

3.1.4. Riešenie statickej dopravy

Doprava statická sa od líniových dopravných systémov, ako sú cestná sieť, siete hromadnej dopravy a pod. odlišuje, netvorí systém. Regulovať, resp. ovplyvňovať statickú dopravu je možné len organizáciou dopravy a regulačnými opatreniami založenými na cenách za parkovanie, resp. odstavovanie vozidiel.

Požiadavky na parkovanie sú najvyššie spravidla v centrách miest. Aby sa požiadavky na parkovanie v centre mesta znížili je nutné buď obmedziť vjazdy vozidiel, alebo motiváciu vodičov k zaparkovaniu v centre mesta znížiť výškou poplatku. To zároveň vedie vodičov k využívaniu záchytných parkovísk, čo zároveň automaticky indukuje nutnosť výstavby záchytných parkovísk na vhodných miestach.

Väčšia časť súčasnej zástavby bytových domov bola realizovaná v dobe, keď sa uvažovalo s výrazne nižším stupňom automobilizácie, ako je to už aj v súčasnosti. Už v súčasnosti sa preto prejavuje akútny nedostatok plôch pre statickú dopravu, čo sa v prípade neriešenia situácie v budúcnosti prejaví ešte v podstatne vyššej miere. Jedným z čiastkových riešení problému hlavne odstavovania vozidiel poskytuje zlepšenie využitia neefektívne využitého priestoru v podobe 1-podlažných skupín individuálnych garáží. Vzhľadom na vlastnícke vzťahy nie je reálne do r. 2020 uvažovať s prestavbou týchto individuálnych skupín garáží. Je však potrebné pripraviť podmienky na ich prestavbu na hromadné garáže, parkovacie domy, do roku 2040, čo je výhľadová etapa generelu dopravy. Vo viacpodlažných parkovacích domoch sa na tej istej ploche vytvorí niekoľkonásobný počet miest na odstavovanie osobných automobilov.

Na vyriešenie tohto problému uvažuje koncept ÚGD okrem navrhovaných plôch sústredeného odstavovania a parkovania vozidiel (hromadné parkovacie garáže) s ponechaním určitého podielu jestvujúcich povrchových parkovísk (najmä menších tvoriacich súčasť priestorov pred bytovými domami), pri využití organizovaného pozdĺžneho parkovania v uličnom priestore obslužných komunikácií. Koncept ÚGD uvažuje s 50 %-nou zastupiteľnosťou parkovacích miest pre bývanie, vybavenosť a výrobu v územiach so zmiešanými funkciami pre odstavovanie súkromných osobných automobilov.

V súlade s navrhovanými regulatívmi funkčného využitia územia uvažuje koncept ÚGD:

- s odstavňými miestami obyvateľov IBV v rámci súkromných pozemkov
- pre bývanie v bytových domoch s parkovaním primárne na pozemkoch bytových domov (s preferovaním garáží v podzemnom podlaží, ktoré budú súčasťami objektov), sekundárne na vyhradených odstavňých plochách,
- pre plochy občianskeho vybavenia s parkovaním a odstavovaním vozidiel užívateľov na pozemkoch prevádzkovateľov týchto zariadení.

Špecifickým problémom je parkovanie v mestskom centre. Pre riešenie tohto problému je potrebné najmä:

- regulovanie parkovania na vybraných uliciach a vytvorenie informačného navigačného systému
- časová regulácia dĺžky parkovania,
- vytvorenie nových miest (podzemné parkovanie a hromadné garáže)

Pre plochy s navrhovanou zástavbou formou bytových domov sa navrhuje riešenie formou viacpodlažných podzemných (resp. nadzemných) hromadných garáží v podzemných podlažiach, pod objektmi bývania, výnimočne s parkovaním na teréne.

Pre plánované lokality občianskej vybavenosti je navrhujeme parkovanie:

- pre centrálné mestské bloky parkovanie vozidiel používateľov občianskeho vybavenia a obyvateľov na pozemkoch prevádzkovateľov služieb, v priestoroch polyfunkčných domov, alebo na vyhradených odstavňých plochách,
- pre plochy občianskeho vybavenia s parkovaním a odstavovaním vozidiel používateľov na pozemkoch prevádzkovateľov týchto zariadení. Požiadavky na statickú dopravu boli odvodené v závislosti od počtu obyvateľov a pracovných príležitostí stanovených pre r. 2020 a 2040.

