



**Operačný plán zimnej údržby  
miestnych komunikácií na území  
mesta Dunajská Streda na roky  
2018 -2019**

Mesto Dunajská Streda zabezpečuje údržbu miestnych komunikácií – ciest, parkovísk, chodníkov a verejných priestranstiev. Mesto udržiava len cesty, ktoré má vo svojej správe. Na komunikáciách, ktoré nie sú v správe mesta, údržbu zabezpečia vlastníci dotknutých komunikácií .

## Úvod

Pri zabezpečovaní zimnej služby na pozemných komunikáciách platí zásada vzájomnej spolupráce a bezodkladného a disciplinovaného plnenia úloh. Zmyslom týchto opatrení je zabezpečiť organizačne a technicky jednotnú prípravu a výkon údržby pozemných komunikácií v zimnom období tak, aby bola zabezpečená ich zjazdnosť (schodnosť) podľa štandardu zimnej údržby zohľadňujúceho finančné možnosti správcov komunikácií. Zimnú službu začína správca pozemných komunikácií vykonávať iniciatívne a včas na základe vlastného pozorovania vývoja resp. predpovede počasia, alebo na príkaz primátora mesta resp. príslušného zodpovedného pracovníka mestského úradu.

### 1. Základné pojmy

Zimná služba je súhrn riadiacich a výkonných činností, ktorými sa zabezpečuje zjazdnosť (schodnosť) miestnych komunikácií (verejných plôch) v zimnom období, t.j. odstraňovanie závad v zjazdnosti (schodnosti) spôsobených zimnými poveternostnými a klimatickými podmienkami.

1.1. Zimné obdobie je spravidla obdobie začínajúce 15.11. a končiace 31.3. nasledujúceho roka.

1.2. Zjazdnosť miestnych komunikácií je taký stav týchto komunikácií, ktorý umožňuje bezpečnú jazdu motorových i nemotorových vozidiel prispôbenú dopravno-technickému a stavebnému stavu týchto komunikácií, poveternostným podmienkam a ďalším okolnostiam, ktoré môže vodič predvídať.

1.3. Závady v zjazdnosti sú také zmeny spôsobené vonkajšími vplyvmi, ktoré nemôže vodič predvídať ani pri jazde prispôbenej stavebnému stavu komunikácie, poveternostným podmienkam, vlastnostiam vozidla a nákladu, vlastným schopnostiam a iným zjavným okolnostiam.

Závadami v zjazdnosti sú najmä:

a) ojedinelé výtlky, výmole a hrboly v inak vyhovujúcom povrchu súvislého úseku miestnej komunikácie, nevhodne uložený udržovací materiál, spadnuté stromy a kamene, poškodené dopravné značky, poškodené kanálové poklopy a iné prekážky, ak sa na ne predpísaným spôsobom neupozorňuje.

b) znečistenie miestnej komunikácie, poškodenie miestnej komunikácie a iné závady spôsobené užívateľmi komunikácie alebo prevádzkovateľmi činností v okolí ciest.

c) ojedinelé miesta s poľadovicou, ktorá vznikla námrazou, zamŕzaním stekajúcej vody na vozovku z okolia alebo vôd stojacich na vozovke. Závady v zjazdnosti sa odstraňujú údržbou len na cestách (úsekoch) určených pre zimnú údržbu.

1.4. Schodnosť komunikácií určených pre chodcov je taký stav týchto komunikácií, ktorý umožňuje bezpečnú chôdzu prispôbenú ich stavebnému stavu, poveternostným podmienkam a ďalším okolnostiam, ktoré môže chodec predvídať.

1.5. Závady v schodnosti komunikácií určených pre chodcov sú obdobné závadám v zjazdnosti, pokiaľ tieto závady neumožňujú bezpečný pohyb chodcov bez ohrozenia a zhoršenia podmienok bezpečnosti.

1.6. Poveternostné podmienky, ktoré môžu podstatne zhoršiť zjazdnosť ciest alebo môžu spôsobiť neprejazdnosť ciest resp. ich úsekov, prípadne schodnosť komunikácií sú najmä:

- fujavice a intenzívne dlhodobé sneženie
- víchrice a mimoriadne vodné zrážky
- povodne, prívalové vody pri intenzívnych a dlhodobých vodných zrážkach
- vznik súvislej poľadovice pri poklese teplôt a pri vyššej vlhkosti vzduchu
- hmla a odmäky
- mrznúci dážď a mrznúce mrholenie

1.7. Nejazdňý úsek je taký úsek pozemnej komunikácie, kde stav miestnej komunikácie, najmä šmyklavosť miestnej komunikácie alebo snehová vrstva na vozovke neumožňuje bezpečný prejazd.

