad Dunajská Streda, odbor krízového riadenia, K.B.Bartóka 789/3, 929 01 Dunajská Streda

- s vydaním územného rozhodnutia na predmetnú stavbu súhlasíme bez pripomienok

13. Orange Slovensko, a.s., Metodova 8, 821 08 Bratislava

V záujmovom území dôjde ku stretu PTZ prevádzkovateľa Orange Slovensko a.s., Metodova 8, 821 08 Bratislava. Existujúce PTZ sú chránené ochranným pásmom. V káblovej ryhe sú uložené HDPE trubky, optické káble a spojky rôznej funkčnosti. Údaje o technickom stave a počte HDPE poskytneme po zdôvodnenej potrebe pri vytýčení trasy. Pri projektovaní stavieb dodržať priestorovú normu STN 736005 a ustanovenia zákona o elektronických komunikáciách č. 351/2011 Z.z. o ochrane sietí a zariadení. Pri krížení sietí, tesných súbehoch, pri budovaní nových komunikácií a spevnených plôch pokiaľ nedochádza k prekládke, optickú trasu mechanicky chrániť žlabovaním. Všetky vynútené práce výstavbou na ochrane TKZ a prekládky trasy riešiť samostatným projektom odsúhlaseným správcou PTZ Orange Slovensko a.s.. Mechanická ochrana a prekládky budú realizované v plnej výške na náklady investora. Realizáciu prekládky PTZ Orange vykoná na základe územného rozhodnutia a "Zmluvy o preložke" so spoločnosťou Orange Slovensko a.s. ním poverená servisná organizácia. Zahájenie stavebných prác v ochrannom pásme optickej trasy oznámiť správcovi PTZ.

Upozorňujeme, že :

1/ vo Vašom záujmovom území, resp. v trasách Orange Slovensko a.s., sa môžu nachádzať TKZ iných prevádzkovateľov

2/ rádiokomunikačné stavby Orange Slovensko a el. prípojky ku nim, nie sú predmetom toho vyjadrenia

Ďalej, pri akýchkoľvek prácach, ktorými môžu byť ohrozené alebo poškodené PTZ, ste povinný vykonať všetky objektívne účinné ochranné opatrenia najmä tým, že zabezpečíte:

- pred začatím zemných prác vytýčenie a vyznačenie polohy PTZ priamo na povrchu terénu, objednať u správcu PTZ /vyznačenie podzemnej optickej trasy si prevedie objednatel' farbou, alebo kolíkmi /
- preukázateľne oboznámiť pracovníkov vykonávajúcich zemné práce, s vytýčenou a vyznačenou polohou PTZ, upozorniť na možnú polohovú odchýlku vytýčenia +/- 30 cm od skutočného uloženia, aby pri prácach v miestach výskytu optických vedení a zariadení pracovali s najväčšou opatrnosťou a bezpodmienečne nepoužívali nevhodné náradie a hĺbiace stroje v ochrannom pásme 1,5 m na každú stranu od vyznačenej polohy PTZ
- dodržanie zákazu prechádzania ťažkými vozidlami, kým sa nevykoná ochrana proti mechanickému poškodeniu
- nad optickou trasou dodržanie zákazu skládok a budovania zariadení, ktoré by znemožňovali prístup k PTZ
- vyžiadať si súhlas prevádzkovateľa a správcu pri zmene nivelety nad trasou PTZ v ochrannom pásme
- aby odkryté časti PTZ boli riadne zabezpečené proti prevysu, ohrozeniu a poškodeniu nepovolanou osobou
- pred záhmom previesť zhutnenie zeminy pod a nad HDPE trasou, obnoviť krytie a značenie (zákrytové dosky, fólia, markery)
- aby bezodkladne oznámili každé poškodenie PTZ na tel. Číslo 033/77 320 32, mob. 0907 72) 378
- je nutné preveriť výškové a stranové uloženie PTZ ručnými sondami (vzhľadom na to, že nezodpovedáme za zmeny priestorového uloženia PTZ vykonané bez nášho vedomia),
- pred záhmom obnažených miest PTZ prizvať pracovníka servisu ku kontrole o nepoškodení trasy
- ďalšie podmienky prevádzkovateľa a správcu PTZ :

14. Municipal Real Estate Dunajská Streda, s.r.o., Alžbetínske námestie 1203, 929 01 D. Streda

V sledovanom v kat.ú.DS - sa nachádza podzemné vedenie VO. Pred začatím zemných prác je potrebné požiadať vytýčenie! Pred zásypom ryhy je potrebné prizvať technika na kontrolu.

15. UPC BROADBAND SLOVAKIA, s.r.o., Ševčenkova 36, 851 01 Bratislava

S vydaním SP pre danú stavbu súhlasíme za nasledovných podmienok:

1. U predmetnej stavby dôjde k styku so sieťou UPC podľa zákresu evid.č.640/2023
2. Pred zahájením stavby je potrebné zabezpečiť u UPC vytýčenie dotknutej siete
3. V ochrannom pásme káblov 1 m na obidve strany vykonávať ručný výkop
4. V prípade obnaženia našich káblov zabezpečiť ich ochranu
5. Pred zásypom pozvať zástupcu UPC na obhliadku, či káble nie sú porušené
6. Zásyp káblov UPC vykonať predpísaným sypkým materiálom a položiť signalizačnú fóliu nad káblami
7. Krížovanie so sieťou UPC je nutné realizovať popod sieť UPC
8. Toto vyjadrenie platí 1 rok.

16. Swan, a.s. Borská 6, 841 04 Bratislava

Spoločnosť OTNS, a.s., Vajnorská 137. 831 04 Bratislava ako správca optickej siete SWAN.a.s., spol. SWAN je aj právny nástupcom zaniknutej spoločnosti BENESTRA, s.r.o. v dôsledku zlúčenia od 1.1.2019, Vám na základe Vašej žiadosti o vyjadrenie pre územné konanie stavby "Optické prepojenie sietí TomaNet v meste Dunajská Streda" oznamuje, že v záujmovom území danej stavby sa nachádza podzemná optická sieť spoločnosti SWAN.a.s. S vydaním územného rozhodnutia súhlasíme za dodržania nasledovných podmienok:

- Pri akýchkoľvek prácach, ktorými môžu byť ohrozené alebo poškodené zariadenia je žiadateľ povinný vykonať všetky objektívne účinné ochranné opatrenia tým, že zabezpečí:
- pri realizácii stavby príde k súbehu a križovaniu s optickými káblami SWAN, a.s. V súvislosti s vykonávanými prácami požadujeme dodržiavať platné predpisy podľa STN 73 6005 pre priestorovú úpravu vedení technického vybavenia, ako aj STN 33 3300.
- realizáciu výkopových prác min. 1,5 m od osi trasy zemných telekomunikačných vedení a zariadení /ochranné pásmo/ požadujeme vykonávať zásadne ručným spôsobom bez používania strojných mechanizmov (žiadne riadené a neriadené podvrty) v zmysle §21, ods.(3) a §24 ods.(6) Zákona č. 452/2021 Z.z. o elektronických komunikáciách. Pri výkopových prácach v blízkosti telekomunikačných káblov je potrebné dodržať maximálnu opatrnosť, káble zabezpečiť proti poškodeniu a prípadnému odcudzeniu.
- jestvujúce káble musia byť vytýčené, vytýčenie sa realizuje na základe písomnej objednávky spoločnosti na adresu. OTNS, a.s., Vajnorská 137, 331 04 Bratislava, elektronicky na obchod@otns.sk , pri objednávke je nutné uviesť číslo nášho vyjadrenia zo dňa. priložiť kópiu samotného vyjadrenia so zákresom Trasy siete SWAN je potrebné vytýčiť geodeticky.
- nad vytýčenou trasou sa nebudú používať ťažké mechanizmy pokiaľ sa nevykoná ochrana proti mechanickému poškodeniu, nad vytýčenou trasou sa nebudú umiestňovať skládky materiálov a stavebnej sute
- vytýčené zemnými prácami odkryté telekomunikačné vedenia a zariadenia je dodávateľ
- stavby povinný riadne zaistiť proti poškodeniu cudzím zásahom aj mimo pracovného času /uložením do drevených žľabov, resp. vviazaním na trám/ a tým zabezpečiť ich plynulú prevádzku schopnosť, oboznámenie pracovníkov, ktorí budú vykonávať zemné práce s vytýčenou trasou na možnú polohovú odchýlku +- 30cm skutočného uloženia zariadenia od vyznačenej polohy na povrchu terénu.
- v prípade, že počas výstavby je potrebné zvýšiť alebo znížiť krytie tei. káblov, je toto možné vykonať len so súhlasom povereného zamestnanca OTNS.
- v prípade, že stavbou bude vyvolaná prekládka našich trás, je nutné prekonzultovať a odsúhlasiť návrh prekládky v ďalšom stupni PO
- žiadame, aby bol zástupca spoločnosti OTNS, a.s. prizvaný ku kontrole a prevzatiu odkopaných trás ešte pred zásypom rýh: optika@otns.SK, jedna z podmienok pre kolaudáciu stavby, vystavenie potvrdenia o nepoškodení vedenia.
- stavebník je zodpovedný za zachovanie vytyčovacích značiek (markerov), ochrannej fólie a zákrytových dosiek.
- bezodkladne oznámiť každé poškodenie zariadenia spoločnosti SWAN a.s, helpdesk kontakt: 0908706819, +421 2 35000999, 0650/123 456 a helpdesk@swan.sk Upozorňujeme, že v prípade nedodržania podmienok a prípadného poškodenia optických vedení siete SWAN ponese stavebník/realizátor celú zodpovednosť za prerušenie telekomunikačnej prevádzky a bude znášať všetky náklady spojené s odstránením poruchy/ opravy optickej trasy vrátane pokút.
- Vyjadrenie je platné 6 mesiacov a vydávame ho pre potreby územného konania. Pred realizáciou je nutné požiadať o vyjadrenie k rozkopávke a o vytýčenie v teréne.
- Po splnení daných podmienok spoločnosť OTNS, a.s. ako správca siete SWAN k vydaniu územného rozhodnutia nemá námietky.

17. HEIZER OPTIK, s.r.o. Prevádzka pre výstavbu a údržbu, Hraničná 18, 821 05 Bratislava

Ako správca optickej siete spol. HEIZER OPTIK s.r.o. vydávame k Vašej žiadosti nasledovné stanovisko:

Po preštudovaní poskytnutých podkladov a dokumentácie konštatujeme, že k priamemu styku s podzemnými telekomunikačnými vedeniami a zariadeniami optickej siete vo vlastníctve prevádzkovateľa spol. HEIZER OPTIK s.r.o. príde a v záujmovom území sa nachádzajú, (vid. príloha) V prílohe posielame* aj výkres dotknutého územia z geo zamerania optickej trasy FibreNet-a-informatívny zákres do Vami poskytnutých podkladov.

Rozdiel voči predošlému vydanému vyjadreniu VYJ071/20ex je že vlastníkom a prevádzkovateľom dotknutej optickej siete už nie je spol. FibreNet, ale spol. HEIZER OPTIK.

V záujmovom území príde k styku/súbehu s vedeniami Heizer Optik vo viacerých lokalitách a okrem vlastných TKZ má v záujmovom území spol. HEIZER OPTIK s.r.o. prenajaté vedenia v trasách optických sietí „I.HEIZER-MINISERVIS“, „SITEL“ a „ORANGE“. Vzhľadom k tomu nižšie upresňujeme lokality a potrebné informácie k miestam stretu s vedeniami Heizer Optik.

(Nakoľko sa v niektorých častiach trás optickej siete Heizer Optik nachádzajú aj trasy iných prevádzkovateľov, môže byť v danšom texte použitý pre trasy vedení optickej siete aj výraz koridor optických káblov - „koridor OK“)

V záujmovom území prichádza k styku/súbehu s trasou optickej siete I.HEIZER-MINISERVIS - HeizerOptik v priestore ulíc nám.Priateľstva, Attilu Jozsefa, cesta na Dvorníky (výkresy Vašej dokumentácie L18/L19/L21) vid'.

priložený zakres priebehu zgeo zamerania. Optická trasa a kábel „MINISERVIS" sa nachádza v HDPE priem.40 ČIERNÁ. Heizer Optik má v trase prenajaté vedenia.

K ďalšiemu styku/súbehu prichádza v priestore medzi ul.Bratislavská v smere na Viedenskú a Kračanskú (výkresy Vašej dokumentácie L05/L06/L07). Dotknutá trasa je vo vlastníctve spol.SITEL a Heizer Optik má v trase iba prenajaté vedenia a preto nemáme k dispozícii zameranie a detaily uloženia trasy. Prikladáme obrázok priebehu z Google Earth. Dotknutý úsek spravuje a vytyčuje spol.SITEL!

K ďalšiemu styku/križovaniu/súbehu môže prísť v priestore pri areáli Metrans Danubia pri ceste E575 (výkresy Vašej dokumentácie L12/L13). Dotknutá trasa je vo vlastníctve spol.ORANGE a Heizer Optik má v trase iba prenajaté vedenia a preto nemáme k dispozícii zameranie a detaily uloženia trasy. Prikladáme obrázok priebehu z Google Earth. Dotknutý úsek spravuje a vytyčuje spol.ORANGE!

Vzhľadom k tomu, že podľa priloženej dokumentácie príde k styku s telekomunikačnými zariadeniami (ďalej len TKZ) optickej siete, máme k žiadosti pre vyššie uvedenú lokalitu / stavbu nasledovné pripomienky:

1, Pre zapracovanie polohy TKZ do projektu a pred začiatkom akýchkoľvek stavebných prác je pre zabezpečenie bezprostrednej ochrany telekomunikačných zariadení nutné trasu optického kábla, resp.HDPE rúr a zariadení siete vytyčiť a v prípade potreby vykopat' sondy, z ktorých bude zrejmé vedenie trasy pod povrchom. Vytýčenie siete spoí. „HEIZER OPTIK" a „I.HEIZER-MINISERVIS" realizuje Heizer Optik (objednávka na spol.Heizer Optik, Hraničná 18, p.Pulc/0908948800, e-mail: udrzba@heizeroptik.sk) //ostatné spomínané úseky siete vytyčujú SITEL a ORANGE//.

2, Po zapracovaní polohy do projektu bude možné určiť či a akým spôsobom sa bude riešiť v rámci projektu a realizácie stavby ochrana, alebo prekládka koridoru OK.

3, Pri realizácii stavby je potrebné zabezpečiť aby neprišlo ku kolízii s koridormi OK. Pri súbehu resp. križovaní koridorov OK je nutné pred započatím výkopov trasu odsondovať ručným výkopom a treba vyriešiť ich ochranu po odkrytí.

