



Materiál na rokovanie

Materiál č.: ... /2025/15

15. zasadnutia

Mestského zastupiteľstva Dunajská Streda

v IX. volebnom období

Dunaszerdahely Város Képviselő-testülete

15. ülésének beterjesztett anyaga

a IX. választási időszakban

Návrh na schválenie predloženia Žiadosti o NFP za účelom realizácie projektu s názvom: „Okružná križovatka na Bratislavskej ceste“ realizovaného v rámci Výzvy na predkladanie žiadostí o nenávratný finančný príspevok č. PSK-MIRRI-009-2024-ITI-EFRR.

Javaslat a PSK-MIRRI-009-2024-ITI-EFRR megnevezésű pályázati felhívás keretén belül vissza nem térítendő pénzügyi támogatási kérelem benyújtására, amelynek címe: „Körforgalom a Pozsonyi úton“.

Predkladá : JUDr. Zoltán Hájos, primátor mesta

Beterjeszti:

Preveril: Ing. Darina Nagyová, prednostka MsÚ

Ellenőrizte:

Zodpovedný: Ing. Ľubomír Dömény, vedúci odboru technického a investičného MsÚ

Felelős:

Návrh na uznesenie: **Mestské zastupiteľstvo Dunajská Streda**

Határozati javaslat: **Dunaszerdahely Képviselő-testülete**

A / s c h v a l u j e

1. Predloženie Žiadosti o nenávratný finančný príspevok v rámci Výzvy na predkladanie žiadostí o nenávratný finančný príspevok č. PSK-MIRRI-009-2024-ITI-EFRR, na projekt: „**Okružná križovatka na Bratislavskej ceste**“, ktorého ciele sú v súlade s platným územným plánom a platným programom rozvoja mesta.

2. zabezpečenie finančných prostriedkov na spolufinancovanie projektu „**Okružná križovatka na Bratislavskej ceste**“ realizovaného v rámci Výzvy na predkladanie žiadostí o nenávratný finančný príspevok PSK-MIRRI-009-2024-ITI-EFRR z rozpočtu mesta vo výške rozdielu celkových výdavkov projektu a poskytnutého NFP v súlade s podmienkami poskytnutia príspevku.

Celková výška oprávnených výdavkov: 1 277 005,00 €
Percento nenávratného finančného príspevku zo zdrojov EÚ a ŠR:
92,00 %
Žiadaná výška nenávratného finančného príspevku: 1 174 844,60 €
Výška spolufinancovania z vlastných zdrojov: 102 160,40 €
(najmenej 8% z celkových oprávnených výdavkov projektu v
súlade s podmienkami poskytnutia pomoci).

3. Zabezpečenie realizácie projektu v súlade s podmienkami poskytnutia pomoci.

4. Zabezpečenie financovania prípadne vzniknutých neoprávnených výdavkov z rozpočtu mesta.

B/ ž i a d a

primátora mesta vykonať potrebné úkony na zabezpečenie realizácie úloh vyplývajúcich z tohto uznesenia.

február 2025
2025. február

Dôvodová správa

Mesto predložilo projektový zámer Integrovanej územnej investície, ktorý Rada partnerstva pre integrovaný územný rozvoj Trnavského samosprávneho kraja na roky 2021-2027 schválil. Na základe schváleného projektového zámeru a výzvy PSK-MIRRI-009-2024-ITI-EFRR mesto podalo ŽoNFP:

Názov projektu: **Okružná križovatka na Bratislavskej ceste**

Kód výzvy: PSK-MIRRI-009-2024-ITI-EFRR, **Kód projektu:** NFP401301A456

Program: Program Slovensko, **Priorita:** 3P1 Doprava, **Špecifický cieľ:** 401301R302 - RSO3.2 Rozvoj a posilňovanie udržateľnej, inteligentnej a intermodálnej vnútroštátnej, regionálnej dopravy, Opatrenie 2.8.1 Rozvoj verejnej dopravy

Stručný popis projektu: Zámerom predloženého projektu je realizovať projekt Okružnej križovatky na ulici Bratislavská cesta. „Okružná križovatka“ (Bratislavská cesta – Ul. Jesenského – Železničná ulica) v ktorom ide o rekonštrukciu existujúcej križovatky na uliciach Bratislavská cesta, Jesenského a Železničná pri autobusovej a železničnej stanici v Dunajskej Strede na okružnú križovatku so 4 vetvami. Okružná križovatka so 4 vetvami sa bude nachádzať v intraviláne mesta Dunajská Streda. Miestna komunikácia je už teraz dôležitou komunikáciou využívanou aj autobusovou dopravou nachádzajúcou sa v blízkosti autobusovej stanice SAD DS, je teda významným dopravným uzlom v našom meste. Vytvorením novej križovatky dôjde nielen k zrýchleniu dopravy, ale aj zníženiu nehodovosti a zvýšeniu bezpečnosti pre obyvateľov a návštevníkov nášho mesta.