1.8. Neprejazdný úsek je úsek pozemnej komunikácie, v ktorom sú prekážky neumožňujúce prejazd vozidiel. Za prekážku neumožňujúcu prejazd sa považuje aj snehová vrstva nad 10 cm.

1.9. Zmierňovanie závad v zjazdnosti zahŕňa predovšetkým tieto činnosti:

- posyp inertnými materiálmi, chemickými alebo zmiešanými materiálmi (vyžaduje sa súhlas príslušného orgánu) na odstraňovanie alebo zmierňovanie vplyvu vzniknutej námrazy, poľadovice alebo utlačenej snehovej vrstvy.
- pluhovanie, frézovanie, prípadne nasadenie ďalších mechanizmov na odstránenie snehových vrstiev
- odvádzanie vody z topiaceho sa snehu z vozoviek.

1.10. Prehliadky - kontroly komunikácií v zimnom období vykonávajú správcovia komunikácií s cieľom zistenia stavu zjazdnosti (schodnosti) a to v pravidelnom režime alebo mimoriadne pri zhoršení počasia.

## **2. Organizácia zimnej služby**

### **2.1. Zimnú službu na miestnych komunikáciách zabezpečujú:**

- Municipal Real Estate Dunajská Streda s. r. o.- údržba chodníkov a verejných priestranstiev
- EKOM PLUS s.r.o. - údržba ciest

Údržbu miestnych komunikácií vrcholovo riadi, organizuje a kontroluje primátor mesta resp. ním poverený pracovník mesta na území mesta Dunajská Streda v súlade s operačným plánom zimnej služby a Štábu zimnej služby SR v kalamitných situáciách.

Mesto Dunajská Streda navrhuje a organizuje prípravu zimnej služby na miestnych komunikáciách, zabezpečuje centrálnu spravodajstvo o stave miestnych komunikácií /MK/ a navrhuje riešenie a organizáciu zimnej služby v kalamitných situáciách.

**2.2.** Aktivovanie zimnej služby a jej ukončenie je v kompetencii primátora mesta Dunajská Streda, ktorý nariaďuje začatie a ukončenie činnosti dispečerskej a spravodajskej služby a zimnej údržby komunikácií na území mesta Dunajská Streda.

## **3. Príprava na zimnú službu**

**3.1.** Prípravu na zimnú službu organizuje Mesto Dunajská Streda podľa vlastného harmonogramu technicko-organizačných príprav na zimnú službu. Harmonogram musí obsahovať pri každej úlohe meno zodpovedného pracovníka a termín splnenia úlohy.

**3.2.** V prípade, ak dôjde k zhoršeniu počasia a k zahájeniu zimnej údržby pred termínom schválenia operačného plánu Mesto Dunajská Streda postupuje podľa operačných plánov predchádzajúceho zimného obdobia so známymi zmenami a podľa dosiahnutého stupňa príprav.

#### **4. Štandard zimnej údržby**

##### **A. Bežné podmienky:**

###### *Odstraňovanie snehu*

– na MK tak, aby hrúbka zostávajúcej snehovej vrstvy neprevyšovala 3 cm.

###### *Posyp vozoviek*

– na všetkých cestách podľa technologickej potreby variantne rozmrazovacími materiálmi, zdrsňovacími prostriedkami alebo ich zmesou.

##### **B. Mimoriadne podmienky (kalamitné stavy)**

###### *Odstraňovanie snehu*

– na MK nepretržite z celej šírky miestne komunikácie tak, aby hrúbka zostávajúcej snehovej vrstvy neprevyšovala 10 cm.

###### *Posyp vozoviek*

-na všetkých MK používať inertný materiál

#### **5. Úlohy a povinnosti pracovníkov DSS**

##### **A. Základné úlohy a povinnosti**

Pracovníci zabezpečujúci zimnú údržbu na všetkých úrovniach riadenia sú povinní:

1. Pri nástupe do zmeny informovať sa u pracovníka odovzdávajúceho službu o situácii v zjazdnosti na zverených cestách a o vývoji počasia a prognóze na nasledujúce obdobie.
2. Oboznámiť sa s úlohami, ktoré je potrebné zabezpečiť v rámci predchádzajúcich pokynov a inštrukciami uložených kompetentnými osobami.
3. Preberať správy o vývoji počasia.