4, Počas výstavby je pri realizácii zemných prác nevyhnutné dodržiavať prísl. ustanovenia stavebného zákona, zákona o telekomunikáciách a prísl. 5TN a to najmä:

- pred začatím zemných prác vytyčenie a vyznačenie polohy zariadenia na povrchu terénu
- preukázateľné oboznámenie pracovníkov, ktorý budú vykonávať zemné práce, s vytyčenou trasou
- upozorniť pracovníkov vykonávajúcich zemné práce na možnú polohovú odchýlku +/-30cm skutočného uloženia TKZ od vyznačenej polohy na povrchu terénu
- všetky zemné práce v ochrannom pásme káblových vedení vykonávať ručne a s najväčšou opatrnosťou
- overenie výškového a stranového uloženia TKZ ručnými sondami (vzhľadom na to, že nezodpovedáme za zmeny priestorového uloženia vykonané bez nášho vedomia)
- káblové vedenia po odkrytí chrániť pred previsom, poškodením a odcudzením
- nad vytyčenou trasou nepoužívať ťažké mechanizmy pokiaľ sa nevykoná ochrana pred mechanickým poškodením
- zákaz prejazdu nad -vytyčenou trasou ťažkými vozidlami pokiaľ sa nevykoná ochrana pred mechanickým poškodením

- nad vytyčenou trasou je zakázané realizovať skládky materiálov a stavebnej sute
- stavebník je zodpovedný za zachovanie krytia, lôžka výkopu a zákrytových dosiek
- stavebník je zodpovedný za zachovanie vytvčvacích značiek-ozna únikov markerov jestvujúcej siete
- zabezpečiť súhlas prevádzkovateľa a správcu pri zmene nivelity nad trasou TKZ v ochrannom pásme
- pred zásypom obnažených miest s TKZ prizvať pracovníka servisu ku kontrole, kde bude vystavený zápis o nepoškodení TKZ a dodržaní podmienok vyjadrenia prevádzkovateľa a správcu
- bezodkladne oznámiť každé poškodenie zariadenia na tel. č. 0918668414, 0908948800
- pred spätným zásypom odkrytých kabelových vedení je objednávateľ povinný prizvať technického dozora prevádzkovateľa alebo správcu vedení k odsúhlaseniu uloženia a krytia kabelových vedení.
- v prípade poškodenia kabelových vedení okamžite kontaktovať prevádzkovateľa Heizer Optik s.r.o.

a správcu vedení Heizer Optik s.r.o. na tel.č. 0315504 701, 0908948800 .

5, Pri kolíziách trasy koridorov OK so stavebnými objektmi je potrebné vypracovať projekt na ochranu optickej trasy a jej zariadení, alebo jej prípadnú prekládku. Všetky kolízne situácie pri riešení stavebných objektov počas projekcie, alebo výstavby je potrebné riešiť v spolupráci so správcom siete spol.HEIZER OPTIK, Trhová Hradská , resp. s prevádzkovateľom siete OK spoločnosťou I.HEIZER-MINISERVIS s.r.o.. Všetky podklady (a konzultácie) k TKZ siete Heizer Optik pre zapracovanie do projektovej dokumentácie stavby poskytne na základe žiadosti (len na vyžiadanie autorizovanou osobou t.j. odborne spôsobilou osobou napr. projektanti členovia SKA, SKSI atď.) servisný zástupca spol. HEIZER OPTIK. Upozorňujeme investora, že odborné práce a merania na OK pri prekládkach optickej siete môže vykonávať iba organizácia, ktorá má oprávnenie od prevádzkovateľa siete - spoločnosti MINISERVIS resp.HEIZER OPTIK s.r.o.

6, Pri nutnosti prekládky, či ochrany trasy optickej siete vyvolanej stavbou je potrebné uzavrieť zmluvu o preložke, alebo ochrane OK medzi žiadateľom (stavebník/investor) a prevádzkovateľom. Predpokladom je zabezpečenie preložky, či ochrany žiadateľom na kľúč.

7, Realizácia prekládky a ochrany trasy OK, vrátane spracovania technického riešenia - technologického projektu (NTR, Projekt, výkaz/výmer súčasť), geodetického zamerania a spracovania tech.dokumentácie OK, bude realizovaná na náklady investora.

8, Preložená trasa musí byť geodeticky zameraná a zapracovaná do knihy plánov OK, po ukončení prác žiadame odovzdať projekt skutočného vyhotovenia, dodať geodetické zameranie káblov a polohopisu v digitálnej a papierovej forme .

9, Preložené trasy a káble po ukončení všetkých prác, odovzdaní a schválení opravenej dokumentácie budú prevzaté do správy preberacím konaním.

10, Akékoľvek ďalšie zmeny projektovej dokumentácie, so zapracovanými pripomienkami a zapracovanými Návrhmi technického riešenia prípadnej preložky, alebo ochrany TKZ optickej trasy (ak sú potrebné), ktoré sa budú dotýkať siete optických káblov prevádzkovateľa spoločnosti FibreNet s.r.o.. ktoré sú v našej správe. Vás žiadame o predloženie na schválenie v zmysle zákona.

11, Toto vyjadrenie bolo konzultované a jeho kópia zaslaná zástupcom prevádzkovateľa siete spol. „MINISERVIS“ a jeho originál uložený u správy siete spol. HEIZER OPTIK s.r.o..

Vyjadrenie spol. HEIZER OPTIK s.r.o. ako správcu siete optických káblov k posudzovanej vyššie uvedenej lokalite/stavbe: Za predpokladu akceptácie a zapracovania vyššie uvedených pripomienok do projektovej dokumentácie a dodržania všetkých štandardných ustanovení stavebného zákona, zákona o telekomunikáciách a príši. STN, nemáme ďalšie pripomienky a s vydaním rozhodnutia súhlasíme.

18. SOUTHERM s.r.o. Športová ul. 4021/13A, 929 01 Dunajská Streda

V záujmovom území k.ú. Dunajská Streda sa nachádzajú podzemné vedenia v správe našej spoločnosť. Pred realizáciou projektu žiadame objednať vytýčenie podzemných vedení u spoločnosti Southernm.

19. Ministerstvo vnútra SR, Centrum podpory Trnava, Kollárova 31, 917 02 Trnava

- s predmetnou stavbou súhlasíme, v uvedenej lokalite nemáme žiadne vlastné podzemné ani nadzemné telekomunikačné siete.

20. Okresné riaditeľstvo PZ, Okresný dopravný inšpektorát, Múzejná 231/6, 929 24 Dunajská Streda – záväzné stanovisko pod č. ORPZ-DS-ODII-2020/001544-009 zo dňa 24.04.2020

ODI OR PZ v DS ako dotknutý orgán po dôkladnom oboznámení sa s obsahom vyššie uvedenej žiadosti, po prehodnotení dopravno-bezpečnostnej situácie v danom mieste v zmysle ustanovenia §2 ods. 1 písm. j) zákona NR SR č. 171/1993 Z. z. o Policajnom zbore v platnom znení, v zmysle zákona č. 8/2009 Z.z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v platnom znení, vyhlášky MV SR č. 30/2020 Z. z. ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v zmysle §-u 3 ods.7 zákona NR SR č.135/1961 Z.z. o pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov a v súlade s príslušných ustanovení zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (ďalej len stavebný zákon) v znení neskorších predpisov z hľadiska dopravného riešenia predmetnej stavby vydáva záväzný súhlas podmienený splnením nasledovných pripomienok:

- pri križovaní chodníka a komunikácie práce realizovať len pneumatickými podvrtni resp. riadenými pretlakmi, bez obmedzenia dopravy,

- v prípade porušenia povrchu komunikácií a chodníkov po ukončení prác na danom úseku

- výstavby v miestach porušenia povrchu vozovky dobudovať asfaltom,

- ak pri realizácii, predmetných prác dôjde k obmedzeniu premávky, pracovisko sa označí

dopravnými značkami v zmysle zákona NR SR č. 8/2009 Z.z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov a vyhlášky MV SR č. 30/2020 Z.z., ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v zmysle schválenia dopravného značenia, ktoré vydáva OPI OR PZ v DS na základe Vašej žiadosti.

v horeuvedenom prípade projektovú dokumentáciu pre účely stavebného konania žiadame predložiť na vyjadrenie spolu s projektom organizácie dopravy (ďalej len POD) dočasného dopravného značenia pre výstavbu spracovaný v zmysle vyhlášky MV SR č. 30/2020 Z. z., zmena trvalého dopravného značenia po stavbe nie je potrebná, pričom - počas výstavby sa riadiť nami schválenými stanoviskami,

> dokumentáciu, spevnené plochy - komunikácie a výpočet statickej dopravy (organizácia parkovania), POD dopravného značenia pre výstavbu, ako aj POD trvalého dopravného značenia spracováva oprávnená osoba a overí ju pečiatkou a podpisom v zmysle zákona SNR č. 138/92 Zb. o autorizovaných architektoch a autorizovaných stavebných inžinieroch a zákona NR SR č. 136/95 Z.z. o odbornej spôsobilosti na vybrané činnosti vo výstavbe a

o zmene a doplnení zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov

- žiadame dodržať všetky podmienky stanovené Mestským úradom Dunajská Streda a Okresným úradom Dunajská Streda odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií v Dunajskej Strede a taktiež žiadame dodržať všetky podmienky vyplývajúce zo stanovísk a vyjadrení ostatných dotknutých orgánov štátnej správy a organizácií.
- ODI v súlade so zákonom NR SR č. 171/1993 Z.z. o Policajnom zbore si vyhradzuje záväzné právo na zmeny svojho stanoviska a stanovíť dodatočné podmienky alebo uložené zmeniť z dôvodu opätovného prehodnotenia dopravnej situácie a v prípade pokiaľ to budú vyžadovať naliehavé okolnosti bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky, ako aj v prípade verejného záujmu.
- Toto stanovisko nenahrádza pripomienky a námietky účastníkov konania a iných predmetnou stavbou dotknutých. Projektovú dokumentáciu dopravného riešenia si ponechávame, v prípade ďalšieho podania žiadame k žiadosti priložiť aj fotokópiu nášho predchádzajúceho vyjadrenia.

21. Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, útvar vedúceho hygienika, oddelenie oblastného hygienika, Námestie slobody 6, 810 05 Bratislava

Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky, Útvar vedúceho hygienika rezortu, oddelenie oblastného hygienika Bratislava (ďalej len „MD SR“) ako orgán štátnej správy na úseku verejného zdravotníctva príslušný podľa §3 ods. 1 písm. f) a §7 ods.1 písm. e) zákona č. 355/2007 Z.z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 355/2007 Z.z.“) vo veci posúdenia návrhu žiadateľa: TomaNet, s.r.o., Športová 160/9, 930 02 Vieska, IČO: 47 491 205 na „Optická sieť TomaNet - Optické pripojenie siete TomaNet v meste Dunajská Streda“, Projektová dokumentácia k územnému konaniu stavby podľa § 13 ods. 3 písm. b) zákona č. 355/2007 Z.z. vydáva toto záväzné stanovisko: súhlasí sa s návrhom žiadateľa: TomaNet, s.r.o., Športová 160/9, 930 02 Vieska, IČO: 47 491 205 na „Optická sieť TomaNet - Optické pripojenie siete TomaNet v meste Dunajská Streda“, Projektová dokumentácia k územnému konaniu stavby.

Podaním zo dňa 20.01.2023 doručeným na MD SR dňa 24.01.2023 a jeho doplnením zo dňa 03.04.2023 doručeným na MD SR dňa 03.04.2023 na základe výzvy správneho orgánu č. 09486/2023/ÚVHR/11955 zo dňa 02.02.2023 žiadateľ požiadal tunajší správny orgán o vydanie záväzného stanoviska podľa § 13 ods. 3 písm. b) zákona č. 355/2007 Z.z. k návrhu v uvedenej veci.

Po preskúmaní predloženého návrhu a jeho príloh boli zistené tieto skutočnosti: predložená projektová dokumentácia, ktorá slúži na účel územného konania stavby „Optická sieť TomaNet - Optické pripojenie siete TomaNet v meste Dunajská Streda“ rieši vybudovanie optickej telekomunikačnej siete spoločnosti TomaNet, s.r.o. v intraviláne a extraviláne mesta Dunajská Streda a obcí Povoda, Kútники, Vydrany, Veľké Blahovo v k.ú. Dunajská Streda, Pódafa, Hed'beneéte, Blažov, Malé Blahovo, Vydrany, Veľké Blahovo, Lidér Tejed, okres Dunajská Streda, kraj Trnavský.

V rámci uvedenej stavby sa bude v určenej trase realizovať výkop pre pokládku nových optických káblov o celkovej dĺžke cca 17400,00 m.

Po ukončení stavebných prác budú dotknuté plochy upravené do pôvodného stavu.

22. Mad Net Services, s.r.o., Hlavná 26/5, 929 01 Dunajská Streda

V záujmovom území Vašej stavby „Optická sieť TomaNet“, miesto stavby: k.ú.: Vydrany, Malé Blahovo, Veľké Blahovo, Dunajská Streda, Lidér Tejed, Pódafa, Blažov prichádza do styku a kolízii s podzemnými vedeniami a zariadeniami spoločnosti Slovanet, a.s.. Zákres súbehu a križovania je znázornený na celkovej situácii a polohopisných výkresoch L6, L7, L8, L10, L16, L17, L18 a L19 (Bratislavská cesta, Kračanská, Priemysel'ná, Gabčíkovská cesta, Budovateľská, Ul. Logistického parku, Nám. Priateľ'sta, Nová Ves, Cesta svätého pápeža JP II., Hlavná, Komárňanská, Pri OD TELSCO). Vzhľadom na rozsiahlosť projektovej dokumentácie je možné nahliadnuť do našej dokumentácie opt. káblových rozvodov spoločnosti Slovanet, a.s. v sídle našej spoločnosti MadNet Services, s.r.o. ako správcu siete.

V niektorých úsekoch s úzkou časťou zelene nebude možné dodržať min. bezpečnostnú vzdialenosť a bude treba riešiť trasu navrhovanej siete iným technickým návrhom.

Pri styku žiadame:

dodržať ochranné pásmo podľa § 67 zákona č. 610/2003 Z.z. a dodržať STN 73 6005

- pri súbehu dodržať vzdialenosť min. 0,3 m od rozvodov a osadených prvkov siete

- pred začatím výkopových prác je potrebné požiadať vytýčenie vedení v teréne.

Kontaktnou osobou pre vytýčenie je p. Peter Nagy tel.: 0911 732 028.

23. Energotel, a.s. Miletičova 7, 821 08 Bratislava

Zároveň Vás upozorňujeme, že v záujmovom území sa nachádzajú trasy podzemných oznamovacích vedení v majetku spoločnosti ZSD, a.s.

Príloha: pohľad v google maps s orientačným zakreslením trasy podzemného vedenia

Vyjadrenie stráca platnosť uplynutím doby platnosti uvedenej nižšie v tomto vyjadrení, v prípade zmeny vyznačeného záujmového územia alebo v prípade, ak uvedené parcelné číslo/la v žiadosti nezodpovedá vyznačenému polygónu.

Prílohou vyjadrenia je pohľad v google maps s orientačným zakreslením trasy podzemného vedenia. Orientačné zakreslenie podzemného vedenia v nijakom prípade nenahrádza určenie polohy podzemného vedenia vytýčením v teréne, o ktorého zrealizovanie je potrebné požiadať podľa pokynov nižšie v tomto vyjadrení

Žiadateľ môže vyjadrenie a poskytnuté elektronické dáta použiť iba pre účel, pre ktorý mu boli poskytnuté. Žiadateľ nie je oprávnený poskytnuté informácie ďalej rozširovať alebo využívať bez súhlasu spoločnosti Energotel, a.s..

V prípade, že súčasťou vyjadrenia je priebeh podzemného vedenia v dgn formáte, Energotel, a.s. negarantuje geodetickú presnosť poskytnutých dát. Poskytnutie dát v elektronickej forme nezbučuje žiadateľa povinnosti požiadať o vytýčenie podzemných vedení.

Ostatné podmienky ochrany podzemných vedení v majetku spoločnosti Energotel, a.s. (ďalej iba Vedenia)

V zmysle § 66 ods.7 zákona č. 351/2011 Z.z. o elektronických komunikáciách je žiadateľ povinný do projektu stavby zakresliť priebeh všetkých podzemných vedení v majetku spoločnosti Energotel, a.s. nachádzajúcich sa v záujmovom území.