V bilanciách sa počíta s tým, že v prípadoch rodinných domov budú potreby odstavovania vozidiel vyriešené na vlastných pozemkoch rodinných domov.

Posúdenie dostatočnosti kapacity odstavných plôch je vykonané na základe stanovenia potrebného počtu parkovacích miest. Smerodajným údajom pre ich výpočet bol počet bytových jednotiek v obytných domoch na danej ulici zistený počas obhliadky. Ten bol prepočítaný na potrebný počet parkovacích miest v zmysle Celkový počet parkovacích miest

$$N = 1,1 \times Oo + 1,1 \times Po \times kmp \times kd$$

kmp = v zmysle tabuľky 19a

kd = 1,0 (súčiniteľ vplyvu delby prepravnej práce 40:60, IAD : ostatná doprava)

V zmysle STN 73 6110/Z1.

Vychádzame z toho, že na 1 byt počítame s počtom osôb : 3.

Podrobný popis je v tabuľkovej prílohe venovanej statickej doprave.

Na základe počtov odstavných stojísk v roku 2013 je pre roky 2020 a 2040 bilancia odstavných stojísk je dokumentovaná aj v prílohovej časti.

Okrsk číslo	Počet obyvateľov		Potreba odstavných stojísk		Počet odstavných stojísk		
	Rok 2020	Rok 2040	Rok 2020	Rok 2040	Rok 2013	Potreba dobudovať	
						do r. 2020	do r.2040
1	3 082	4 052	1 849*	2 431*	2008	-159	423
2	6 033	7 931	3 017	3 966	1647	1 370	2319
3	411	540	206	270	712	-506	-442
4	411	540	206	270	66	140	204
5	2 265	2 977	1 133	1 489	996	137	493
6	6 205	8 160	3 103	4 080	168	360	320
7	7 364	9 681	3 682	4 841	3983	-301	858
8	112	147	56	74	0	56	74
SPOLU	25883	34028	13 250	17 419	9 850	3 672	7 841

Tabuľka číslo 10 Zoznam uzlov s popisom názvov ulíc na ktorých uzol leží

Uzol Ulica

- 8 Gabčíkova
- 9 Hlavná
- 10 Hlavná
- 11 Galantská, Vajanského, Hlavná
- 12 Jilemnického, Galantská
- 13 Galantská, Ľanárska
- 14 Galantská, Istvána Gyurcsó
- 15 Galantská, nové úseky
- 16 Galantská, novopostavený úsek do Mercury Market
- 18 Ľanárska, Mlynská
- 19 Mlynská, Jilemnického
- 20 Jilemnického
- 21 Jilemnického, Hlavná
- 22 Mlynská, Hlavná
- 23 Hlavná, Nám. Priateľstva
- 24 I/63 x R7
- 26 Povodská cesta
- 27 Povodská cesta
- 28 Budovateľská
- 30 Hlavná, prepojenie na I/63
- 31 Železničná, Gabčíkova, Vajanského
- 32 Gabčíkova, Kúpeľná, Budovateľská
- 34 Gabčíkova
- 35 Úsek ku Gabčíkovskej ulici
- 36 Gabčíkova, R7
- 37 Priemyselná, malotejedská

uzol ulica

- 79 Agátová, Októbrová
- 80 Adorská, Agátová
- 81 Agátová, Bratislavská
- 82 Komenského, Jesenského
- 83 Bratislavská, Jantárová
- 84 Ľanárska, Galantská
- 85 I/63
- 86 III/57210, III/06327
- 87 III/57210, Vonkajší okruh
- 88 II/572, Vonkajší okruh
- 89 Bratislavská, III/05327
- 92 Kračanská, Nová Osada
- 93 Kračanská, Drevárska
- 95 Adorská, Gyulu Szabó
- 96 Letištná, Družstevná
- 97 Malé Blahovo
- 99 III/06329
- 100 Hlavná, smer Galantská
- 101 Komenského, vajanského, železničná
- 104 Vydrany
- 201 Vonkajší okruh
- 202 Smer Nová Osada
- 203 Nová Osada
- 204 Gyulu Szabó, Vonkajší okruh
- 205 Vonkajší okruh
- 206 Letištná, Svätej Alžbety