## **6. Technológie zimnej údržby pozemných komunikácií.**

### **6.1. Všeobecné zásady**

6.1.1. Zimnou údržbou sa zabezpečuje zmierňovanie závad v zjazdnosti a schodnosti pozemných komunikácií, spôsobených zimnými poveternostnými podmienkami .

6.1.2. Zmierňovanie závad v zjazdnosti a schodnosti pozemných komunikácií spôsobených zimnými poveternostnými podmienkami sa vykonáva:

- a) zmierňovaním šmykľavosti, vozoviek a chodníkov pri poľadovici, alebo utlačenej snehovej vrstvy posypom,
- b) odstraňovaním poľadovice, snehovej vrstvy alebo utlačenej snehovej vrstvy odpluhovaním alebo rozmrazovaním.

### **6.2. Zmierňovanie šmykľavosti miestnych komunikácií spôsobenej poľadovicou, alebo šmykľavosti utlačenej vrstvy snehu na vozovke a chodníku**

6.2.1. Zmierňovanie šmykľavosti sa zabezpečuje zdrsnením jej povrchu posypom inertným materiálom alebo jeho zmesami s chemickým materiálom alebo navlhčeným inertným materiálom a to:

- pri poľadovici – maximálna veľkosť zŕn do 4 mm
- pri ujazdenej vrstve snehu – maximálna veľkosť zŕn do 8 mm

6.2.2. Zmierňovanie šmykľavosti posypom iba inertným materiálom na cestách pre motorové vozidlá sa vykonáva:

- na nových cementobetónových vozovkách, pri ktorých nebola vykonaná impregnácia povrchu pred zimným obdobím
- je vydaný zákaz používania chemických posypových látok (ochrana vôd, ochrana konštrukcií mostov, žel. priecestia pod.)

V ostatných prípadoch sa na odstránenie poľadovice alebo utlačenej snehovej vrstvy sa použije chemický posyp a zmiešaný posyp.

6.2.3. Ako inertný posypový materiál sa v zásade používa ostrohranný piesok alebo kamenivo s veľkosťou zŕn maximálne do 8 mm. Väčšia zrnitosť (max. do 16mm) sa môže použiť iba v mimoriadnych prípadoch a posypom do snehovej vrstvy v prudkých zákrutách, stúpaniach, klesaniach a pod. mimo zástavby.

6.2.4. Použitie iného inertného materiálu je možné iba s podmienkou, že uvedený materiál spĺňa podmienky dané príslušnou normou a neobsahuje škodlivé látky a prvky zaťažujúce životné prostredie a jeho nezávadnosť bola potvrdená okresným hygienikom.

6.2.5. Dávkovanie zdrsňujúcich inertných materiálov alebo ich zmesí závisí od dopravných pomerov, od smerových a výškových parametrov úseku cesty, od intenzity dopravy, stavu povrchu miestnej komunikácie, od vlastnosti a druhu posypového materiálu.

### **6.3. Odstraňovanie poľadovice, utlačenej snehovej vrstvy a snehovej vrstvy**

6.3.1. Poľadovica, ujazdená vrstva snehu a snehová vrstva sa odstraňuje chemickými rozmrazovacími prostriedkami, okrem úsekov ciest, kde je ich používanie zakázané (vodné zdroje).

### **6.4. Odstraňovanie snehu z povrchu vozoviek pozemných komunikácií – mechanicky**

6.4.1. Spôsob odstraňovania snehu sa určuje v závislosti od intenzity sneženia, výšky napadnutej snehovej vrstvy, dostupnosti mechanizmov ako i ďalších poveternostných vplyvov (napr. vietor).

6.4.2. Odstraňovanie snehu z povrchu vozoviek sa vykonáva mechanicky pluhovaním a frézovaním.

6.4.3. Pluhovaním sa z vozoviek odstraňuje sneh, snehová kaša a pod. tak, aby vrstva pri bežných podmienkach výkonu zimnej údržby, nepresahovala hrúbku do 3cm. V prípade pretrvávania snehových zrážok a vytvárania sa vyššej snehovej vrstvy, odstraňuje sa sneh z dopravne dôležitých miest (treba určiť v OP ZÚ) opakovaným pluhovaním, až do času jej zníženia pod 3 cm.