Pred realizáciou stavby je žiadateľ povinný požiadať o vytýčenie podzemných vedení v našom majetku. Vytýčenie zrealizujeme na základe objednávky zaregistrovanej prostredníctvom portálu <https://registracia-EPrtal.energotel.sk/>. Ostatné podmienky pre vytýčenie sú uvedené na <https://www.energotel.sk/demarcation-of-networks>. Kontakt na vytýčenie: Tomáš Braniša, mobil 0911 775 064, email: vytycovanie@energotel.sk. V objednávke je žiadateľ povinný uviesť registračné číslo žiadosti uvedené v záhlaví tohto vyjadrenia.

Upozorňujeme, že pri realizačných prácach ste povinný dodržať podmienky uvedené v §66 a §67 Zákona č.610/2003 Z.z. o elektronických komunikáciách, najmä:

Pri kontakte s vytýčenými a označenými vedeniami dodržiavať pátatné predpisy podľa STN 73 6005 pre priestorovú úpravu vedení v plnom rozsahu.

a) Zahájenie stavebných prác v ochrannom pásme Vedenia oznámiť správcovi na kontakt vytycovanie@energotel.sk,

b) Preukázateľne oboznámiť pracovníkov vykonávajúcich zemné práce s vytýčenou a vyznačenou polohou Vedení a upozorniť ich na možnú polohovú odchýlku +/- 30 cm skutočného uloženia Vedení od vyznačenej polohy na povrchu terénu. Pri zemných prácach v miestach výskytu trás Vedení pracovať s najväčšou opatrnosťou a bezpodmienečne nepoužívať nevhodné náradie (napr. hĺbiace stroje) vo vzdialenosti najmenej 1 m (v ochrannom pásme 1,5 m) na každú stranu od vyznačenej polohy Vedení,

c) Dodržať zákaz prechádzania ťažkými vozidlami, kým sa nevykoná ochrana proti mechanickému poškodeniu, e) Nad trasou Vedení dodržať zákaz skládok a budovania zariadení, ktoré by znemožňovali prístup k Vedeniam, f) Zemnými prácami odkryté podzemné vedenia riadne zaistiť proti previsu, ohrozeniu a poškodeniu cudzím zásahom aj mimo pracovného času a tým zabezpečiť ich plynulú prevádzkyschopnosť,

g) Pred zahrnutím obnažených miest Vedení prizvanie pracovníka spoločnosti Energotel, a.s. ku kontrole, kde bude vystavený zápis o nepoškodení trasy, dodržaní podmienok vyjadrenia prevádzkovateľa a správcu Vedení,

h) Pred zahrnutím zabezpečiť zhutnenia zeminy pod HDPE trasou, obnovenie krytia a značenia (zákrýtové dosky, fólia, markre),

i) Overiť výškové a stranové uloženia Vedení ručnými sondami (vzhľadom na to, že nezodpovedáme za zmeny priestorového uloženia Vedení vykonaného bez nášho vedomia),

j) V prípade zmeny nivelety nad trasou Vedení požiadať Energotel, a.s. o opätovný súhlas,

k) V prípade potreby premiestnenia Vedení požadujeme vypracovanie projektovej dokumentácie preloženia Vedení a jej predloženie na odsúhlasenie písomne na adresu sídla spoločnosti Energotel, a.s..

V prípade poškodenia podzemného vedenia bezodkladne oznámte každé poškodenie Vedení na tel. číslo +421 250 612 200.

24. TomaNet, s.r.o. Športová 160/9, 930 02 Vieska

V uvedenej lokalite sa nenachádzajú vlastné podzemné telekomunikačné siete.

25. SITEL, s.r.o. Kopčianska 20/C, 851 01 Bratislava

Vyjadrenie je vydávané k EKS spoločnosti: SITEL s.r.o.
Vyjadrenie číslo: 47/23, zo dňa: 25.01.2023

1. V zmysle predloženej projektovej dokumentácie sa v záujmovom území nachádzajú EKS v majetku SITEL s.r.o. - v k.ú. Malé Blahovo a Dunajská Streda.
2. S vydaním územného rozhodnutia súhlasíme bez pripomienok za dodržania Podmienok prác v ochrannom pásme EKS, ktoré sú neoddeliteľnou súčasťou tohto vyjadrenia.
3. Za Vyjadrenie platí 6 mesiacov.

UPOZORNENIE: Poškodenie EKS je trestné v zmysle § 286 Trestného zákona. Za poškodenie EKS je zodpovedný stavebník, a SITEL s.r.o. je oprávnená vymáhať náklady na opravu EKS, ako aj ďalšie škody spôsobené poškodením/prerušením prevádzky EKS.

EKS (elektronická komunikačná sieť) je funkčne prepojená sústava prenosových systémov, prepájacích alebo smerovacích zariadení, vrátane sieťových prvkov, ktoré nie sú aktívne, ktoré umožňujú prenos signálov po vedení, rádiovými, optickými alebo inými elektromagnetickými prostriedkami., vrátane družicových sietí, pevných sietí s prepájaním okruhov a s prepájaním paketov, internetu a mobilných pozemských sietí, sietí na rozvod elektrickej energie v rozsahu, v ktorom sa používajú na prenos signálov, sietí pre rozhlasové a televízne vysielanie a káblových distribučných systémov bez ohľadu na druh prenášaných informácií.

Súčasťou fyzickej infraštruktúry EKS sú najmä rúry, stožiare, káblovody, kontrolné komory, vstupné šachty, rozvodné skrine, káblové vstupy do budov.

1. pred začatím zemných prác je stavebník povinný požiadať o vytýčenie trasy EKS a jej súčastí v mieste stavby SITEL s.r.o.. Vytýčenie vedenia bude vykonané na základe písomnej objednávky.

Západné Slovensko: Martina Hlavatá, tel.: +421 903 213 790, e-mail: mhavata@sitel.sk

Východné Slovensko: Peter Glesg, tel.: +421 903 486 941, e-mail: pglesg@sitel.sk

2. pri krížení sietí, tesných súbehoch, pri budovaní nových komunikácií a spevnených plôch pokiaľ nedochádza k preložke, je investor/realizátor povinný zabezpečiť integritu EKS tak, aby nedošlo k jej ohrozeniu alebo poškodeniu. Mechanická ochrana, alebo vynútená preložka bude realizovaná v plnej výške na náklady investora. V prípade ochrany, alebo vynútenej preložky EKS v majetku/správe SITEL s.r.o. je žiadateľ/investor povinný predložiť na schválenie realizačný projekt ochrany, alebo preložky EKS.

3. pri prácach počas realizácie stavby, ktorými môžu byť poškodené podzemné vedenia a zariadenia EKS v majetku/správe SITEL s.r.o., je stavebník povinný dodržať podmienky pre práce v ochrannom pásme EKS a vykonať všetky objektívne účinné opatrenia, aby nedošlo k ich narušeniu, alebo poškodeniu.

4. realizáciu ochrany a preložky pre investora vykoná spoločnosť SITEL s.r.o., alebo ňou poverená organizácia podľa cenovej kalkulácie schválenej spoločnosťou SITEL s.r.o.

5. v prípade preložky vedení, ktoré budú vyžadovať výluky prevádzky, je potrebné oznámiť termín prác 30 kalendárnych dní vopred. Ak plánované práce negatívne neovplyvnia prevádzku, je potrebné ich oznámiť minimálne 5 prac. dní vopred.

6. po realizácii preložky bude EKS odovzdaná SITEL s.r.o.. Žiadateľ/investor je povinný v súčinnosti so SITEL s.r.o. vypracovať porealizačnú projektovú dokumentáciu, ktorá bude obsahovať porealizačné geometrické zameranie s polohopisom položených káblov, spojok a káblových šacht.

7. pri vykonávaní všetkých prác sú osoby vykonávajúce stavebné práce povinné dodržať platné predpisy podľa STN 73 6003 pre priestorovú úpravu vedení v plnom rozsahu. Existujúce EKS sú chránené ochranným pásmom (§68 zákona č.351/2011 Z.z.). Zároveň je nutné dodržať ustanovenie §65 zákona č. 351/2011 Z.z. o ochrane proti rušeniu.

8. za prerušenie prevádzky počas prác v ochrannom pásme je zodpovedný realizátor stavby.

9. ochrana EKS vyžaduje, aby boli bezpodmienečne a bezvýhradne dodržané podmienky ochrany telekomunikačných zariadení, a to :

- v ochrannom pásme EKS vykonávať ručný výkop 1,5 m na obe strany od ich trasy
- upozorniť pracovníkov vykonávajúcich zemné práce na možnú polohovú odchýlku +/- 30 cm
- v prípade potreby, overenie výškového a stranového uloženia podzemných vedení EKS ručnými sondami
- v prípade obnaženia EKS zabezpečiť ich primeranú ochranu proti poškodeniu
- nad trasou EKS dodržiavať zákaz prechádzania ťažkými vozidlami, kým sa nevykoná ochrana proti poškodeniu
- nad trasou EKS dodržiavať zákaz skládok a budovania zariadení, ktoré by k nim znemožňovali prístup
- bez súhlasu zodpovedného pracovníka spoločnosti SITEL s.r.o. nezvyšovať a neznižovať vrstvu zeminy nad EKS
- v prípade akéhokoľvek poškodenia vedenia informovať o tom bezodkladne SITEL.

26. Okresný úrad Dunajská Streda, odbor pozemkový a lesný, K.B. Bartóka 789/3, 929 01 Dunajská Streda – vyjadrenie pod č. OU-DS-PLO-2020/011402-002 zo dňa 16.04.2020

Okresný úrad Dunajská Streda, pozemkový a lesný odbor obdržal Váš list zo dňa 21.03.2020, doručený dňa 08.04.2020 vo veci vybudovania optickej siete TomaNet v meste Dunajská Streda, k predloženému projektu stavby „Optická sieť TomaNet - Optické prepojenie siete TomaNet v meste Dunajská Streda“ dáva nasledovné vyjadrenie:

Žiada dodržať ust. zákona NR SR číslo 220/2004 Z.z. o ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy a o zmene zákona č. 245/2003 Z.z. o integrovanej prevencii a kontrole znečisťovania životného prostredia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších noviel (ďalej len „zákon“).

V prípade použitia poľnohospodárskej pôdy na nepoľnohospodársky zámer na čas kratší, ako jeden rok (uloženie kábla do zeme), je potrebné pred vykonaním nepoľnohospodárskej činnosti vyžiadať stanovisko tunajšieho úradu v zmysle §18 zákona.

K žiadosti je potrebné predložiť:

- súhlas vlastníkov dotknutých pozemkov
- kópia z katastrálnej mapy s vyznačením plochy navrhovanej na nepoľnohospodárske použitie
- bilancia skrývky humusového horizontu poľnohospodárskej pôdy
- návrh vrátenia poľnohospodárskej pôdy do pôvodného stavu

27. Okresný úrad Trnava, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Kollárova 8, 917 02 Trnava – stanovisko OU-TT-OCDPK-2024/055114-002 zo dňa 26.08.2024

Okresný úrad Trnava, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií v sídle kraja prijal dňa 20.08.2024 Vašu žiadosť o stanovisko k projektovej dokumentácii pre vydanie územného rozhodnutia pre stavbu: „Optická sieť TomaNet, Optické prepojenie sietí TomaNet v meste Dunajská Streda“.

Predmetom stavby je vybudovanie optickej infraštruktúry v k. ú. Vydrany, Malé Blahovo, Veľké Blahovo, Dunajská Streda, Líder Tejed, Pódafa, Blažov s príslušnou infraštruktúrou.

Navrhovaná trasa 2 x križuje cestu I/63 v km 48,140 v k. ú. Líder Tejed a v km 49,449 v k. ú. Pódafa v hĺbkach od 1,8 m po 2,3 m po vrch chráničky a trasa je umiestnená i na pozemkoch mimo zastavané územie. Trasa ide i v súbehu s cestou II. a III. triedy a miestnymi, účelovými komunikáciami, ktoré i križuje.

Ako príslušný cestný správny orgán vo veciach ciest I. triedy na území TTSK podľa § 3 ods. 4 písm. a) zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov zaujímame k predloženej dokumentácii nasledovné stanovisko:

- Navrhovaná trasa HDPE rúr je umiestnená pri ceste I/63, ktorú 2 x križuje v km 48,140 v k. ú. Líder Tejed a v km 49,449 v k. ú. Pódafa. V súbehu s cestou I/63 je vedená mimo ochranné pásmo cesty I/63, t. j. viac ako 50,0 m od osi cesty, resp. príľahlého jazdného pásu.

- Na umiestnenie trasy optickej infraštruktúry mimo zastavaného územia obce je potrebné na tunajšom úrade vyžiadať v zmysle §11 cestného zákona povolenie výnimky z ochranného pásma cesty I/63 pred vydaním územného rozhodnutia. K žiadosti je potrebné priložiť situáciu so staničením umiestnenia trasy optickej siete a súhlasné stanovisko Slovenskej správy ciest Bratislava k danému umiestneniu v ochrannom pásme cesty I/63 - stanovisko k DUR, kde musí byť uvedené, že súhlasia s umiestnením v ochrannom pásme cesty I/63.

- Z predloženej DUR vyplýva, že časť trasy je umiestnená v telese cesty I/63, ktorú 2 x križuje. Súhlasíme s 2 nutnými križovaniami cesty I/63 ak budú realizované pretláčaním chráničky kolmo na os cesty, s uložením vedenia do tejto chráničky podľa § 18 ods. 6 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov. Montážna (štartovacia a cieľová) jama musí byť umiestnená vo vzdialenosti min. 0,5 m za hranice hlavného dopravného priestoru cesty (v PD v priečnom reze sa uvádza 2,0 m od asfaltového okraja cesty). Vrch chráničky musí byť v hl. min. 1,8 m pri križovaní v km 49,449 a v hl. min. 2,3 m pri križovaní v km 48,140 od nivelety cesty po vrch chráničky v zmysle STN 73 6005 ako i priložených priečných rezov, situácia č. 29. K žiadosti o povolenie zvláštneho užívania cesty I/63 v zmysle § 8 cestného zákona musí byť doložený priečny rez križovania, určený ckm miesta križovania i spätná úprava montážnych jám. Žiadosť je potrebné predložiť na tunajší úrad min. 3 týždne pred začiatkom prác. Súčasťou žiadosti musí byť súhlasné stanovisko Slovenskej správy ciest Bratislava k vydaniu povolenia zvláštneho užívania cesty I/63.

- V plnom rozsahu je potrebné dodržať podmienky stanovísk majetkových správcov ciest, t. j. pre cestu I/63 SSC Bratislava a stanovisko správcu ciest II. a III. triedy SaÚC TSSK.

- Zemné práce v dotyku s cestou I/63 je potrebné navrhnuť v súlade s STN 73 3050 tak, aby nedošlo k narušeniu stability telesa cesty.

- Stavebnými prácami nesmú byť narušené odtokové pomery cesty I/63.

- Vzhľadom na intenzitu dopravy na ceste I/63 a jej dopravný význam žiadame minimalizovať vplyv výstavby na premávku na ceste I/63, t. j. práce žiadame vykonávať z priestoru mimo cestu I/63 a cestnú premávku neohrozovať ani neobmedzovať.

- Predložená projektová dokumentácia neobsahuje návrh dočasného dopravného značenia na ceste I/63. V prípade potreby osadenia dočasného dopravného značenia (ďalej uvádzané len DDZ) na cestu I/63 je potrebné dopracovať v ďalšom stupni PD (realizačný projekt) návrh DDZ. Návrh dočasného dopravného značenia na cestách (jednotlivé úseky výstavby) je potrebné zakresliť do skutočného stavu (križovatky a pod.) i s existujúcimi trvalými DZ a tak,

aby práce boli vykonávané z priestoru mimo teleso cesty I/63 a nebola obmedzovaná ani ohrozovaná premávka na tejto ceste. V opačnom prípade je potrebné v POV v návrhu DDZ uvažovať aj s manipulačným pásom (státie nákladných vozidiel na ceste).

