



**Materiál na rokovanie**

**Materiál č. ..../2021/25**

**25. zasadnutia**

**Mestského zastupiteľstva Dunajská Streda**

**v VIII. volebnom období**

**Dunaszerdahely Város Képviselő-testülete**

**25. ülésének beterjesztett anyaga**

**a VIII. választási időszakban**

**Návrh na predloženie Žiadosti o NFP na SO za účelom realizácie projektu s názvom „Vybudovanie cyklotrasy a úložísk bicyklov v Dunajskej Strede“ realizovaného v rámci výzvy IROP-PO7-SC72-2021-74.**

**Javaslat az IROP-PO7-SC72-2021-74 megnevezésű pályázati felhívás keretén belüli vissza nem térítendő pénzügyi támogatási kérelem benyújtására, amelynek címe: Kerékpárút és kerékpártárolók létesítése Dunaszerdahelyen**

**Predkladá:** JUDr. Zoltán Hájos, primátor mesta

**Beterjeszti:**

**Kontrolovala:** Ing. Júlia Bubniaková, prednostka MsÚ

**Ellenőrizte:**

**Zodpovedá:** Ing. Ľubomír Dömény, vedúci Technického a investičného odboru

**Felelős:**

**Návrh na uznesenie: Mestské zastupiteľstvo Dunajská Streda**

**Határozati javaslat:**

**A/ s c h v a ľ u j e**

1.Predloženie Žiadosti o nenávratný finančný príspevok z operačného programu Integrovaný regionálny operačný program na projekt: „**Vybudovanie cyklotrasy a úložísk bicyklov v Dunajskej Strede**“, Kód výzvy: **IROP-PO7-SC72-2021-74**.

2.Celkové oprávnené výdavky projektu 254 260,00 EUR v zmysle výzvy.

3.Zabezpečenie finančných prostriedkov na spolufinancovanie realizovaného projektu z rozpočtu mesta vo výške najmenej 5% z celkového rozpočtu projektu v súlade s podmienkami poskytnutia pomoci, t. j. v maximálnej výške 12 713,00EUR.

4.Zabezpečenie realizácie projektu v súlade s podmienkami poskytnutia pomoci

5.Zabezpečenie financovania prípadne vzniknutých neoprávnených výdavkov z rozpočtu mesta

**B/ ž i a d a**

primátora mesta vykonať potrebné úkony na zabezpečenie realizácie úloh vyplývajúcich z tohto uznesenia.

## Dôvodová správa

Žiadosť o nenávratný finančný príspevok na predkladanie žiadostí o nenávratný finančný príspevok na zvyšovanie atraktivity a prepravnej kapacity nemotorovej dopravy (predovšetkým cyklistickej dopravy) na celkovom počte prepravených osôb bude podaný na základe výzvy na predkladanie žiadostí o nenávratný finančný príspevok.

**Operačný program:** Integrovaný regionálny operačný program

**Prioritná os:** 7 – REACT-EU

**Investičná priorita:** 7.1. - Podpora nápravy dôsledkov krízy v kontexte pandémie COVID-19 a príprava zelenej, digitálnej a odolnej obnovy hospodárstva

**Špecifický cieľ:** 7.2. - Zvýšenie atraktivity a prepravnej kapacity nemotorovej dopravy (predovšetkým cyklistickej dopravy) na celkovom počte prepravených osôb

Schéma štátnej pomoci/Schéma pomoci de minimis: neuplatňuje sa

**Fond:** Európsky fond regionálneho rozvoja REACT-EÚ

**Poskytovateľ Názov:** Ministerstvo investícií, regionálneho rozvoja a informatizácie SR ako riadiaci orgán pre Integrovaný regionálny operačný program

Pre túto výzvu sú oprávnené nasledovné typy aktivít:

**A.) rekonštrukcia, modernizácia a výstavba infraštruktúry pre nemotorovú dopravu,**

**B.) propagácia a zvyšovanie atraktivity cyklistickej dopravy vo verejnosti.**

V rámci typu aktivity A. je oprávnená realizácia nasledovných aktivít:

**A.1. cyklistické komunikácie** - obnova a rekonštrukcia už existujúcich cyklistických komunikácií, budovanie nových cyklistických komunikácií, cyklokoridorov na existujúcich miestnych komunikáciách a komunikáciách medzi sídlami vrátane stavebných úprav chodníkov pre peších (v prípade, že sú súčasťou projektu stavebných úprav cyklistických komunikácií),

**A.2. cykloturistické trasy** – rekonštrukcia, modernizácia a výstavba cyklotrás a súvisiacej infraštruktúry vrátane projektov iniciatívy Catching-up Regions,

**A.3. doplnková cyklistická a SMART infraštruktúra** (chránené parkoviská pre bicykle, cyklostojany, nabíjacie stanice pre elektrobicykle, systémy automatickej požičovne bicyklov, hygienické zariadenia apod.),

**A.4. budovanie prvkov upokojujúcej dopravy** (pešie zóny, „shared space“<sup>26</sup>, vylúčenie dopravy z ulíc okrem mestskej hromadnej dopravy a cyklistov apod.),

**A.5. zvyšovanie bezpečnosti zraniteľných účastníkov cestnej premávky** - odstraňovanie úzkych miest v pešej doprave, odstraňovanie bariér pri prestupovaní, apod.