6.4.4. Na ostatných cestách pri pretrvávajúcom snežení sa pluhovaním zabezpečuje rovinnatosť snehovej vrstvy nezávisle na jej hrúbke s tým, že po skončení sneženia a ukončení prác na dopravne dôležitých cestách sa upraví tak, aby bola zabezpečená ich zjazdnosť a prejazdnosť pre všetky motorové vozidlá.

6.4.5. Odstraňovanie snehových vrstiev nad 10 cm, snehových jazykov a závejov, alebo pri neúčinnosti snehových radlíc, sa sneh odstraňuje šípovými pluhmi a snehovými frézami (prudké stúpania, klesania a pod.), vždy však súbežne s upravením snehovej vrstvy pluhovaním na čo najnižšiu možnú hrúbku (t.j. po odpluhovaní).

### **6.5. Zásady pre výkon posypu a pluhovania pozemných komunikácií**

6.5.1 Účinnosť posypu komunikácií závisí od dodržania správnej dávky posypového materiálu, šírky posypaného pruhu a od druhu – kvality materiálu.



6.5.2 Šírka posypaného pruhu sa určí tak, aby jeho okraje neboli vzdialené od obrubníka, resp. od krajnice menej ako 1,5 m. Miestne komunikácie so šírkou do 7 m sa odporúča posypať v jednom pruhu širokom 3 až 5 m v strede miestnej komunikácie. Pri šírke miestnej komunikácie 7 až 10 m sa posypajú 2 pruhy široké 2 až 3 m. Pri šírke miestnej komunikácie nad 10 m je potrebné posypať 2 pruhy pozdĺž osi miestnej komunikácie. Nastavenie posýpača na šírku posypu viac ako 6 m sa neodporúča, pretože pri posype dochádza k rozptylu posypového materiálu mimo vozovku.

6.5.3 Pri viacpruhových jednosmerných dopravných pásoch diaľnic a rýchlostných komunikácií sa posyp vykonáva súčasne v hlavnom jazdnom pruhu ako i v pruhu pre predbiehanie tak, aby približne 2/3 šírky posypaného pásu ležali na hlavnom jazdnom pruhu a 1/3 na pruhu pre predbiehanie.

6.5.4 Odstraňovanie snehu z povrchu vozoviek pluhovaním sa vykonáva z dôvodu zamedzenia vytvárania sa snehovej vrstvy, ktorá by vytvorila prekážku na ceste a obmedzila, alebo znemožnila prejazdnosť pozemnej komunikácie, ako i z dôvodu nebezpečenstva zhutnenia a primrznutia snehu z povrchu miestnej komunikácie.

6.5.5 Pluhovaním sa odstraňuje sneh z celej šírky miestnej komunikácie tak, aby hrúbka zostávajúcej vrstvy neprevyšovala 3 cm. Na cestách III. triedy môže byť i vyššia vrstva, musí sa však zabezpečiť udržiavanie jej rovnosti.

6.5.6 Počas sneženia sa sneh z vozoviek odstraňuje nepretržite z dôvodu zabezpečenia zjazdnosti alebo prejazdnosti v každom smere jazdy a to najmenej v jednom jazdnom pruhu o minimálnej šírke 2,5 m.

6.5.7 Na cestách pre motorové vozidlá sa pluhovanie zabezpečuje tak, aby sa sneh pri jednej jazde odstránil z plochy, ktorá zodpovedá dvom jazdným pruhom v jednom smere, pri minimálnej šírke jedného jazdného pruhu 2,5 m.

6.5.8 Na príjazdoch, výjazdoch z obslužných zariadení, na odstavných plochách a parkoviskách musí byť sneh odstránený tak, aby tieto zariadenia mohli plniť svoju funkciu i keď v obmedzenom rozsahu.

6.5.9 Na križovatkách sa odstraňuje sneh tak, aby boli podľa možností uvoľnené všetky zaraďovacie pruhy a aby snehová vrstva nebránila povolenému odbočovaniu. V bežných podmienkach zimnej údržby sa odstraňuje sneh z celej plochy križovatky s udrжанím jeho maximálnej vrstvy do 3 cm.