- Osadenie DDZ na ceste I/63 môže byť až po vydaní určenia na použitie DDZ na ceste I/63, ktoré vydá Okresný úrad Trnava, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií v sídle kraja na základe žiadosti a so súhlasom KR PZ - KDI Trnava a SSC BA. Žiadosť o určenie DDZ musí obsahovať min. 3 kusy situácií návrhu DDZ. Návrh DDZ musí byť v súlade so zákonom č. 8/2009 Z. z. a vyhl. č. 30/2020 Z. z.. K žiadosti je potrebné priložiť súhlasné stanovisko KDI Trnava a súhlasné stanovisko SSC Bratislava.

- Na prístup na stavenisko je potrebné využiť existujúce vjazdy a pripojenia ciest nižšej kategórie.

- Navrhovaná stavba je v dotyku s cestami II. a III. triedy i s miestnymi, účelovými cestami.

- Vo veciach miestnych a účelových ciest je príslušná rozhodnúť Obec podľa katastra, vo veciach cesty II. a III. triedy v okrese Dunajská Streda je príslušným cestným správny orgánom Okresný úrad Dunajská Streda, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií.

- Osoby, ktoré budú vykonávať prácu v blízkosti cesty, musia dodržiavať všetky predpisy, súvisiace s pohybom chodcov na ceste. Na cestách I., II. a III. triedy nesmú byť umiestnené žiadne stavebné mechanizmy, náradie alebo iné predmety súvisiace s vykonávaním prác.

- Počas prác nesmie byť na telese dotknutých ciest ukladaná zemina z výkopov ani žiadny stavebný materiál. Vykopaná zemina musí byť odvážaná na skládku (nesmie byť ukladaná na vozovku a teleso cesty) a jamy je potrebné zabezpečiť zábranami, ktoré musia byť za zníženej viditeľnosti opatrené červeným svetlom. Prípadné poškodenie krajnice, priekopy, svahu, obrubníkov a iných súčastí cesty musí byť uvedené do pôvodného stavu. Počas prác nesmú byť cesty poškodzované ani znečisťované.

- Tunajší odbor si vyhradzuje právo stanovené podmienky doplniť alebo zmeniť, ak si to vyžiada verejný záujem. Platnosť stanoviska je 2 roky od dátumu spracovania.

Povolenie výnimky z ochranného pásma cesty I/63 pre optickú sieť TomaNet pod č. OU-TT-OCDPK-2024/055115-002 zo dňa 09.09.2024

Okresný úrad Trnava, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií v sídle kraja ako príslušný orgán štátnej správy podľa č. I § 2 ods. 1 a 3 zák. NR SR č. 180/2013 Z. z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov, § 3 ods. 4 písm. a) a § 11 ods. 2 a ods. 6 zák. č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov a § 16 vyhl. č. 35/1984 Zb., ktorou sa vykonáva zákon o pozemných komunikáciách (cestný zákon) na základe žiadosti TomaNet, s.r.o., Športová 160/9, 930 02 Vieska, IČO: 47491205 podanej dňa 20.08.2024 a so súhlasom SSC, IVSC Bratislava pod č. SSC/1058/2024/2330/21615 zo dňa 11.06.2024 a so súhlasom KR PZ - KDI Trnava v stanovisku pod č. KRPZ-T T-KDI3-2024/001293-002 zo dňa 04.01.2024 povoľuje v súvislosti s plánovanou stavbou „Optická sieť TomaNet, Optické prepojenie sietí TomaNet v meste Dunajská Streda“ výnimku zo zákazu činnosti v ochrannom pásme cesty I/63 v k. ú. Líder Tejed a v k. ú. Pódafa mimo zastavané územie obce nasledovne:

- v km 48,140 v k. ú. Líder Tejed v smere staničenia vpravo i vľavo križuje cestu I/63 v hĺbke min. 1,8 m pod niveletou vozovky.

- v km 49,449 v k. ú. Pódafa v smere staničenia vľavo i vpravo križuje cestu I/63 v hĺbke min. 2,3 m pod niveletou vozovky.

Povolenie je viazané dodržaním nasledovných podmienok:

1. Stavba „Optická sieť TomaNet, Optické prepojenie sietí TomaNet v meste Dunajská Streda“ bude realizovaná v ochrannom pásme cesty I/63 v k. ú. Líder Tejed a Pódafa podľa odsúhlasenej dokumentácie, tohto záväzného stanoviska a v súlade s povolením stavebného úradu.

2. Realizovaním zemných a stavebných prác v ochrannom pásme cesty nesmie prísť k celkovému narušeniu odtokových pomerov, ktoré by mohlo spôsobiť podmáčanie cestného telesa. Realizáciou stavby nesmie byť narušené existujúce odvodnenie a stabilita cesty I. triedy. Žiadame dodržať podmienky STN 733050 - zemné práce

3. Na prístup na stavenisko musia byť využité existujúce križovatky, vjazdy, resp. miestne a účelové komunikácie. Cesta I/63 a jej súčasti nesmú byť poškodzované ani znečisťované. Práce musia byť vykonávané z miesta mimo cesty I/63, počas prác nesmie prichádzať k obmedzeniu bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky na ceste.

4. Na telese cesty I/63 nesmie byť počas prác ukladaná zemina z výkopov ani žiadny stavebný materiál.

5. V plnom rozsahu budú dodržané podmienky stanoviska Slovenskej správy ciest, IVSC Bratislava pod č. SSC/1058/2024/2330/21615 zo dňa 11.06.2024 a stanoviska KR PZ - KDI Trnava pod č. KRPZ-TT-KDI3-2024/001293-002 zo dňa 04.01.2024.

6. Podľa § 11 ods. 3 zákona č. 135/1961 Zb. sa ustanovuje, že vlastník (správca, užívateľ) na vlastné náklady odstráni, preloží, resp. upraví stavbu, ak si to vyžiada verejný záujem, t. j. investičné zámery správcu cesty I/63.

7. Vozidlá použité pri realizácii stavby v ochrannom pásme cesty musia byť pred vjazdom na cestu vopred očistené, aby neznečísťovali cestu, prípadné znečistenie okamžite z cesty odstrániť.
8. Vlastník (správca) stavby si nebude voči správcovi cesty I/63 uplatňovať obmedzenia v ochrannom pásme, ktoré by bránili výkonu údržby cesty I/63 bežnými postupmi.
9. V prípade obmedzenia dopravy na ceste I/63 počas prác, žiadateľ zabezpečí označenie pracoviska príslušným dočasným dopravným značením, ktoré musí byť v súlade so zákonom č. 8/2009 Z.z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov, vykonávacej vyhlášky MV SR č. 30/2020 Z.z., príslušných TP a normou STN 01 8020, na ktorých použitie musí byť vyžiadané určenie na Okresnom úrade Trnava, odbore CD a PK v sídle kraja. Dočasné dopravné značky musia byť ihneď po skončení prác odstránené a musí byť obnovené trvalé dopravné značenie.
10. Stavebník je povinný zabezpečiť odstránenie a následnú obnovu vyššie uvedenej stavby (ďalej uvádzané len ako Stavba) na vlastné náklady do termínu určeného správcom cesty I/63 pre prípad, ak by sa v budúcnosti realizovala oprava, rozšírenie cesty I/63. SSC Bratislava za prípadné poškodenie Stavby nebude niesť zodpovednosť.
11. Vykonávanie stavebných prác v ochrannom pásme cesty I/63 je potrebné min. 5 pracovných dní pred začatím prác oznámiť Slovenskej správe ciest, IVSC Bratislava, p. Ing. Taksonyiová, t. č.: 0903 411 520, resp. eva.taksonyiova@ssc.sk, na KR PZ - KDI Trnava na roman.mazgut@minv.sk ako i na tunajší úrad na monika.siskova@minv.sk. Zhotoviteľ stavby je povinný riadiť sa pokynmi uvedených pracovníkov. Tak isto je potrebné zaslať informáciu o ukončení prác.
12. Práce musia byť vykonávané mimo zimnú službu. Zimná služba trvá od 01.11. do 31.03.

28. Krajské riaditeľstvo Policajného zboru v Trnave, Krajský dopravný inšpektorát, Kollárova 31, 917 02 Trnava – vyjadrenie pod č.KRPZ-TT-KDI3-2020/000098-033 zo dňa 04.05.2020

KDI KR PZ v TT po preskúmaní vyššie uvedenej žiadosti a vykonaní tvaro-miestnej obhliadky miesta realizácie stavby ako aj po prehodnotení dopravno-bezpečnostnej situácie v danom mieste v zmysle ustanovenia §2 ods. 1 písm. j) zákona NR SR č. 171/1993 Z. z. o Policajnom zbore v platnom znení, zákona č. 8/2009 Z.z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v platnom znení, zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v platnom znení súhlasí s vydaním územného rozhodnutia v zmysle žiadosti pre „Optická sieť TomaNet“ pri ceste 1/63 v k.ú. mesta Dunajská Streda za dodržania nasledovných podmienok:

- stavebné objekty musia byť v zmysle príslušných a platných STN, pričom stavebné objekty musia byť umiestnené a použité tak, aby nebola ohrozená bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky na ceste 1/63,
- žiadame zabezpečiť, aby práce boli vykonávané z priestorov nachádzajúcich sa mimo cesty I. triedy a zároveň žiadame zabezpečiť, aby počas prác nedochádzalo k obmedzeniu bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky na ceste 1/63, zároveň nie je prípustné, aby na ceste I. triedy bol skladovaný stavebný materiál, výkopová zemina, odstavené pracovné stroje a pod.;
- celý pracovný priestor musí byť zabezpečený tak, aby bola v čo najväčšej miere eliminovaná možnosť zranenia iných osôb,
- na prístup na stavenisko musí byť využívaná cesta nižšej kategórie,
- počas prác nesmie dochádzať k znečisťovaniu, poškodzovaniu vozovky cesty 1/63,
- žiadame dodržať všetky podmienky uvedené v stanoviskách ostatných dotknutých orgánov štátnej správy a organizácií,
- k cestám nižšej kategórie vo vzťahu k hore uvedenej stavby je oprávnený vyjadriť sa Okresný dopravný inšpektorát Okresného riaditeľstva Policajného zboru v Dunajskej Strede,
- hore uvedená stavba bude realizovaná v súlade s územným plánom obce,
- k vydaniu stavebného povolenia budú predchádzať kladné stanoviská všetkých dotknutých orgánov štátnej správy a organizácií.

29. METRANS /Danubia/, a.s. Povodská cesta 18, P.O.Box 191, 929 01 Dunajská Streda

Predmetom projektu je výstavba telekomunikačnej optickej siete v intraviláne a extraviláne mesta Dunajská Streda. Navrhovaná trasa bude prepojiť existujúce ústredne a siete firmy TomaNet, s.r.o.

Pôvodne navrhnutá trasa bola vedená aj cez naše pozemky popri ceste 1/63. dotknutá bola aj železničná dráha na UI Logistického parku (pozemok č. 1974/63) a na viacerých miestach bola vedená v ochrannom pásme dráhy. Po osobnej konzultácii došlo k rozhodnutiu, že pre obidve strany by bolo výhodnejšie prekresliť trasovanie optiky tak, aby optická sieť popri štátnej ceste 1/63 viedla na strane obce Povoda, a nie na strane spoločnosti METRANS / Danubia/, a.s.

Dovoľujem si Vás informovať, že s upraveným výkresom týkajúceho sa trasovania optickej siete, ktorý nám bol zaslaný dňa 25.11.2022. súhlasíme a zároveň žiadame predložiť projektovú dokumentáciu na vyjadrenie aj v ďalšom stupni.

30. Trnavský samosprávny kraj, odbor dopravnej politiky, Starohájska 10, P.O.BOX 128, 917 01 Trnava – vyjadrenie pod č.10248/2020/OI-2 zo dňa 16.04.2020

TTSK, ako vlastník ciest II. a III. triedy, nachádzajúcich sa na území samosprávneho kraja v zmysle ustanovenia § 3d, ods. 2 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov, Vám z hľadiska ich ochrany zasiela nasledovné stanovisko:

- Nakoľko realizáciou predmetnej stavby bude dotknutá ochrana záujmov ciest vo vlastníctve TTSK, je povolenie jej umiestnenia i samotnej realizácie miestne príslušným stavebným úradom, okrem iného, možné len za dodržania ustanovenia §§ 4, 8, 9 Vyhlášky č. 532/2002 Z.z. Ministerstva životného prostredia SR, ktorou sa ustanovujú podrobnosti o všeobecných technických požiadavkách na výstavbu a o všeobecných technických požiadavkách na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie.

- Podľa ustanovenia § 58 ods. 2 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov „Stavebník musí preukázať, že je vlastníkom pozemku alebo že má k pozemku iné právo podľa § 139 ods. 1 tohto zákona, ktoré ho oprávňuje zriadiť na ňom požadovanú stavbu“.

- Podľa ustanovenia § 8 cestného zákona a § 11 ods. 1 písm. g) Vyhlášky č. 35/1984 Zb., ktorou sa cestný zákon vykonáva, je „zriaďovanie, vykonávanie plánovanej opravy a údržby nadzemných a podzemných vedení každého druhu“ chápané ako zvláštne užívanie pozemných komunikácií, na ktoré sa vyžaduje povolenie príslušného cestného správneho orgánu-pre cesty II. a III. triedy je ním Okresný úrad Dunajská Streda, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií.

- Uvedený cestný správny orgán je zároveň aj miestne príslušným orgánom štátnej správy, povoľujúcim prípadné použitie dopravného značenia na cestách II. a III. triedy.

Pokiaľ bude činnosť vykonávaná i mimo sídelného útvaru obce ohraničeného dopravnou značkou označujúcou začiatok a koniec obce, žiadame v zmysle § 11 cestného zákona rešpektovať ochranné pásmo ciest II. a III. triedy. Ak nie je možné z objektívnych dôvodov danú podmienku dodržať, je stavebník povinný požiadať cestný správny orgán o udelenie výnimky zo zákazu činnosti v ochrannom pásme.

- V prípade, že optické siete budú ukladané i do pozemkov vo vlastníctve TTSK, požadujeme túto skutočnosť zmluvne ošetriť zriadením vecného bremena, a to v termíne do 6 mesiacov od kolaudácie predmetnej stavby. TTSK si nárok na odplatu za nútené obmedzenie užívania nehnuteľnosti uplatňuje v zmysle ustanovení § 66 ods. 2 a 5 zákona č. 351/2011 Z.z. o elektronických komunikáciách. Výšku tejto odplaty požaduje TTSK stanoviť znaleckým posudkom, na základe porealizačného zamerania geometrickým plánom, pred uzatvorením Zmluvy o zriadení vecného bremena. Vo veci uzatvorenia príslušného zmluvného vzťahu žiadame kontaktovať Bc. Darinu Bedecovú, e-mail, kontakt: darina.bedecova@trnava-vuc.sk, resp. telef. kontakt: 033/55 59 551.

- Pri realizácii predmetnej stavby žiadame dodržať aj platné ustanovenia § 18 cestného zákona.

- V rámci výkopových prác nesmie dôjsť k ohrozeniu telesa ciest, ktoré sú vo vlastníctve TTSK z hľadiska narušenia jeho stability, stavebno-technického stavu, odtokových pomerov (odvádzania dažďových vôd z telesa cesty) a bezpečnosti cestnej premávky.