Účel projektu a jeho očakávané výsledky:

Popis východiskovej situácie: Križovatka Bratislavská cesta - Jesenského ulica - Železničná ulica v Dunajskej Strede je jednou z najfrekventovanejších v našom meste. Ide o klasickú križovatku spájajúcu uvedené ulice a ide o jeden z najdôležitejších dopravných uzlov v našom meste. Počas rannej a večernej špičky sa tu často tvoria zápchy. Nedostatok semaforov a jasne označených pruhov spôsobuje veľa krát zmätok medzi vodičmi. Časté sú tu aj dopravné nehody, najmä drobné kolízie. Križovatka je kľúčovým bodom pre prístup k železničnej stanici, čo zvyšuje jej vyťaženie. Prechod pre chodcov je tu nebezpečný, najmä pre deti a starších ľudí. Vzhľadom na blízkosť autobusovej stanice SAD, prechádza touto križovatkou aj množstvo autobusov, čo tiež spomaľuje dopravu. V blízkosti križovatky sú tiež obchodné prevádzky, ktoré prispievajú k hustejšiemu dopravnému ruchu, vzhľadom na nutnosť ich zásobovania. V roku 2023 bolo zaznamenaných niekoľko vážnych nehôd v tejto oblasti, vrátane tragickej nehody, pri ktorej došlo k úmrtiu. Zasaňovali pri nej aj leteckí záchranári, čo svedčí o závažnosti incidentu. Miestni obyvatelia často apelujú na urýchlenie riešenia situácie a prijatie adekvátnych opatrení. Z tohto dôvodu bolo prijaté ako optimálne riešenie vytvoriť okružnú križovatku, ktorú chceme realizovať s pomocou nenávratného finančného príspevku. Prestavbou novej križovatky a zvýšením jej priepustnosti sa odstráni nepriaznivá dopravnobezpečnostná situácia v tejto lokalite. Realizáciou by malo dôjsť k zlepšeniu plynulosti dopravy, zvýšeniu bezpečnosti účastníkov cestnej premávky a zlepšeniu životného prostredia v dotknutom území. Modernizácia križovatky obsahuje zabezpečenie podmienok pre vedenie MHD, osvetlenie, podmienky prechodu peších a cyklistov a ďalšie nevyhnutné prvky. Možno taktiež očakávať estetický prínos v širšom centre mesta. Znížená rýchlosť v priestore križovatky spolu s lepšou plynulosťou zvýšia bezpečnosť všetkých účastníkov dopravy. Modernizáciou komunikácie obec pristúpi k debarierizačným opatreniam pre osoby so zdravotným postihnutím, keďže sa počíta s aplikáciou viacerých prvkov pre zdravotne znevýhodnené osoby. Projekt prispieva k napĺňaniu IÚI TTSK, v časti zlepšenia regionálnej dopravnej obslužnosti a zvýšenia bezpečnosti dopravnej infraštruktúry v súlade s Plánom udržateľnej mobility TTSK na úrovni priority 3: zlepšenie podmienok v obciach s prítomnosťou MRK, zvýšenie mobility obyvateľstva.

Navrhovaná stavba má minimálny dopad na životné prostredie. Jej zrealizovaním nedôjde

prakticky k zvýšeniu negatívnych vplyvov oproti súčasnosti. Navrhovaná aktivita je v súlade s IÚI a so Strategickým cieľom 3.1 PHRSR TTSK do roku 2030. Mesto Dunajská Streda deklaruje spolufinancovanie projektu z vlastných finančných prostriedkov. Predmetný projekt je v súlade s územným plánom mesta a Programom hospodárskeho a sociálneho rozvoja mesta. Projekt je schválenou prioritou v Rade partnerstva Trnavského samosprávneho kraja a je taktiež súčasťou integrovanej územnej stratégie TTSK. PZ má väzbu na strategickú prioritu 3 PHRSR TTSK do roku 2030: Zvyšovanie kvality života občanov v udržateľne sa rozvíjajúcom regióne prostredníctvom zabezpečenia :

- zvýšenia bezpečnosti a plynulosti dopravy za účelom zvýšenia kvality života občanov a životného prostredia;
- rekonštrukcie a oprava miestnych komunikácií a chodníkov v území, čím sa zlepší ich technický stav a zvýši sa dopravná vybavenosť samotného územia;
- odstránenie nedostatočných technických parametrov dopravnej infraštruktúry a vytvorenie podmienok pre zvýšenie efektivity a kvality dopravy v území;
- integrácia dopravných systémov a rozvoj dopravnej infraštruktúry za účelom zlepšenia regionálnej obslužnosti, vrátane optimalizácie plynulosti prestupov medzi jednotlivými módmi medzimestskej, prímestskej a mestskej dopravy.

Vypracovala: Ing. Priska Pápayová, referent samostatného referátu verejného obstarávania, rozvojovej stratégie a štrukturálnych fondov