**Pri zhoršení poveternostných podmienok na komunikáciách sa zabezpečuje zjazdnosť na štvorpruhových vozovkách vytvorením najmenej jedného jazdného pruhu v každom smere jazdy. Na ostatných komunikáciách sa zabezpečuje zjazdnosť aspoň jedným jazdným pruhom s riadenou cestnou premávkou.**



Časový limit pre začatie vykonávaných zásahov na zmierňovanie závad v zjazdnosti, šmykľavosti a odstraňovanie snehu spôsobenými zimnými poveternostnými podmienkami je 30 minút od rozhodnutia dispečera strediska.

Odstraňovanie snehu sa zaháji až po prekročení povolenej vrstvy snehu na jednotlivých triedach ciest a počas sneženia sa sneh z vozoviek odstraňuje nepretržite z dôvodu zabezpečenia zjazdnosti alebo prejazdnosti v každom smere jazdy a to najmenej v jednom jazdnom pruhu o minimálnej šírke 2,5 m.

Poradie dôležitosti zimnej údržby ciest stanovené operačným plánom a čas údržby je možné zmeniť len pri prechode z bežných zimných podmienok na mimoriadne (kalamitné) stavy. Zmenu poradia údržby vo výkone zimnej údržby je oprávnený operatívne primátor mesta na každej riadiacej úrovni.

## I. Zimná údržba chodníkov a parkovísk

Vysvetlivky:

veľmi dôležité	VD
dôležité	D
menej dôležité	MD

por.číslo	Lokalizácia chodníkov a parkovísk	dĺžka/m/	dôležitosť
1.	Korzo Bélu Bartóka	220	VD
2.	Chodník okolo rímsko - katolíckeho kostola	116	VD
3.	Hlavná ulica-od Poštovej banky po Alžbetínske námestie	156	VD
4.	chodník na nám. Jehudu Asáda	51	VD
5.	Centrum voľného času	340	D
6.	Nemešsegská ulica	430	D
	Hlavná ulica - od mestského úradu až po kruhový		
7.	objazd Povodská cesta obojstranne	1600	VD
8.	Biskupa kondého-obojstranne	200	VD
	Jilemnického ulica - od Bacsákovej ul. až po ZSS		
9.	Jilemnického ul. obojstranne	1650	D
	Malodvornícka ul. - až ku konci cintorína +		
10.	parkoviská pri cintoríne	730	D
11.	chodníky v cintorínoch	1500	D

12.	Galantská cesta a Gabčíkovská ulica	3700	D
13.	Radničné námestie-chodníky medzi obytnými blokmi	800	D
14.	Rybný trh-chodníky medzi obytnými blokmi	885	D
15.	Námestie Priateľstva-chodníky spájajúce obytné blokmi	1130	D
16.	Nová Ves-chodníky spájajúce obytnými blokmi	975	D
17.	Neratovické námestie - chodníky spájajúce obytné Ružový háj, Boriny, Smetanov háj,	820	D
18.	ul.J.Lőrincza-chodníky spájajúce obytné bloky	3 200	D
19.	Jesenského ulica-obojsstranne	1005	VD
20.	Alžbetínske námestie	80	D
21.	ulica Gy.Szabóa - obojsstranne	380	D
22.	Železničná ul.-parkovisko-na konci Nemešsegskej ul. námestie Svätého Štefana chodníky pozdĺž parku a v		D
23.	parku	1300	D
24.	Veľkoblavovská ul. - obojsstranne až po nemocnicu	400	VD
25.	Dunajská ulica - chodník medzi parkoviskom LIDL a ob. blokom	320	D
26.	Gabčíkovská cesta - od križovatky ku vchodu na kúpalisko až po zadný vchod na kúpalisko	400	MD
27.	Parkovisko pre kúpaliskom	1500	MD
28.	parkoviská pred predajňami potravín	2160	D
29.	všetky parkoviská pri obytných blokoch	5200	D
	Chodníky vedúce k vchodom do materských, základných a stredných škôl		VD
30.	parkoviská – Gabčíkovská cesta		MD
32.	parkovisko za MsKS		D
33.	chodník okolo MsÚ a parkoviská okolo MsÚ		D
34.	Kukučínová ulica - chodníky spájajúce obytné bloky	413	D
35.	chodník od Kukučínovej ul. po autobusovú stanicu	186	VD
36.	chodník pozdĺž Bratislavskej cesty pravá strana	750	D
37.	Chodníky v parku kráľa Žigmunda	400	D
38.	Chodníky pred rodinnými domami	128000	MD