- Križovanie trasy optických sietí s cestami vo vlastníctve TTSK žiadame realizovať riadeným pretlakom kolmo na os vozovky a s uložením vedenia do plastovej chráničky. S rozkopaním telesa cesty nesúhlasíme.

- Vzdialenosť montážnych jám, hĺbku uloženia vedenia pod niveletou vozovky, podmienky spätnej úpravy terénu a iné technické podmienky ukladania optických sietí v blízkosti ciest vo vlastníctve TTSK, resp. ich križovania je stavebník povinný konzultovať so správcom dotknutej cesty - Správa a údržba ciest TTSK a rešpektovať ich.

- Zemina z výkopu ani iný stavebný materiál nesmú byť uložené na korune vozovky ciest vo vlastníctve TTSK.

- Prípadné obmedzenie cestnej premávky na cestách vo vlastníctve TTSK žiadame navrhnúť len v nevyhnutnom rozsahu. Pracovné miesta požadujeme označiť v zmysle platných predpisov - Technické podmienky TP 06/2013 Použitie dopravných značiek a dopravných zariadení na označovanie pracovných miest.

- Po ukončení prác žiadame vyzvať správcu dotknutých ciest na vykonanie kontroly stavbou dotknutého úseku.

- Všetky škody na cestách vo vlastníctve TTSK, ktoré budú spôsobené v dôsledku realizácie predmetnej stavby, je žiadateľ povinný neodkladne nahlásiť ich správcovi a uhradiť ich na vlastné náklady. Povinnosť úhrady škody sa vzťahuje na celú dobu trvania záruky na zhotovené dielo.

Za dodržania vyššie uvedených podmienok súhlasíme s vydaním územného rozhodnutia pre predmetnú stavbu.

31. Trnavský samosprávny kraj, Správa a údržba ciest Trnavského samosprávneho kraja, Bulharská 39, 918 53 Trnava – vyjadrenie pod č.02658/2022/SÚCTt-94465 zo dňa 15.06.2022

Žiadosťou doručенou dňa 03.05.2022 nás žiadate o vyjadrenie k PD pre územné rozhodnutie pre stavbu „Optická sieť TomaNet - Optické prepojenie siete TomaNet v meste Dunajská Streda“ v k. ú. Vydrany, Malé Blahovo, Lidér Tejed, Pódafa, Blažov a Dunajská Streda. Optický kábel bude vedený v súbehu s cestami 111/1434 v kkm 1,568 -

1,681, 111/1432 v kkm 0,000 - 0,670 (v kkm 0,170 - 0,670 v extraviláne), 111/1418 v kkm 13,262 - 13,524, II/507 v kkm 11,057 - 11,082, HI/1394 v kkm 0,150 - 1,350, 111/1395 v kkm 0,265 - 0,780 (extravilán). Optický kábel bude križovať cesty II/507 v kkm 11,082, II/572 v kkm 44,343 a 47,698, 111/1394 v kkm 0,365, 0,411 a 1,350, 111/1395 v kkm 0,465, 111/1406 v kkm 2,149, 111/1418 v kkm 13,311, 13,389 a 13,524 a cestu 111/1434 v kkm 1,681.

Správa a údržba ciest Trnavského samosprávneho kraja, ako správca ciest II/507, II/572, 111/1394, 111/1395, 111/1406, 111/1418 a 111/1434 dáva k žiadosti nasledovné stanovisko:

Podľa predloženej dokumentácie nie je jasné v akej polohe od ciest II/507, II/572, 111/1394, 111/1395, 111/1406, 111/1418 a 111/1434 bude nové vedenie optickej siete umiestnené, ako a akým spôsobom príde k zásahu do telesa cesty. Preto žiadame o predloženie kompletnej PD (DUR, DSP), v ktorej bude jednoznačne znázornené trasovanie rozvodov v blízkosti ciest II/507, II/572, 111/1394, 111/1395, 111/1406, 111/1418 a 111/1434 podľa podmienok v tomto vyjadrení. Vzdialenosť optického kábla od asfaltového okraja cesty musí byť okótovaná.

Optický kábel vedený v súbehu s cestami II/507, II/572, 111/1394, 111/1395, 111/1406, 111/1418 a 111/1434 musí byť umiestnený mimo telesa cesty t.j. min. 3,0m od asfaltového okraja cesty. Vzdialenosť optického kábla od asfaltového okraja cesty musí byť okótovaná.

Križenie ciest II/507, II/572, 111/1394, 111/1395, 111/1406, 111/1418 a 111/1434 optickým káblom musí byť vedené kolmo na os cesty a musí byť riešené bezvýkopovou metódou v hĺbke min. 1,5m pod niveletou cesty. Montážne jamy musia byť umiestnené min. 2,0m od asfaltového okraja cesty.

Žiadame, aby ste brali do úvahy aj existujúce siete uložené v súbehu s cestami II/507, II/572, 111/1394, 111/1395, 111/1406, 111/1418 a 111/1434 a pri tom bola dodržaná podmienka minimálnej vzdialenosti od asfaltového okraja t.j. s bližším umiestnením kábla nesúhlasíme.

Keďže optické siete sú vedené aj po pozemkoch TTSK, je potrebné doriešiť vecné bremeno na konkrétny pozemok s vlastníkom cesty.

V prípade použitia PDZ na cestách II/507, II/572, 111/1394, 111/1395, 111/1406, 111/1418 a 111/1434 žiadame projekt predložiť na vyjadrenie.

Nakoľko každý rok v čase od 15.11. - 31.03. prebieha na cestách v našej správe a údržbe zimná údržba ciest, musia byť všetky práce zasahujúce do telesa ciest II/507, II/572, 111/1394, 111/1395, 111/1406, 111/1418 a 111/1434 vykonávané mimo uvedený termín.

Začatie prác v dotyku s cestami II/507, II/572, 111/1394, 111/1395, 111/1406, 111/1418 a 111/1434 žiadame oznámiť nášmu majstrovi strediska Dunajská Streda č.tel. 031/552 24 21. Premávka na cestách II/507, II/572, 111/1394, 111/1395, 111/1406, 111/1418 a 111/1434 nesmie byť počas prác ohrozená, prípadné obmedzenie premávky musí byť zabezpečené schváleným dopravným značením. Na vozovke ciest II/507, II/572, 111/1394, 111/1395, 111/1406, 111/1418 a 111/1434 nesmie byť skladovaný žiadny materiál, ani zemina z výkopov. Prípadné poškodenie vozovky alebo iných súčastí ciest II/507, II/572, 111/1394, 111/1395, 111/1406, 111/1418 a 111/1434 musíte uviesť do pôvodného stavu.

Akékoľvek zmeny týkajúce sa cesty II/507, II/572, 111/1394, 111/1395, 111/1406, 111/1418 a 111/1434, ktoré by sa počas výstavby ukázali ako nevyhnutné, ešte pred ich realizáciou konzultovať so správcom.

Povolenie na zvláštne užívanie cesty a určenie dočasného dopravného značenia počas prác vydáva cestný správny orgán podľa súhlasu OR PZ ODI Dunajská Streda.

32. Trnavský samosprávny kraj, Správa a údržba ciest Trnavského samosprávneho kraja, Bulharská 39, 918 53 Trnava – vyjadrenie pod č.03310/2020/SÚCTt-62019 zo dňa 20.04.2020

Žiadosťou doručenosťou dňa 08.04.2020 nás žiadate o vyjadrenie k PD pre územné konanie stavby „Optické pripojenie siete TomaNet v meste Dunajská Streda“ v katastrálnom území Vydrany, Dunajská Streda, Malé Blahovo, Veľké Blahovo, Líder Tejed, Pódafa a Blažov. Projekt rieši výstavbu optickej siete, ktorá prepojí existujúce ústredne a siete firmy TomaNet, s.r.o.. Navrhovaná trasa vedie v súbehu s cestami II/572, II/507, 111/1394, 111/1395, 111/1406, 111/1418, 111/1432, 111/1434, ktoré vo viacerých bodoch aj križuje. Križovania budú zrealizované pretláčaním a uložením do chráničiek v hĺbke 1,20m.

Ako správca ciest Trnavského samosprávneho kraja s horeuvedenou stavbou súhlasíme za týchto podmienok:

Súbeh optického vedenia s cestami TTSK musia byť vo vzdialenosti od asfaltového okraja cesty min.2,0m. Križenia optického vedenia s cestami TTSK musia byť riešené bezvýkopovou metódou - pretláčaním a uložením do chráničiek. Montážne a štartovacie jamy musia byť min. 1,50m od asfaltového okraja cesty.

Stavebné objekty umiestnené mimo zastavané územie mesta, musia byť umiestnené mimo ochranné pásmo ciest II. a III. triedy, ktoré je 25 m resp. 20m od osi vozovky cesty. Pre objekty, ktoré môžu byť umiestnené v ochrannom pásme cesty (prípojky inžinierskych sietí, oplotenie, prístupové komunikácie, ...) musíte mať od nás a správneho orgánu ciest povolenú výnimku zo zákazu činnosti v ochrannom pásme cesty.

Optický kábel vedený v súbahu s cestami II. a III. triedy extraviláne musí byť umiestnený min. 4,0m od asfaltového okraja cesty.

Začatie prác v dotyku s cestami TTSK žiadame oznámiť nášmu majstrovi strediska Dunajská Streda, č.tel. 031/552 24 21. Premávka na cestách TTSK nesmie byť počas prác ohrozená, prípadné obmedzenie premávky musí byť zabezpečené schváleným dopravným značením. Na vozovke cesty nesmie byť skladovaný žiadny materiál, ani zemina z výkopov. Prípadné poškodenie vozovky alebo iných súčastí cesty žiadame uviesť do pôvodného stavu. Povolenie na zvláštne užívanie cesty pred realizáciou stavby a určenie dočasného dopravného značenia počas prác treba požiadať od cestného správneho orgánu podľa súhlasu OR PZ ODI Dunajská Streda.

33. Slovenská správa ciest, Dúbravská cesta 3, 841 04 Bratislava – stanovisko pod č. SSC/1058/2024/2330/21615 zo dňa 11.06.2024

Spoločnosť TomaNet, s. r. o. prepracovala návrh umiestnenia svojej stavby „Optická sieť TomaNet - Optické prepojenie siete TomaNet v meste Dunajská Streda" a predložila SSC žiadosť ©stanovisko k DÚR (01/2020) Zmena trasy 03/2024 upravenú vzhľadom na pripravovanú stavbu SSC Križovatka I/63 a 111/1394 Dunajská Streda v k.ú. Dunajská Streda, k.ú. Líder Tejed a k. ú. Pódafa. Stavba optického prepojenia siete TomaNet podľa predloženej DÚR 2x križuje cestu I/63 v km 49,449 v k. ú. Pódafa a v km 48,140 v k.ú. Líder Tejed v hĺbke 1,8m - 2,3m pod niveletou vozovky cesty I/63. Predložená DÚR stavby „Optická sieť TomaNet - Optické prepojenie siete TomaNet v meste Dunajská Streda" rešpektuje stavbu SSC a nedochádza ku kolízii predmetných stavieb. Stavba siete TomaNet v súbahu cesty I/63 rešpektuje jej ochranné pásmo. Predmetná stavba nezasahuje do pozemkov vo vlastníctve Slovenskej republiky v správe Slovenskej správy ciest.

1. Keďže ide o DÚR líniovej stavby optickej siete, upozorňujeme pred začatím výstavby na vytýčenie existujúcich inžinierskych sietí ale zároveň aj vytýčenie častí stavebných objektov pripravovanej stavby „Križovatka I/63 a 111/1394 Dunajská Streda" - SO 101 Okružná križovatka, SO 102 Úprava cesty na I/63, SO 103 Úprava cesty na 111/1394 a SO 601 Prekládka telekomunikačných káblov v správe T-com, a. s. Žiadame spol. TomaNet, s. r. o. obrátiť sa v konkrétnom čase na IVSC Bratislava, Úsek investičnej prípravy, Oddelenie prípravy stavieb pre získanie kontaktu na zodpovedného projektanta projektovej dokumentácie stavby Križovatka I/63 a 111/1394 Dunajská Streda.

2. Realizáciou predmetnej stavby nesmie byť narušené odvodnenie a stabilita cesty I/63.

3. Zemné práce musia byť navrhnuté v súlade s STN 73 3050. Vykopaná zemina ani iný stavebný materiál nesmie byť skladovaný na vozovke cesty I/63 a prípadné znečistenie vozovky musí byť okamžite odstránené.

4. Žiadame zapracovať v ďalšom stupni PD, taktiež v realizačnom projekte polohu montážnych jám pričom bližšia hrana montážnej jamy musí byť umiestnená mimo telesa cesty vo vzdialenosti min. 1,0 m za pätou násypu/vonkajšou hranou cestnej priekopy. Polohu montážnych jám žiadame zakresliť v koordinačnej situácii a v priečných rezoch. Montážne jamy žiadame okótovať od telesa cesty I/63.

5. Dĺžka chráničky musí byť navrhnutá tak, aby jej konce presahovali min. 0,25 m steny montážnych jám.

6. Všetky práce v súvislosti s realizáciou predmetnej stavby, taktiež začiatok a ukončenie prác je nutné nahlásiť emailom na eva.taksonviova@ssc.sk, odkonzultovať a odsúhlasiť min. 5 pracovných dní pred zahájením realizácie s povereným pracovníkom našej organizácie, kontaktná osoba: Ing. Taksonyiová tel. č. 0903 411 520. Zhotoviteľ stavby je povinný riadiť sa pokynmi uvedeného pracovníka.

Vlastník (správca) inžinierskej siete TomaNet si nebude voči správcovi cesty i/63 uplatňovať obmedzenia v ochrannom pásme inžinierskej siete, ktoré by bránili výkonu údržby resp. opravy tejto cesty vrátane cestných objektov (priepusti, mostné objekty, odvodňovacie zariadenia a i.).

7. V prípade investičných zámerov správcu cesty I. triedy premiestni, resp. odstráni časť stavby (inžinierskej siete TomaNet) na vlastné náklady do termínu určeného správcom cesty.

8. Záruku na práce v telese cesty bude mať investor po dobu 60 mesiacov, pokiaľ nebude zástupca SSC IVSC BA prítomný pri realizácii v zmysle tohto stanoviska bude záruka po dobu životnosti vedenia.

9. Investor/zhotoviteľ bude zabezpečovať odstraňovanie závad v cestnom telese počas plynutia záručnej doby, najneskôr 10 dní od písomného vyzvania. Súčasne bude investor/zhotoviteľ uhrádzať škody, ktoré vzniknú v dôsledku týchto závad.

10. Stavebník zodpovedá za všetky škody vzniknuté na ceste I/63 a jej príslušenstve počas výstavby. Za bezpečnosť účastníkov cestnej premávky v úseku stavby je zodpovedný investor. Investor stavby je zodpovedný za prípadné škody vzniknuté na cestnom telese cesty I/63 a za prípadné škody vzniknuté stavbou tretím osobám. Investor je povinný na vlastné náklady vykonať nápravu.

11. Stavebník ani jeho právni nástupcovia si nebudú uplatňovať dodatočné požiadavky na elimináciu negatívnych vplyvov dopravy z cesty I/63.

12. Realizácia musí byť vykonaná za dozoru správcu cesty alebo ním povereným stavebným dozorcom, musí byť doložená zápisnične. Z realizácie pretláčania musí byť zhotovené porealizačné zameranie autorizovaným geodetom, ktoré odovzdá správcovi cesty I/63 bezodplatne. Všetky náklady s tým spojené znáša spoločnosť TomaNet.