38 Kúpeľná, Malotejedská	207 Svätej Alžbety, Čigérska
39 Kračanská, Železničná	208 Vonkajší okruh
40 Komenského, Nemesszegszká	209 Družstevná
41 Kračanská, Kúpeľná	210 Družstevná
42 Kračanská, Priemyselná	211 Poľná, Júliusa Lőrincza
44 Kračanská, Viedenská	212 Námestie SNP, Poľná
45 Viedenská	213 Športová, Námestie SNP
46 Kračanská, I/63	215 Malodvornicka, Nový úsek
47 Kráľovičove Kračany,	I/63 216 Galantská, Nový úsek
48 Bratislavská	217 Stredný okruh
49 Bratislavská	218 Malodvornicka
50 Bratislavská, Czibókova	219 Stredný okruh
51 Bratislavská, Jantárová	220 Stredný okruh
52 Bratislavská, Októbrová	221 III/06329
53 Bratislavská, Jesenského	222 III/06229
54 Hlavná, Jesenského	223 Gyulu Szabóa, Školská
55 Hlavná, Športová, Štúrova	224 Stredný okruh
56 Gyulu Szabóa, Veľkobláhovská	225 Stredný okruh
57 Veľkobláhovská, Svätého Juraja	226 Galantská
58 Veľkobláhovská, László Amádea	228 Gyulu Szabóa
59 Veľkobláhovská, Jantárová	229 Kračanská cesta
60 Veľkobláhovská	231 Gabčíkovská cesta, I/63
61 Veľkobláhovská, Záhradnícka	232 R7
62 Veľkobláhovská, Vonkajší okruh	233 R7
63 Vonkajší okruh, III/57210	234 I/63
64 Gyulu Szabóa, Záhradnícka	236 R7
65 Letištná, Topoľová	237 I/63
66 Topoľová, Gyulu Szabóa	242 Povodská cesta, I/63
67 Gyulu Szabóa, Svätého Juraja	243 I/63
68 Gyulu Szabóa, Poľná	244 I/63
69 Športová, M.R.Štefánika	245 I/63
70 Športová, Istvány Gyurcsóa	246 I/63, Povoda
71 Športová, Námestie SNP	247 Malotejedská
72 Poľná, Družstevná	248 Malá osada
73 Poľná, Istvána Gyurcsóa	249 Budovateľská
74 Družstevná, Čigérska	250 Budovateľská-Povodská
76 Malodvornicka, Múzejná	251 Letištná
77 Malodvornicka, Istvána Gyurcsóa	300 Prepojenie Galantská, I/63
301 Ohrady, Vonkajší okruh	522 Galanta
302 Galantská, Vonkajší okruh	523 Ohrady
303 malé Dvorníky, Vonkajší okruh	531 Nové Zámky
304 Malé Blahovo, vonkajší okruh	532 Povoda
511 Bratislava	541 Gabčíkovo
512 Orechová Potôň	542 Kostolné Kračany
513 Lehnice	543 Kráľovičove Kračany
521 Malé Dvorníky	544 Gabčíkovo

K výpočtom prípustnej intenzity dopravy v režime svetelne riadenej križovatky dopĺňujeme záver z hodnotenia:

Križovatka v režime svetelne riadenej dopravy v etape do roku 2040 vyhoví podmienkam TP10/2010 a STN 73 6102.

V ÚGD mesta Dunajská Streda zhotoviteľ diela počíta s uvedením rýchlostnej cesty R7 v úseku v kontakte na miestne komunikácie mesta v etape po roku 2020, to znamená, že vo výpočtoch pre rok 2040 sa s vplyvom R7 počíta.

Vo výkrese číslo 7 sú vykonané úpravy v grafickom zobrazení situácie pre súčasný stav a pre situáciu vo výhlade podľa požiadavky MsÚ. Upravený výkres prikladáme.

Parkovacia plocha verejného parkoviska na Námestí Svätého Štefana je zmenená na zelenú šrafovanú plochu a v legende je popis "návrh parkovacieho domu na mieste verejného parkoviska"