## II. Zimná údržba miestnych komunikácií

poradové číslo	názov ulice	dĺžka ulice /m/	dôležitosť
1.	Agátová	668	D
2.	Alžbetínske námestie	220	D
3.	Ádorská	603	D
4.	Átriová	225	MD
5.	Bacsáková	422	D
6.	Csaplára Benedeka	200	MD
7.	Korzo Bartóka Bélu	220	D
8.	Bihariho	170	MD
9.	Biskupa Kondého	230	D
10.	Boriny	170	MD
11.	Bratislavská cesta	1105	VD-správa VÚC
12.	Brezová	425	MD
13.	Budovateľská	450	MD
14.	Cukrovarská	320	D
15.	Csermelyová	200	MD
16.	Čigérska	450	MD
17.	Drevárska	660	D
18.	Družstevná	966	D
19.	Dunajská	288	D
20.	Liszta Ferenc	244	D
21.	Gabčíkovská cesta	1100	VD-správa VÚC
22.	Galantská cesta	935	VD-správa VÚC
23.	Gaštanový rad	298	MD
24.	generála Svobodu	262	MD
25.	Gombotášska	237	MD
26.	Gyulu Szabóa	1275	VD-správa VÚC
27.	Hlavná	1360	VD-správa VÚC
28.	Hlboká	158	MD
29.	Horná	445	MD
30.	Hviezdna	321	D
31.	Hviezoslavova	450	D
32.	Madácha	225	MD
33.	Jantárová	734	D
34.	Jasná	94	MD

35.	Jesenského	595	VD-správa VÚC
36.	Jilemnického	820	D
37.	Jókaiho	350	MD
38.	Júliusa Lőrincza	442	D
39.	Mikszáta Kálmána	168	MD
40.	Kodályová	575	MD
41.	Komenského	783	D
42.	Kračanská cesta	1573	VD-správa VÚC
43.	Krátka	128	MD
44.	Križna	360	D
45.	Kúpeľná	730	D
46.	Kukučínová	500	D
47.	Kulačská	195	D
48.	Kvetná	170	MD
49.	Lanárska	500	D
50.	Kossúta Lajosa	238	MD
51.	Lászlóa Amadea	417	MD
52.	Lesná	300	D
53.	Letištná	800	D
54.	Lipová	70	MD
55.	Malá	153	MD
56.	Malodvornicka	510	VD-správa VÚC
57.	Hájska	200	MD
58.	Malotejedská	1198	MD
59.	Mierová	234	D
60.	Mlynská	452	D
61.	Muzejná	425	VD-správa VÚC
62.	M.R.Štefánika	889	D
63.	Na pažiti	200	MD
64.	Vámbéryho námestie	529	VD
65.	námestie SNP	800	D
66.	námestie priateľstva	963	D
67.	námestie Svätého Štefana	430	D
68.	Nárcisová	40	MD
69.	Nevádzová	100	D
70.	Nezábudková	80	MD
71.	Nemešsegská	483	D
72.	Neratovické námestie	401	D
73.	Nová Ves	796	D
74.	Nová osada	384	MD

75.	Októbrová	929	D
76.	Orechová	153	MD
77.	Partizánska	257	MD
78.	Podzáhradná	419	MD
79.	Poľná	800	D
80.	Poštová	56	D
81.	Povodská cesta	595	VD-správa VÚC
82.	Priemyselná	560	D
83.	Pókatelek	200	MD
84.	Radničné námestie	513	D
85.	Rákocziho	225	D
86.	Rényská	510	MD
87.	Ružová	325	D
88.	Rybný trh	581	D
89.	Sládkovičova	95	D
90.	Széchenyiho	276	D
91.	Smetanov háj	333	D
92.	Svätého Juraja	335	MD
93.	Petőfiho	552	D
94.	Školská	184	D
95.	Športová	1300	D
96.	Štúrova	524	D
97.	Táborová	245	D
98.	Topoľová	462	D
99.	Trhovisko	180	MD
100.	Tichá	95	MD
101.	Vajanského	425	D
102.	Veľkoblahovská	800	VD-správa VÚC
103.	Vinohradnícka	456	D
104.	Zelená	706	D
105.	Záhradnícka	456	D
106.	Fábryho	148	MD
107.	Železničná	791	VD
108.	Žitnoostrovská	556	D
109.	Maloblahovská	640	MD
110.	Jehudu Asáda	300	D
111.	Mliečany	334	D
112.	Csótfa	1500	D
113.	Ružový háj	786	D