13. V prípade, že dôjde k zmene vlastníka, uvedené povinnosti prejdú na nového majiteľa.

14. Stavebné práce nesmú byť vykonávané v období zimnej údržby ciest, tzn. od 1.11. do 31.3. nasledujúceho roka.

15. K udeleniu výnimky z činnosti v ochrannom pásme cesty I/63 správca cesty dáva súhlasné stanovisko.

16. SSC si súčasne si vyhradzuje právo dodatočne stanoviť podmienky, alebo uvedené pripomienky zmeniť alebo doplniť, ak si to vyžiada záujem správcu cesty i/63.

17. Platnosť stanoviska je 2 roky od dátumu spracovania.

S vydaním územného rozhodnutia pre stavbu Optická sieť TomaNet - Optické prepojenie sietí TomaNet v meste Dunajská Streda“ súhlasíme za predpokladu rešpektovania podmienok uvedených v tomto stanovisku a ich zapracovania do príslušného rozhodnutia.

Toto súhlasné stanovisko nenahrádza súhlas k zvláštnemu užívaniu cesty I/63. K žiadosti o zvláštne užívanie cesty I/63 žiadame opakovane predložiť projektovú dokumentáciu v stupni DSP/DRS so zapracovanými podmienkami v tomto stanovisku.

Toto súhlasné stanovisko nenahrádza „iné právo k pozemku“ v zmysle §58 ods. 2 v spojení s §139 ods. 1 zákona č. 50/1976 Zb.

34. Národná diaľničná spoločnosť, a.s. Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava – vyjadrenie pod č. 5713/36977/30102/2020 zo dňa 04.05.2020

V súčasnosti NDS pripravuje v danej širšej lokalite stavbu Rýchlostnej cesty R7 v úsekoch R7 Holice - Mliečany a R7 Mliečany - Dolný Bar, v rámci ktorých bude cesta I/63 preložená do novej polohy ako súběžná komunikácia s Rýchlostnou cestou R7. Po preštudovaní lokality stavby Optická sieť TomaNet, Optické prepojenie sietí TomaNet v meste Dunajská Streda konštatujeme, že lokalita predmetnej stavby optických sietí v súvislosti s realizáciou stavby „Optická sieť TomaNet, Optické prepojenie sietí TomaNet v meste Dunajská Streda“ sa podľa dodanej projektovej dokumentácie nedotýka, z hľadiska prípravy diaľnic a rýchlostných ciest, našich záujmov.

35. Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky, sekcia železničnej dopravy a dráh, odbor dráhový stavebný úrad, Námestie slobody 6, 810 05 Bratislava – záväzné stanovisko pod č. 07632/2023/SŽDD/03452 zo dňa 12.01.2023

Stavba bude zasahovať do OPD železničnej trate Bratislava Nové Mesto - Dunajská Streda v žkm 42,361 - 42,910 obojstranne, v minimálnej vzdialenosti 5,0 m od osi krajnej koľaje a do OPD železničnej trati Komárno - Dunajská Streda v žkm 50,647 - 51537 v minimálnej vzdialenosti 8,0 m od osi koľaje a v OD križovaním železničnej trate v žkm 51,515 pretláčaním chráničky PE DI 10 v hĺbke 2,1 m pod úrovňou koľají a 2 križovania v existujúcich chráničkách.

MD SR ako orgán verejnej správy vo veciach dráh v zmysle § 101 zákona 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o dráhach) v znení neskorších predpisov a zároveň ako dotknutý orgán v zmysle §102 ods. 1 písm. ab) zákona o dráhach v územnom a stavebnom konaní pre stavby v ochrannom pásme dráhy, ktoré neslúžia na prevádzkovanie dráhy ani na dopravu na dráhe a § 140a zákona 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov s § 140b stavebného zákona vydáva toto záväzné stanovisko - súhlas na vykonávanie činností v OPD a v OD.

MD SR súhlasí s umiestnením predmetnej stavby v OPD a v OD a zároveň pre jej užívanie určuje tieto podmienky:

1. Stavba bude realizovaná podľa predloženej dokumentácie vypracovanej spoločnosťou EDICTUM, s.r.o., Orechová 136/7, 930 02 Orechová Potôň. Prípadné zmeny stavby nesmú byť realizované bez predchádzajúceho povolenia MD SR.

2. Realizáciou stavby nesmie byť ohrozená ani narušená stabilita a odvodnenie železničného telesa.

3. Stavba musí byť zabezpečená proti dynamickým účinkom spôsobených prevádzkou dráhy.

4. Stavba v OPD a v OD musí vyhovovať všetkým bezpečnostným a protipožiarным predpisom.

5. Po ukončení vykonávaných činností uviesť terén v blízkosti dráhy do primerane pôvodného stavu.

6. Stavebník je povinný dodržať podmienky určené v stanovisku ŽSR - GR, Odbor expertízy, Klemensova 8, 813 61 Bratislava, č. 28923/2022/0230-8 zo dňa 28.11.2022.

7. Stavebník je povinný pred vydaním stavebného povolenia, majetkovo právne vysporiadať zásah do pozemku vo vlastníctve SR, v správe ŽSR, prostredníctvom ŽSR Správy majetku BA, Oblastná správa majetku.

8. Vlastník (užívateľ) stavby je povinný stavbu udržiavať a prispôbovať pravidlám technickej prevádzky železníc a dráhovým predpisom tak, ako si to vyžaduje stavba a tak, aby bol vylúčený nepriaznivý vplyv stavby na dráhu,

9. Toto stanovisko nenahrádza povolenie stavby a nie je ani súhlasom na začatie prác na stavbe.

10. Toto stanovisko platí dva roky od jeho vydania.

36. Železnice SR, generálne riaditeľstvo, odbor expertízy, Klemensova 8, 813 61 Bratislava – súhrnné stanovisko pod č. 28923/2022/0230-8 zo dňa 28.11.2022

Na GR ŽSR Odbor expertízy bola prostredníctvom OR a OSM Trnava doručená vaša žiadosť o stanovisko k vyššie uvedenej stavbe. Predložená dokumentácia rieši výstavbu telekomunikačnej optickej siete v k.ú. Vydrany, Malé Blahovo, Veľké Blahovo, Dunajská Streda, LidérTejed, Pódafa a Blažov v dĺžke 17,4 km, čiastočne na pozemkoch v správe ŽSR, p.č. 1945/1 a 1945/14, k.ú. Dunajská Streda. Navrhovaná trasa bude zasahovať súbežne do ochranného pásma dráhy /OPD/ a obvodu dráhy železničnej trate Bratislava - Dunajská Streda v žkm 42,361 - 42,910 vpravo i vľavo od trate, v min vzdialenosti 5 m od osi koľaje a súčasne do OPD a obvodu dráhy železničnej trate Komárno - Dunajská Streda v žkm 50,647 - 51,537 vpravo i vľavo od trate, v min vzdialenosti cca 8 m od osi koľaje, s jej novým križovaním v žkm 51,515. Križovanie bude realizované pretlačením chráničky PE D110 mm v hĺbke 2,1 m pod hornou plochou podvalu, (ďalšie 2 križovania sú v existujúcich chráničkách). Upozorňujeme, že v záujmovom území stavby sa nachádzajú podzemné vedenia ŽSR v správe Sekcie EE a OZT.

Odbor expertízy GR ŽSR, zastupujúci ŽSR pri územnom plánovaní, územných a stavebných konaniach stavieb cudzích investorov v OPD, ako účastník konania na základe zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku, v znení neskorších predpisov a zákona č. 513/2009 Z. z. o dráhach, v znení neskorších predpisov, vydáva k predkladanej stavbe: „Optická sieť TomaNet-Optické prepojenie sietí TomaNet v meste Dunajská Streda“, pre investora: TomaNet s.r.o., nasledovné stanovisko :

Z hľadiska územných a rozvojových záujmov ŽSR je plánovaná stavba ŽSR: „Zvýšenie priepustnosti trate Bratislava - Dunajská Streda - Komárno“. Najvyšší variant predpokladá zvýšenie traťovej rýchlosti do 200 km/h a s tým spojené zrušenie všetkých železničných priecestí, s ich nahradením nadjazdom/podjazdom/podchodom a tiež zdvojkolajenie trate v celom úseku. V záujmovom území vami navrhovanej stavby je druhá koľaj navrhnutá po pravej strane trate v smere Bratislava - Komárno. K navrhutej trase optickej siete v žkm 42,361 - 42,910 podľa predloženej dokumentácie nemáme námietky. Trasa v žkm 50,647 - 51,537 bude v prípade zdvojkolajenia trate s najväčšou pravdepodobnosťou v kolízii s polohou nových trakčných stĺpov. Navrhujeme trasu optického kábla v tomto úseku, ako i v miestach železničných priecestí upraviť a skoordinať s navrhovanou stavbou ŽSR. V prípade, že sa rozhodnete realizovať stavbu podľa predloženej dokumentácie v súčasnej dobe s vydaním územného rozhodnutia súhlasíme, avšak v prípade, že v budúcnosti príde v rámci pripravovanej modernizácie vyššie uvedenej trate ku kolízii novobudovaných zariadení ŽSR s navrhovanou stavbou, stavebník túto stavbu upraví na vlastné náklady tak, aby nebránila plánovaným rozvojovým zámerom ŽSR. Pri realizácii stavebných prác požadujeme dodržať nasledovné podmienky :

1/ Rešpektovať požiadavky uvedené v stanovisku ŽSR OR Trnava č. 07765/2022/OR TT/SŽTS-12 zo dňa 14.11.2022 a jeho odborných zložiek doložených v prílohách, týkajúce sa okrem iného ochrany jestvujúcich vedení v správe ŽSR. Pred zahájením prác v blízkosti vedení ŽSR stavebník zabezpečí, prostredníctvom príslušného správcu, vytýčenie týchto vedení a v prípade, že sa preukáže kolízia polohy pretlačacích jám s týmito vedeniami, upraví polohu jám tak, aby nezasahovali do ich ochranného pásma, v zmysle požiadaviek správcov vedení,

2/ Rešpektovať požiadavky uvedené v stanovisku ŽSR Správa majetku Bratislava, Oblastná správa majetku Trnava č. 16411/2022/SM/SSTT-2 zo dňa 16.11.2022 vo veci vyrovnania majetkovo právnych vzťahov,

3/ Pri realizácii prác v OPD je pohyb pracovníkov stavebníka v koľajach bez súhlasu ŽSR zakázaný. V prípade, že počas výstavby bude potrebné vstúpiť do priestoru možného ohrozenia/obvodu dráhy, je stavebník povinný zabezpečiť bezpečnosť pracovníkov stavby počas jej realizácie v obvode dráhy a min 1 mesiac pred zahájením prác požiadať ŽSR OR Trnava o vypracovanie Písomnej dohody o zaistení bezpečnosti a ochrane zdravia osôb pri práci v priestoroch ŽSR v zmysle zákona NR SR č. 124/2006 Z. z. v znení neskorších právnych úprav a predpisu ŽSR Z 2 „Bezpečnosť zamestnancov v podmienkach ŽSR“, čl. 452. Zhotoviteľ (poskytovateľ) následne v zmysle dohodnutých bezpečnostných opatrení uvedených v „Písomnej dohode“ požiada o vydanie povolenia na vstup cudzích osôb do obvodu dráhy neprístupného verejnosti v zmysle predpisu ŽSR Z9 Odbor krízového riadenia a ochrany GR ŽSR,

4/ Počas výstavby nepoužívať osvetlenie, ktoré by oslňovalo personál vlaku a nezriaďovať svetelné zdroje a farebné plochy zameniteľné s návestnými znakmi,

5/ Stavebník odsúhlasí pred realizáciou prác pod železničnou traťou technologický postup prác a objedná dozornú činnosť počas vykonávania týchto prác u ŽSR OR Trnava s uvedením termínu ich začatia a ukončenia,

6/ Zabezpečiť, aby stavbou neboli dotknuté záujmy správcov železničných zariadení, ochranu železničnej trate počas realizácie stavebných prác a priebežne zachovávať voľný schodný a manipulačný priestor. Akékoľvek opravy trate a zariadení v správe ŽSR, spôsobené realizáciou stavby, budú vykonané na náklady stavebníka,

7/ Pri navrhovaní objektov v obvode dráhy a dotyku stavby s telesom dráhy budú dodržané ustanovenia príslušných predpisov a noriem ŽSR,

- 8/ Stavebník si je vedomý skutočnosti, že stavba sa nachádza v OPD, s čím sú spojené negatívne vplyvy a obmedzenia spôsobené bežnou železničnou prevádzkou. Nesúhlasíme s tým, aby si v budúcnosti uplatňoval u ŽSR dodatočné úpravy z dôvodu jej nepriaznivých vplyvov (vibrácie, vplyv trakcie a p.),
- 9/ Stavbu prispôbiť dráhovým predpisom tak, aby bol vylúčený jej nepriaznivý vplyv na prevádzku dráhy.
- 10/Ku kolaudačnému konaniu prizvať zástupcu ŽSR OR Trnava a odovzdať mu dokumentáciu skutočného vyhotovenia stavby v OPD,
- 11/ Dodržať ustanovenia zákona č.513/2009 Z.z. o dráhach, v znení neskorších predpisov a zákona č.50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku, v znení neskorších predpisov.

37. Železnice SR, správa majetku ŽSR, Holekova 6, 811 04 Bratislava

ŽSR OSM Trnava na základe žiadosti o vyjadrenie k projektovej dokumentácii hore uvedenej stavby vydáva toto čiastkové stanovisko: s realizáciou predmetnej stavby podmienične súhlasíme iba po splnení nasledovných podmienok:

navrhovaná stavba je na základe predloženej projektovej dokumentácie umiestnená na pozemkoch v správe ŽSR a zasahuje do ochranného pásma dráhy železničnej trate:

TÚ 2862 Bratislava Nové Mesto - Dunajská Streda, DÚ 14 v žkm cca 42,364 - 42,910, vľavo v smere staničenia v minimálnej vzdialenosti cca 5 m od osi krajnej koľaje,

TÚ 2863 Komárno - Dunajská Streda, DÚ 20 v žkm cca 50,654 - 51,529 vpravo aj vľavo v smere staničenia v minimálnej vzdialenosti cca 4 m od osi krajnej koľaje, s križovaním uvedenej trate v žkm 51,512,

stavba bude zrealizovaná podľa predloženej dokumentácie pre stavebné povolenie, v súlade so zákonom č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znp. a na základe právoplatného stavebného povolenia

so stavebnými odpadmi bude nakladané v súlade so zákonom č. 79/2015 Z.z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znp.

v záujmovom území sa nenachádzajú inžinierske siete v správe a účtovnej evidencii Oblastnej správy majetku Trnava.

Pozemok dotknutý stavbou sa nachádza v ochrannom pásme dráhy.

p. č. pozemku k ú. LVŽSR Druh pozemku Celková výmera pozemku Výmera pozemku dotknutá stavbou v m²/dĺžkových m

Parcela reg. C-

KN č. 1945/1 Dunajská Streda 3111 Zast. pl. a nádv. 86 974 m² 26 m²

Parcela reg. C-

KN č. 1945/14 Dunajská Streda 3111 Zast. pl. a nádv. 9 633 m² 15 m²

spolu cca 41 m²

SM ŽSR s umiestnením a realizáciou predmetnej stavby investora - podniku s povolením na poskytovanie sietí a služieb v zmysle zákona č. 452/2021 Z.z. o elektronických komunikáciách v znení neskorších predpisov (ďalej len „ZEK“) na hore uvedených pozemkoch v správe ŽSR z nášho hľadiska podmienične súhlasí iba po splnení nasledovných podmienok:

A) Po skončení nevyhnutných prác uvedie stavebník dotknuté nehnuteľnosti do predošlého stavu resp. ak to vzhľadom na povahu vykonaných prác nie je možné, do stavu zodpovedajúcemu predchádzajúcemu účelu alebo využívaniu nehnuteľností.

