



Materiál na rokovanie
6. zasadnutia
Mestského zastupiteľstva Dunajská Streda
v VII. volebnom období
Dunaszerdahely Város Képviselő-testület
6. ülésének beterjesztett anyaga
a VII. választási időszakban

Materiál č.: .../2015/6

Návrh na schválenie dokumentu „Generel dopravy mesta Dunajská Streda”
Javaslat a „Dunaszerdahely Város közlekedési tervezete” dokumentum elfogadására

Predkladá : JUDr. Zoltán Hájos, primátor mesta Dunajská Streda
Beterjeszti:

Preveril: Ing. Júlia Bubniaková, prednostka úradu
Ellenőrizte:

Vypracovala: Ing. Erika Szelle, vedúca Odboru stavebného
Kidolgozta:

Návrh na uznesenie:
Határozati javaslat:

Mestské zastupiteľstvo po prerokovaní návrhu

A/ s c h v a ľ u j e,
B/ n e s c h v a ľ u j e,

dokument „Generel dopravy mesta Dunajská Streda”
v predložennom rozsahu.

Jún 2015
2015. június

Dôvodová správa

k bodu: Návrh na schválenie strategického dokumentu „Generel dopravy mesta Dunajská Streda“

Postupné zvyšovanie mobility obyvateľstva, neustály nárast intenzity motorovej dopravy na miestnych komunikáciách, tlak dopravy na centrum mesta, si vyžaduje aby sa analyzovali možnosti ako zabezpečiť aby obyvatelia mesta a jeho návštevníci mali udržateľnú úroveň kvality dopravy aj do budúcnosti. Dobrým podkladom a východiskom k predmetnej analýze sa môže stať Územný generel dopravy (ÚGD) mesta Dunajská Streda, ktorý komplexným spôsobom navrhol koncepciu rozvoja systému dopravy, s ohľadom na očakávaný rozvoj jednotlivých druhov dopravy, t.j. hromadnej dopravy železničnej – pre vonkajšie vzťahy, prímestskej autobusovej dopravy, mestskej hromadnej dopravy, individuálne automobilovej dopravy, cyklistickej a pešej dopravy. Podrobne je analyzovaná statická doprava a navrhnuté sú aj potrebné parkovacie miesta, ich rozmiestnenie, vrátane parkovacích domov.

Ako z analýzy a prognózy dopravy vyplynulo, očakáva sa, že intenzity automobilovej dopravy v centre mesta, predovšetkým na Hlavnej ulici, bude neustále rásť. ÚGD pripravil prognózu až do roku 2040. Ak sa nepripravia a nerealizujú potrebné opatrenia, bude sa situácia na Hlavnej ulici neustále zhoršovať, s čím súvisí aj zhoršovanie stavu životného prostredia v tejto časti mesta, hrozby zvyšovania zlého vplyvu dopravy na zdravie obyvateľstva.

Bude účelné využiť poznatky z ÚGD mesta, v niektorých oblastiach sa venovať možnostiam zlepšenia situácie do budúcnosti podrobnejšie ako je to možné v ÚGD. Je to napríklad možnosť prijať opatrenia na zamedzenie rastu intenzity dopravy v centre mesta, na Hlavnej ulici a v priľahlých plochách upokojením dopravy. Tento spôsob nezamedzí prístupu cieľových jász automobilov do centra mesta, podstatným spôsobom sa však docieli zníženie očakávaného rastu intenzity motorovej dopravy v tejto časti mesta. S tým je spojená nutnosť analyzovať dôsledky prijatia takéhoto rozhodnutia. Na zvýšené zaťaženie ciest, ktoré budú vodiči využívať ako náhradné trasy pre svoje ciele jász. Takúto analýzu umožňuje vykonať vo variantoch počítačový model vyvinutý v rámci ÚGD mesta. V rámci analýzy zameranej na upokojenie dopravy v centre mesta, Hlavná ulica, by sa súčasne analyzovala možnosť hľadania opatrení na zvýšenie kapacít úsekov, napríklad na Galantskej ceste, kde existujú úseky so štyrmi pruhmi, vzhľadom na organizáciu dopravy sa však ich kapacita využíva len vo dvoch pruhoch. Dva krajné pruhy sú odbočovacie a pripojovacie, pred kruhovými križovatkami sa vždy zbiehajú do jedného pruhu. Analýzou by sa mohlo nájsť riešenie pre lepšiu organizáciu dopravy, ktorou by sa eliminovali zápchy počas špičiek dopoludňajších a popoludňajších. Ďalšou dôležitou oblasťou pre zlepšovanie kvality dopravy je analýza lokalizácie najvhodnejšieho umiestnenia záchytných parkovísk pri najzaťaženejších radiálach. S tým súvisí aj riešenie dopravy zo záchytných parkovísk do centra mesta.

V rámci statickej dopravy by bolo účelné podrobnejšie sa zaoberať navrhnutými parkovacími plochami, aj z hľadiska vlastníckych vzťahov k pozemkom, finančnou zabezpečenosťou pre ich realizáciu a inými otázkami, názormi obyvateľov.

Verejná prezentácia ÚGD s výkladom spracovateľa sa uskutočnila dňa 31.3.2015 vo veľkej zasadačke radnice. Stanovisko Komisie pre rozvoj mesta a dopravy Mestského zastupiteľstva z

riadnej schôdze, konanej dňa 31.3.2015: Komisia súhlasí s predloženým návrhom až po zapracovaní pozmeňovacieho návrhu Ing. Sebőka. Pripomienky vyjadrujúce nedostatočnosť dokumentácie boli prerokované a vyhodnotené s ohľadom na celkový verejný záujem. Pripomienky boli zapracované do ÚGD formou dodatku.

ÚGD ako územnoplánovací doklad bude slúžiť ako podklad v procese aktualizácie Územného plánu mesta Dunajská Streda, ako aj ďalšieho stupňa územnoplánovacích dokumentácií – územných plánov zón a urbanistických štúdií podľa potrieb rozvoja mesta Dunajská Streda. Slúži na určenie krátkodobých, stredne a dlhodobých cieľov. Bude dôležité aby sa počítačový model využíval pri rozhodovaní o umiestnení objektov, stavieb, ktoré budú generovať a priťahovať veľké objemy dopravy.

Mestská rada Dunajská Streda dňa 9.6.2015 v uznesení č. **5/98/2015** odporúča Mestskému zastupiteľstvu schváliť dokument „Generel dopravy mesta Dunajská Streda” v predloženom rozsahu.