114.	Poľná-Športová spoj.cesta	295	D
115.	ulica Gyurcsó	763	D
116.	Viedenská cesta	1350	D
117.	Dlhá	190	MD
118.	Kráľa Žigmunda	500	D
119.	Aradských mučeníkov	320	MD
120.	Czibóková	735	D
121.	Ovocný sad	220	MD
122.	Štvrť svätého Jána	488	MD
123.	Ulica Istvána Dobóa	114	MD
124.	Ulica Bohatierska	177	MD
125.	Ul. kráľa Mateja	184	MD
126.	Ulica Károlya Szladitsa	161	MD
127.	Ulica svätého Ladislava	234	MD
128.	Cesta svätého pápeža Jána Pavla II.	808	D

## **Ulice a verejné priestranstvá, ktoré nepatria pod správu Mesta Dunajská Streda**

1.	Ulica László Mécsa
2.	Ulica Mihálya Marczella
3.	Areálové spevnené plochy bytových domov - Ulica kráľa Žigmunda
4.	Areálové spevnené plochy bytových domov - Záhradnícka ulica
5.	Ulica Adyho
6.	Panonský háj
7.	spevnené plochy - Nová Ves 6834
8.	Ulica Jánosa Aranya
9.	Javorová ulica
10.	Malolesná
11.	Ulica Svätej Alžbety
12.	Dolná ulica
13.	Svetlá ulica
14.	Spojná ulica
15.	Pekná ulica
16.	Stromová ulica
17.	Areálové spevnené plochy bytových domov - Priemyselná ulica
18.	Ulica Čukáraboň
19.	Ulica Ignáca Gállfyho
20.	Ulica Ármina Kornfelda



21.	Levanduľová ulica
22.	Pupavová ulica
23.	Fialková ulica
24.	Kaplnská ulica
25.	Ulica Kapuhegyská
26.	Cesta svätého Krištofa
27.	Ulica Pála Angyala
28.	Ulica Ferenc Vermesa
29.	Bažantia
30.	Ulica vojvodu Árpáda
31.	Cesta siedmich vojvodcov
32.	Ulica Lászlóa Telekiho

## 7. Spôsob zabezpečenia zimnej údržby.

Zimnú údržbu miestnych komunikácií, chodníkov a verejných priestranstiev zabezpečuje **Municipal Real Estate Dunajská Streda, s.r.o.** na základe mandátnej zmluvy zo dňa 22.5.2013 na dobu neurčitú medzi Mestom Dunajská Streda a spoločnosťou.

### **Municipal Real Estate Dunajská Streda, s.r.o. zabezpečuje zimnú údržbu:**

- miestnych komunikácií: spoločnosťou **EKOM PLUS, s.r.o.** na základe rámcovej zmluvy
- chodníkov a verejných priestranstiev: vlastnou kapacitou

## 8. Zodpovední pracovníci zimnej údržby a zoznam telefónnych čísel zodpovedných pracovníkov.

### **Municipal Real Estate Dunajská Streda, s. r.o.**

Viktor Harmanovszky                      0918 622 552

### **EKOM PLUS, s.r.o.**

Sebő Lajos                                      0903 439 928

Pelech Walter                                0911 432 337

Karácsony Csaba                            0903 039 050

## **9. Mechanizmy použité pri zimnej údržbe MK**

### **Údržba chodníkov a verejných priestranstiev:**

#### **Municipal Real Estate Dunajská Streda, s.r.o.**

Sypač	DS 387 EN
Sypač s radlicou KUBOTA	DS 227 YM
Sypač s radlicou ZETOR	DS 028 AD
Radlica Husquarna malotraktor s radlicou pracovníci	14

### **Údržba ciest:**

#### **EKOM PLUS, s.r.o.**

traktor s radlicou	DS 154 AD
traktor s radlicou	DS 153 AD
traktor s radlicou	DS 285 AB
traktor s radlicou	DS 188 AD
sypače s radlicou	DS 260 BU
sypače s radlicou	DS 776 EJ

**Spracoval:** Ing. Juraj Hervay

V Dunajskej Strede, november 2018