B) V prípade, že vykonaním prác dôjde k zhoršeniu stavu nehnuteľností v porovnaní s jej pôvodným stavom alebo ak vznikla škoda, vyplatí stavebník vlastníkovi resp. správcovi (ŽSR) na základe dohody jednorazovú náhradu zodpovedajúcu miere vzniknutej škody.

C) Z dôvodu predpokladaného vzniku obmedzenia vlastníka resp. správcu nehnuteľností (ŽSR) v obvyklom užívaní nehnuteľnosti v dôsledku výkonu práv stavebníka resp. podniku poskytujúceho verejnú sieť (výkon práva zriaďovať a prevádzkovať verejnú sieť, vstupovať v súvislosti so zriaďovaním, prevádzkovaním, opravami a údržbou vedení na nehnuteľnosť, vykonávať nevyhnutné úpravy pôdy a jej porastu...), vyplatí stavebník resp. poskytovateľ verejnej siete vlastníkovi resp. správcovi nehnuteľností primeranú náhradu najneskôr v lehote, v ktorej je povinný stavebník podať návrh na vykonanie záznamu do katastra nehnuteľností.

D) Stavebník je povinný zabezpečiť podanie návrhu na vykonanie záznamu do katastra nehnuteľností v lehote do 90 dní od zriadenia verejnej siete, postavenia alebo umiestnenia jej vedenia alebo jej inej časti, ak sa vedenie alebo iná časť siete zriaďuje, stavia alebo umiestňuje v rámci výstavby líniovej stavby, návrh na vykonanie záznamu do katastra nehnuteľností je povinný podať do 90 dní od ukončenia výstavby líniovej stavby. Stavebník bezprostredne po realizácii stavby je povinný tiež zabezpečiť na vlastné náklady porealizačné zameranie stavby, oboznámiť

vlastníka resp. správcu pozemku (ŽSR) s priebehom zákonného vecného bremena. Stavebník je povinný oznámiť správcovi pozemku dátum zápisu zákonného vecného bremena (ďalej len „ZVB“) v KN na dotknutých pozemkoch najneskôr do 15 pracovných dní odo dňa zápisu vKN a zároveň je povinný doručiť správcovi dotknutých pozemkov geometrický plán s vyznačeným rozsahom ZVB. V prípade, že realizácia stavby si bude vyžadovať vydanie tak stavebného, ako i kolaudačného rozhodnutia, je stavebník povinný doručiť vlastníkovi resp. správcovi pozemku (ŽSR) príslušné právoplatné rozhodnutie, a to v lehote najneskôr 10 dní po nadobudnutí jeho právoplatnosti. Výšku primeranej náhrady za obmedzenie vlastníka resp. správcu majetku štátu v obvyklom užívaní nehnuteľnosti v dôsledku zriadenia a prevádzkovania verejnej telekomunikačnej siete navrhujeme riešiť uzatvorením dohody o primeranej náhrade vo výške 80,- €/m², a to pred podaním návrhu na vydanie rozhodnutia o umiestnení stavby.

E) Stavebník je povinný písomne informovať vlastníka resp. správcu majetku štátu (ŽSR) o začiatku realizovania stavby najmenej 15 dní pred začiatkom realizácie stavby ako i oznámiť termín ukončenia/ resp. ukončenie stavby na pozemku vlastníka resp. správcu majetku štátu. Písomné ohlásenia k realizácii stavby, ako i k jej ukončeniu, je potrebné doručiť na ŽSR, Oblastná správa majetku Trnava, Bratislavská 6/E, 917 02 Trnava.

Stanovisko OSM Trnava nadobúda platnosť dňom jeho vydania a účinnosť/záväznosť je podmienená a nastáva dňom preukázania „iného práva k pozemku“ v súlade s § 139 ods. 1 písm. c) zákona č. 50/1976 Zb. (stavebný zákon), pričom splnenie tejto podmienky je výsledkom posúdenia stavebného úradu v územnom konaní o umiestnení stavby. ŽSR podmieňujú tento súhlas úhradou odplaty/náhrady v zmysle príslušných právnych predpisov, a to najneskôr v lehote, v ktorej je stavebník povinný podať návrh na vykonanie záznamu do katastra nehnuteľností.

Toto čiastkové vyjadrenie SM ŽSR nenahrádza vyjadrenia ostatných odborných zložiek ŽSR dotknutých stavbou a je iba podkladom pre súborné stanovisko 0230 GR ŽSR.

Stanovisko SM ŽSR stráca platnosť najneskôr do 2 rokov odo dňa jeho vydania, ako aj v prípadoch, ak nedôjde na základe výzvy ŽSR v stanovenej lehote k uzatvoreniu horeuvedenej zmluvy alebo preukázaniu iného práva zo strany stavebníka.

38. Železnice Slovenskej republiky, OR Trnava, Bratislavská 21A, 917 02 Trnava

V záujmovom území sa nachádzajú káblové vedenia v našej správe (Sekcia EE Trnava a Sekcia OZT Leopoldov), ktoré sú informatívne zakreslené v priložených situáciách.

So stavbou súhlasíme za predpokladu splnenia nasledovných pripomienok:

1. Investor si nebude nárokovať úpravy zo strany ŽSR z titulu prípadných negatívnych účinkov od železničnej prevádzky.
2. Stavba nesmie ohrozovať ani obmedzovať bezpečnosť železničnej prevádzky. V prípade vzniku škôd s dôsledkom zhoršenia plynulosti a bezpečnosti vlakovej dopravy budú všetky náklady na opravné práce odúčtované stavebníkovi.
3. Prebytočnú zeminu z výkopu ani iný odpad neskladovať na pozemkoch v správe ZSR. Stavebník musí dodržiavať zákon o odpadoch č. 79/2015 Z.z.
4. Požadujeme zabezpečiť, aby stavba odolávala dynamickým vplyvom železničnej dopravy počas celej doby jej prevádzky.
5. Žiadne časti stavby a osvetlenie stavby nesmú ovplyvniť viditeľnosť návěstidiel, traťových značiek a iných zariadení slúžiacich na prevádzkovanie dráhy.
6. Nakoľko sa v záujmovom území nachádzajú naše káblové vedenia v správe Sekcie OZT Leopoldov a Sekcie EE Trnava, požadujeme dodržať pripomienky z vyjadrení správcov týchto vedení, ktoré sú v prílohách (Sekcia OZT Leopoldov č. 08506/2022/ORTT/SOZT-2 zo dňa 07.11.2022, Sekcia EE Trnava č. 08398/2022/ORTT/SEE-583 zo dňa 09.11.2022).
7. V prípade vzniku medzery medzi chráničkou a zeminou, resp. v prípade nesúdržnosti zeminy v okolí chráničky z dôvodu jej uvoľnenia počas pretláčania, žiadame, aby okolie chráničky bolo po pretláčaní vyplnené a spevnené s cieľom zabrániť možnému poklesu nadložia v čase následnej konsolidácie.
8. Po ukončení stavby požadujeme porealizačné zameranie stavby s geodetickým plánom na zapracovanie vecného bremena.
9. Minimálne 1 mesiac pred realizáciou prác pod železničnou traťou objednať dohľad ŽSR u správcu železničných tratí na SMSÚ ŽTS TO Nové Zámky pričom objednávka musí obsahovať prehlásenie: Objednávateľ bude akceptovať všetky skutočné výkony, ktoré budú potvrdené zástupcom objednávateľa na výkaze výkonov v zmysle platného cenníka ŽSR.
10. V prípade potreby vylúčenia koľaje je potrebné minimálne 2 mesiace vopred objednať u správcu železničných tratí a stavieb SMSÚ ŽTS TO Nové Zámky.
11. Majetkoprávne vzťahy ohľadne pozemkov v správe ŽSR je potrebné riešiť so ŽSR, Správa majetku ŽSR Bratislava, Oblastná správa majetku Trnava, 917 02 Trnava

12. Pri činnostiach spojených s výstavbou je potrebné dodržiavať ustanovenia predpisov ŽSR (BOZP, vstup do priestoru dráhy) a musí zostať zachovaný voľný schodný a manipulačný priestor. Upozorňujeme, že zamestnanci iného zamestnávateľa, ktorí sa budú pohybovať v prevádzkovom priestore, alebo v priestore susediacom s prevádzkovým priestorom ŽSR (podľa predpisu ŽSR Z2), musia predložiť v zmysle predpisu ŽSR Z9 povolenie na vstup cudzích osôb do obvodu dráhy v správe ŽSR. Povolenie na vstup do obvodu dráhy v prípade potreby vydáva ŽSR, GR — Odbor 160, Klemensova 8, 813 61 Bratislava.

39. Obec Kútники, 929 01 Kútники 686

Obec Kútники ako príslušný stavebný úrad podľa § 117 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov (ďalej ako stavebný zákon) zastúpená starostom obce JUDr. Františkom Bokrosom, vydáva nasledovné záväzné stanovisko podľa § 140b stavebného zákona.

Obec Kútники nemá námietky proti vydaniu územného rozhodnutia na stavbu: Optická sieť TomaNet - Optické prepojenie sietí TomaNet v meste Dunajská Streda na parc.č. 190/2 v katastrálnom území Hed'beneéte obce Kútники 172/1 v katastrálnom území: Blažov, obce: Kútники, TomaNet, s.r.o., so sídlom Vieska, Športová 160/9 podľa predloženej projektovej dokumentácie za podmienok, že:

- budú dodržané regulatívy Územného plánu obce Kútники - Zmeny a doplnky č. 1,
- projektová dokumentácia stavby bude vypracovaná v súlade s podmienkami §20 zákona NR SR č.162/1995 Z.z. o katastri nehnuteľností a o zápise vlastníckych a iných práv k nehnuteľnostiam (katastrálny zákon). Zároveň sa ukladá žiadateľovi predložiť doklady o odvoze a uskladnení vzniknutého stavebného a iného odpadu.

40. Obec Vydrany, Námestie svätého Štefana 71, 930 16 Vydrany

Obec Vydrany, v zastúpení starostom obce Mgr. Ladislavom Balódim súhlasí umiestnením a výstavbou stavby „Optická sieť TomaNet - Optické prepojenie sietí TomaNet v meste Dunajská Streda“ v k.ú. Vydrany obce Vydrany, na základe predloženej projektovej dokumentácie pre územné rozhodnutie.

Námietky a pripomienky účastníkov územného konania:

Pripomienka k zahájeniu konania:

Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky, sekcia železničnej dopravy a dráh, odbor dráhový stavebný úrad, Námestie slobody 6, 810 05 Bratislava – stanovisko k zahájeniu územného konania pod č. 07009/2023/SŽDD/14487 zo dňa 09.02.2023:

1. MD SR nemá pripomienky k územnému konaniu.
2. Ak na stavbu bolo vydané záväzné stanovisko (platné 2 roky od jeho vydania) MD SR nemá ku konaniu ďalšie pripomienky.

Stanovisko stavebného úradu:

Na predmetnú stavbu bolo vydané záväzné stanovisko Ministerstva dopravy Slovenskej republiky, sekcia železničnej dopravy a dráh, odbor dráhový stavebný úrad, so sídlom Námestie slobody 6, 810 05 Bratislava pod č. 07632/2023/SŽDD/03452 zo dňa 12.01.2023.

Toto rozhodnutie podľa §40 ods.1 stavebného zákona v znení neskorších predpisov platí tri roky odo dňa nadobudnutia právoplatnosti.

Odôvodnenie

Navrhovateľ TomaNet, s.r.o. IČO: 47 491 205 v zast. konateľom firmy Tamás Molnár so sídlom Športová 160/9, 930 02 Vieska na podal dňa 28.01.2022 návrh na vydanie územného rozhodnutia o umiestnení stavby: „Optická sieť TomaNet – Optické prepojenie sietí TomaNet v meste Dunajská Streda“ na pozemkoch parc.č: (líniová stavba)

v katastrálnom území: Dunajská Streda a Malé Blahovo, mesta: Dunajská Streda

v katastrálnom území: Lidér Tejed a Pódafa, obce: Povoda

v katastrálnom území: Blažov, obce: Kútники

v katastrálnom území: Vydrany, obce: Vydrany

v katastrálnom území: Veľké Blahovo, obce: Veľké Blahovo.

K návrhu bola predložená projektová dokumentácia stavby s vyjadreniami zainteresovaných orgánov a organizácií, podklady z evidencie nehnuteľností.

Vzťah navrhovateľa k pozemkom:

V zmysle ustanovení §21 ods. 1 zákona č. 452/2021 Z.z. o elektronických komunikáciách (ďalej len „zákon“) Podnik môže v nevyhnutnom rozsahu, a ak je to vo verejnom záujme, zriaďovať a prevádzkovať verejné siete a stavať a umiestňovať ich vedenia alebo ich iné časti, ako aj pridružené prostriedky, na cudzej nehnuteľnosti alebo v cudzej nehnuteľnosti alebo cudzie nehnuteľnosti nimi križovať. Vlastníkovi takejto nehnuteľnosti patrí za obmedzenie v obvyklom užívaní nehnuteľnosti podľa prvej vety primeraná náhrada. Ak sa na rozsahu obmedzenia užívania nehnuteľnosti vlastníci a podnik nedohodnú a ide o činnosť, ktorú možno uskutočniť len na základe rozhodnutia o povolení stavby podľa overeného projektu stavby podľa osobitného predpisu, splnenie podmienok na uplatnenie práva podľa prvej vety posudzuje na žiadosť podniku stavebný úrad v overení projektu stavby a ak rozhodnutie o povolení stavby je zároveň overením projektu stavby, v konaní o stavebnom zámere.

Podľa ust. §21 ods. 2 zákona s právami uvedenými v odseku 1 sú spojené tieto osobitné práva:

1. vstupovať v súvislosti so zriaďovaním, prevádzkovaním, opravami a údržbou vedení na cudziu nehnuteľnosť alebo do cudzej nehnuteľnosti,

2. vykonávať nevyhnutné úpravy pôdy a jej porastu, najmä odstraňovať a okliesňovať stromy a iné porasty ohrozujúce bezpečnosť a spoľahlivosť vedenia, ak to po predchádzajúcej výzve neurobil vlastník alebo užívateľ pozemku.

Podľa ust. §21 ods. 6 zákona podnik, ktorý poskytuje verejnú sieť, je povinný pri výkone práv podľa odseku 1 a 2 počínať si tak, aby nespôsobil škodu na nehnuteľnostiach alebo porastoch, a ak sa jej nedá vyhnúť, aby ju obmedzil na najmenšiu možnú mieru. O začatí výkonu práva je povinný upovedomiť vlastníka a užívateľa dotknutej nehnuteľnosti, ak je známy z verejne prístupného registra, najmenej 15 dní vopred. Z dôvodu havárie, výkonu práv podľa zmluvy o poskytovaní služieb alebo poruchy na vedení môže podnik vstúpiť na cudziu nehnuteľnosť aj bez predchádzajúceho upovedomenia; v takom prípade upovedomí vlastníka a užívateľa, ak je známy z verejne prístupného registra, bezodkladne. Ak vlastník alebo užívateľ dotknutej nehnuteľnosti nie je podniku známy, alebo ak sa výkon práv týka veľkého počtu vlastníkov alebo užívateľov nehnuteľností, podnik môže vykonať upovedomenie o začatí výkonu práva podľa odseku 1 aj verejnou vyhláškou prostredníctvom oznámenia tak, že sa oznámenie vyvesí počas najmenej 30 dní na úradnej tabuli obce, ktorej katastrálne územie bude činnosťou priamo dotknuté. Posledný deň tejto lehoty sa považuje za deň upovedomenia. Upovedomenie sa okrem úradnej tabule obce zverejní aj na webovom sídle obce, ak ho má obec zriadené, alebo iným spôsobom v mieste obvyklým, najmä v miestnej tlači alebo miestnom rozhlase a zverejní sa na webovom sídle podniku, ak ho má podnik zriadené. Obec je povinná bez zbytočného odkladu poskytnúť podniku súčinnosť, aby podnik mohol vykonať upovedomenie v súlade s ustanoveniami tohto odseku. Obec je povinná vydať o upovedomení podniku na jeho žiadosť potvrdenie. V hlavnom meste Slovenskej republiky Bratislave a v meste Košice plnia povinnosti obce podľa tohto odseku mestské časti.