V rámci typu aktivity B. je oprávnená realizácia nasledovných aktivít:

**B.1. webové portály, mobilné aplikácie a pod.**

**Stručný popis projektu:**

Aktivity predkladaného projektu: aktivita A.1, A.3

### 1. Prístrešky/stojan na bicykle

Stavba rieši návrh uzamykateľných prístreškov pre bicykle na území mesta Dunajská Streda v centre mesta s väzbou na kľúčovú občiansku vybavenosť a v pri vstupe pre zamestnancov pri jestvujúcom Thermal parku. Spolu je na území mesta navrhnutých:

- 2 ks uzamykateľných prístreškov pre bicykle,
- 1 ks servisný stojan pre bicykle.

Celková navrhovaná kapacita parkovacích miest pre bicykle v rámci uzamykateľných prístreškov je pre 60 bicyklov. Navrhovaná stavba tiež v maximálnej možnej miere rešpektuje a spĺňa podmienku prístupnosti podľa čl. 9 Dohovoru OSN o právach osôb so zdravotným postihnutím (vyhláška MŽP SR 532/2002 Z.z., Zákon č. 50/1976 Z.z. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku).

Všetky navrhované prístrešky pre bicykle sú situované v intraviláne mesta Dunajská Streda. Ich cieľom je vytvoriť bezpečné parkovacie kapacity pre bicykle v kľúčových lokalitách občianskej vybavenosti a pri dopravných uzloch formou staníc bike and ride. Plnia doplnkovú funkciu pre už jestvujúcu/plánovanú infraštruktúru a zástavbu. Objekty sú navrhované v plochách parkoviska. Navrhované parkoviská pre bicykle sú navrhované v blízkosti kľúčovej občianskej vybavenosti (Thermal park) a pri autobusovej a železničnej stanici v centre mesta. Zároveň sú obidve umiestnené v blízkosti autobusových zastávok, takže plnia aj účel stanice bike and ride. Ambíciou návrhu je vytvoriť prepojené bývanie – práca/vybavenosť a zvýšiť tak podiel nemotorovej dopravy na celkovej deľbe prepravnej práce, pričom sa zníži podiel motorovej dopravy, čo prispeje k podpore trvalo udržateľnej mobility.

#### **SO 01 – Uzamykateľný prístrešok pre bicykle v parku pri ŽST Dunajská Streda a autobusovej stanici**

Parkovisko tvorí novostavba uzamykateľného prístrešku pre bicykle s príslušnými rekonštruovanými spevnenými plochami a servisným stojanom pre bicykle. Uzamykateľný prístrešok má pôdorysné rozmery 4,98 x 4,98m, výškou 3,4 m a zastavanou plochou 24,8 m<sup>2</sup>. Ocelová nosná konštrukcia je opláštená a vstup do prístrešku je na základe autorizácie (čipová karta a pod.). Vo vnútri prístrešku sa nachádzajú poschodové stojany pre 20 bicyklov a výtlačné stojany pre 10 bicyklov. Celková kapacita prístrešku je 30 bicyklov. Prístrešok je navrhovaný na rekonštruovanej jestvujúcej spevnenej ploche z afaltobetónu.

#### **SO 02 – Uzamykateľný prístrešok pre bicykle pri Thermal parku**

Parkovisko tvorí novostavba uzamykateľného prístrešku pre bicykle. Uzamykateľný prístrešok má pôdorysné rozmery 4,98 x 4,98m, výškou 3,4 m a celkovou zastavanou plochou 24,8 m<sup>2</sup>. Ocelová nosná konštrukcia je opláštená a vstup do prístrešku je na základe autorizácie (čipová karta a pod.). Vo vnútri prístrešku sa nachádzajú poschodové stojany pre 20 bicyklov a výtlačné stojany pre 10 bicyklov. Celková kapacita prístrešku je 30 bicyklov. Prístrešok je navrhovaný na ploche budúceho parkoviska. Spevnená plocha pod prístreškom bude zosúladená s okolitou spevnenou plochou parkoviska.

### **2. Spoločná cesta pre chodcov a cyklistov na Cukrovarskej a na Czibókovej ulici**

Realizácia stavby rieši výstavbu spoločnej cestičky pre chodcov a cyklistov pozdĺž ul. Czibokovej a chodníka na ul. Cukrovarskej. Projekt rieši vybudovanie novej spoločnej cestičky pre chodcov a cyklistov pozdĺž Czibokovej ul. a nového prepojovacieho chodníka pozdĺž Cukrovarskej ul. v mieste jej napojenia sa na ul Czibokovu. Trasy sú navrhnuté v pôvodnej zeleni ako aj v priestore existujúcich vstupov a vjazdov.

#### **Technický návrh - chodníky:**

Spoločná cesta pre chodcov a cyklistov pozdĺž ul. Czibokovej je navrhnutá jednotne v celkovej šírke min.3,0m. V miestach dodatočných vjazdov na Czibokovej ul. sa tieto vybudujú v zosilnenej skladbe, v rozsahu šírky spoločného chodníka s dosypavkou okolo napojení na terén.

Predpokladaná výška oprávnených nákladov projektu: 254 260,00 EUR spolufinancovanie pre mesto 12 713,00 EUR.

Vypracoval: Ing. Priska Pápayová, referent samostatného referátu verejného obstarávania, rozvojovej stratégie a štrukturálnych fondov