V zmysle §21 ods. 7 zákona po skončení nevyhnutných prác je podnik povinný uviesť nehnuteľnosti do predošlého stavu, a ak to nie je možné vzhľadom na povahu vykonaných prác, do stavu zodpovedajúceho predchádzajúcemu účelu alebo využívaniu nehnuteľností. Ak to nie je možné alebo ak je výsledný stav nehnuteľnosti horší ako jej pôvodný stav alebo ak vznikla škoda, je povinný vyplatiť vlastníkovi nehnuteľnosti jednorazovú náhradu zodpovedajúcu miere vzniknutej škode. Nárok na jednorazovú náhradu si musí vlastník nehnuteľnosti uplatniť v príslušnom podniku do dvoch rokov odo dňa, keď sa dozvedel o skutočnosti, že došlo k vzniku škody, najneskôr však do troch rokov odo dňa, keď k vzniku škody došlo. Ak sa podnik a vlastník nehnuteľnosti na výške jednorazovej náhrady nedohodnú, každý z nich môže podať súdu návrh na rozhodnutie.

Žiadateľ k územnému konaniu doložil kladné vyjadrenia od dotknutých orgánov a zainteresovaných organizácií. K návrhu sa vyjadrili: Okresný úrad Dunajská Streda, odbor starostlivosti o životné prostredie v Dunajskej Strede, Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného Zboru Dunajská Streda, SPP-Distribúcia, a.s. Bratislava, Západoslovenská distribučná, a.s., Bratislava, Regionálny úrad verejného zdravotníctva v Dun. Strede, Západoslovenská vodárenská spoločnosť a.s., Dun. Streda, Orange Slovensko, a.s., Bratislava, Slovak Telekom, a.s., Bratislava, MadNet, a.s. Dunajská Streda, Krajský pamiatkový úrad, Trnava, UPC BROADBAND SLOVAKIA, s.r.o., Bratislava, FibreNet, s.r.o., Trhová Hradská, Swan, a.s. Bratislava, Michlovský s.r.o., Piešťany, Okresné riaditeľstvo PZ, Okresný dopravný inšpektorát, Dunajská Streda, Ministerstvo vnútra SR, Centrum podpory Trnava, odd. telekomunikačných služieb, Trnava, Okresný úrad Dun. Streda, odbor krízového riadenia, Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, útvar vedúceho hygienika rezortu, oddelenie oblastného hygienika, Bratislava, Okresný úrad Dunajská Streda, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Krajský pamiatkový úrad Trnava, Správa a údržba ciest Trnavského samosprávneho kraja, Oblasť Dunajská Streda, Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky, centrum podpory Trnava, oddelenie telekomunikačných služieb, Trnava, Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, útvar vedúceho hygienika rezortu, oddelenie oblastného hygienika, Bratislava, Ministerstvo obrany SR Agentúra správy majetku, Bratislava, Trnavský samosprávny kraj sekcia verejnej správy, odb. dopravnej politiky, Trnava, Železnice Slovenskej republiky, OR Trnava, Správa a údržba ciest Trnavského samosprávneho

kraja, Trnava, Krajské riaditeľstvo PZ, Krajský dopravný inšpektorát, Trnava, Michlovský s.r.o., Piešťany, Okresné riaditeľstvo PZ, Okresný dopravný inšpektorát, Dunajská Streda, FibreNet, s.r.o., Trhová Hradská, HEIZER OPTIK s.r.o. Trhová Hradská, Swan, a.s. Bratislava, Heizer Mini servis s.r.o., Horné Mýto, SITEL, s.r.o. Bratislava, Energotel, a.s. Bratislava, Municipal Real Estate Dunajská Streda, s.r.o., Dun. Streda, Mad Net Services, s.r.o., Dunajská Streda, Ministerstvo dopravy a výstavby SR, sekcia železničnej dopravy a dráh, odbor dráhový stavebný úrad, Bratislava, Železnice SR, generálne riaditeľstvo, odbor expertízy, Bratislava, Metrans (Danubia) a.s., Dunajská Streda, Železnice SR, Oblastné riaditeľstvo Trnava, Sekcia elektrotechniky a energetiky, Trnava, Železnice SR, Oblastné riaditeľstvo Trnava, sekcia oznamovacej a zabezpečovacej techniky Leopoldov, Železnice SR, Oblastné riaditeľstvo Trnava, Stredisko miestnej správy a údržby, Nové Zámky, Železnice SR, správa majetku ŽSR, Bratislava, Národná diaľničná spoločnosť, a.s. Bratislava, Slovenská správa ciest, Bratislava, Obec Vydrany, Obec Veľké Blahovo, Obec Povoda, Obec Kútники. Ich stanoviská boli skoordované a zahrnuté do podmienok tohto rozhodnutia.

Mesto Dunajská Streda ako príslušný stavebný úrad listom pod č. 10273/6111/2023/033-KNA-002 zo dňa 23.01.2023 podľa §36 ods.4 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov oznámil začatie územného konania všetkým známym účastníkom konania a dotknutým orgánom štátnej správy verejnou vyhláškou.

Počas územného konania na základe podnetu Slovenskej správy ciest, so sídlom Dúbravská cesta 3, 841 04 Bratislava projektová dokumentácia bola prepracovaná z dôvodu zosúladenia s plánovanou križovatkou „Križovatka 1/63 a 111/1394 Dunajská Streda - SO 101 Okružná križovatka“

Mesto Dunajská Streda, ako príslušný stavebný úrad prehodnotil dostupných podkladov, dokladov. Stavebný úrad na základe týchto dokladov a vzhľadom na posúdenia z hľadiska zámerov a cieľov územného plánovania, starostlivosti o životné prostredie a jednotnej technickej politiky vyjadrenej všeobecnými technickými požiadavkami na výstavbu dospel k záveru, že stavba nie je s týmito záujmami v rozpore. To potvrdili aj kladné stanoviská dotknutých orgánov, ktoré chránia všeobecné záujmy podľa osobitných predpisov.

Na základe potvrdenia o splnení oznamovacej povinnosti č. 6038/OREK/2024-10549 zo dňa 30.04.2024 vydaného Úradom pre reguláciu elektronických komunikácií a poštových služieb, Odborom technickej regulácie navrhovateľ spĺňa podmienky na poskytovanie elektronických komunikačných služieb.

Predložená žiadosť bola preskúmaná z hľadísk uvedených v §37 stavebného zákona a bolo zistené, že umiestnením a uskutočnením stavby nie sú ohrozené záujmy spoločnosti ani neprimerane obmedzené či ohrozené záujmy účastníkov konania.

Projektová dokumentácia spĺňa všeobecné technické požiadavky na výstavbu určené Vyhláškou MŽP SR č. 532/2002 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o všeobecných technických požiadavkách na výstavbu a o všeobecných technických požiadavkách na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie. Ochranu verejných záujmov a práv a právom chránených záujmov účastníkov konania zabezpečil stavebný úrad v podmienkach uvedených vo výrokovej časti rozhodnutia.

Nakoľko sa jedná o rozsiahlu stavbu s veľkým počtom účastníkov konania v zmysle §42 ods.2 stavebného zákona a §26 zákona č.71/1967 Zb. o správnom konaní doručenie sa uskutoční verejnou vyhláškou t.j. vyvesením územného rozhodnutia na úradnú verejnú tabuľu po dobu 15 dní mesta Dunajská Streda. Posledný deň tejto lehoty je dňom doručenia.

Krajský stavebný úrad v Trnave, odbor stavebného poriadku v liste pod. č. OU-TT-OVBP2-2020/020285-002 zo dňa 22.04.2020 podľa §119 ods.1 stavebného zákona určil, že stavebným úradom, ktorý vykoná konanie a vydá rozhodnutie na vyššie uvedenú stavbu, bude mesto Dunajská Streda.

Stavebný úrad v priebehu konania nezistil dôvody, ktoré by bránili vydaniu územného rozhodnutia, preto rozhodol tak, ako je to uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

Navrhovateľ zaplatil v zmysle zákona č. 145/1995 Z.z. o poplatkoch v znení neskorších predpisov za vydanie územného rozhodnutia správny poplatok podľa položky 59 písm. a) pre právnickú osobu v hodnote 100,00 € bankovým prevodom zo dňa 20.08.2024 na účet mesta.

Poučenie

Podľa §54 zákona č.71/1967 Zb. o správnom konaní proti tomuto rozhodnutiu možno podať odvolanie v lehote do 15 dní odo dňa doručenia tohto rozhodnutia na mesto Dunajská Streda, so sídlom Hlavná 50/16, 929 01 Dunajská Streda.

Toto rozhodnutie možno preskúmať príslušným súdom po vyčerpaní riadneho opravného prostriedku a nadobudnutí právoplatnosti.

Doručuje sa

Toto rozhodnutie sa doručí všetkým účastníkom konania verejnou vyhláškou, ,

Na vedomie:

1. TomaNet, s.r.o. Športová 160/9, 930 02 Vieska
2. Slovak Telekom, a.s., Bajkalská 28, 817 62 Bratislava
3. Západoslovenská distribučná a.s., Čulenová 6, 816 47 Bratislava
4. SPP – distribúcia a.s., Mlynské Nivy 44/a, 825 11 Bratislava
5. Západoslovenská vodárenská spol. a.s., Kračanská cesta 1233, 929 01 Dun. Streda
6. Okresné riaditeľstvo Hasič. a záchr. Zboru, Trhovisko 1102/1, 929 01 Dun. Streda
7. Slovenská správa ciest, IVaSC, Miletičova 19, 826 19 Bratislava
8. Regionálny úrad verejného zdrav., Veľkoblavovská cesta 1067, 929 01 Dun. Streda
9. Okresný úrad Dunajská Streda, odbor starostlivosti o životné prostredie, K.B.Bartóka 789/3, 929 01 Dunajská Streda
10. Okresný úrad Dunajská Streda, odbor pozemkový a lesný, K.B.Bartóka 789/3, 929 01 Dunajská Streda
11. Okresný úrad Dunajská Streda, odbor krízového riadenia, K.B.Bartóka 789/3, 929 01 Dunajská Streda
12. Okresný úrad Dunajská Streda, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, K.B. Bartóka 789/3, 929 01 Dunajská Streda
13. Krajský pamiatkový úrad Trnava, Cukrová 1, 917 01 Trnava
14. Správa a údržba ciest Trnavského samosprávneho kraja, Oblasť Dunajská Streda, Bratislavská 10, 929 01 Dunajská Streda
15. Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky, centrum podpory Trnava, oddelenie telekomunikačných služieb, Kollárova 31, 917 02 Trnava
16. Západoslovenská energetika a.s. CT service officer, Čulenova 6, 816 47 Bratislava 1
17. Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, útvar vedúceho hygienika rezortu, oddelenie oblastného hygienika, Námestie slobody 6, 810 05 Bratislava
18. Ministerstvo obrany SR Agentúra správy majetku, Kutuzovova 8, 832 47 Bratislava
19. Trnavský samosprávny kraj sekcia verejnej správy, odb. dopravnej politiky, Starohájka 10, 917 01 Trnava
20. Železnice Slovenskej republiky, OR Trnava, Bratislavská 21A, 917 02 Trnava
21. Správa a údržba ciest Trnavského samosprávneho kraja, Bulharská 39, 918 53 Trnava
22. Krajské riaditeľstvo PZ, Krajský dopravný inšpektorát, Kollárova 31, 917 02 Trnava
23. Michlovský s.r.o., Letná 796/9, 921 01 Piešťany
24. Okresné riaditeľstvo PZ, Okresný dopravný inšpektorát, Múzejná 231/6, 929 24 Dunajská Streda
25. FibreNet, s.r.o., Topoľnícka cesta 189, 930 13 Trhová Hradská
26. HEIZER OPTIK s.r.o. Drotárska cesta, 930 13 Trhová Hradská
27. Swan, a.s. Borská 6, 841 04 Bratislava
28. Heizer Mini servis s.r.o., 930 13 Horné Mýto č. 110
29. SITEL, s.r.o. Kopčianska 18, 851 01 Bratislava
30. Energotel, a.s. Miletičova 7, 821 08 Bratislava
31. Municipal Real Estate Dunajská Streda, s.r.o., Alžbetínske námestie 1203, 929 01 D. Streda
32. Mad Net Services, s.r.o., Bratislavská cesta 1863/8, 929 01 Dunajská Streda
33. UPC BROADBAND SLOVAKIA, s.r.o., Ševčenkova 36, 851 01 Bratislava
34. Ministerstvo dopravy a výstavby SR, sekcia železničnej dopravy a dráh, odbor dráhový stavebný úrad, Námestie slobody 6, 810 05 Bratislava
35. Železnice SR, generálne riaditeľstvo, odbor expertízy, Klemensova 8, 813 61 Bratislava
36. Metrans (Danubia) a.s. Povodská cesta 18, P.O.Box 191, 929 01 Dunajská Streda
37. Železnice SR, Oblastné riaditeľstvo Trnava, Sekcia elektrotechniky a energetiky, Kollárova 36, 917 15 Trnava
38. Železnice SR, Oblastné riaditeľstvo Trnava, sekcia oznamovacej a zabezpečovacej techniky Sládkovičova 2, 920 41 Leopoldov
39. Železnice SR, Oblastné riaditeľstvo Trnava, Stredisko miestnej správy a údržby, M.R. Štefánika 74, 940 65 Nové Zámky

40. Železnice SR, správa majetku ŽSR, Holekova 6, 811 04 Bratislava
41. Národná diaľničná spoločnosť, a.s. Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava
42. Slovenská správa ciest, Dúbravská cesta 3, 841 04 Bratislava
43. Obec Vydrany, Obecný úrad, Námestie svätého Štefana 71, 930 16 Vydrany
44. Obec Veľké Blahovo, Obecný úrad, 930 01 Veľké Blahovo 72
45. Obec Povoda, Obecný úrad, 929 01 Povoda 133
46. Obec Kútniky, Obecný úrad, Töböréte 686, 929 01 Kútniky
47. a/a – Mesto Dunajská Streda, Spoločný stavebný úrad
48. a/a – Mesto Dunajská Streda, ÚP a VD

Toto rozhodnutie má povahu verejnej vyhlášky podľa §42 ods.2 a má byť zverejnené podľa ustanovenia §26 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov a musí byť vyvesené po dobu 15 dní na úradnej tabuli mesta Dunajská Streda. Posledný deň tejto lehoty je dňom doručenia. Po zvesení mestský úrad zašle jednu potvrdenú kópiu stavebnému úradu späť.

Vyvesené dňa:14.09.2024.....

Zvesené dňa:

Potvrdenie mesta:.....
prednostka MsÚ: Ing. Darina Nagyová

Potvrdenie mesta:

prednostka MsÚ: Ing. Darina Nagyová

