



MESTO GABČÍKOVO – BŐS VÁROS

MESTSKÝ ÚRAD - VÁROSI HIVATAL

Hlavná 1039/21, 930 05 Gabčíkovo – Fő utca 1039/21, 930 05 Bős

Číslo: 15463/GA/2636/2025/033-HJ/002

Gabčíkovo, 19.05.2025

Oznámenie o začatí územného konania o umiestnení stavby podľa §36 ods.4 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov verejnou vyhláškou

Mesto Gabčíkovo, stavebný úrad príslušný podľa §117 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon), v znení neskorších predpisov a určenia Úradu pre územné plánovanie a výstavbu Slovenskej republiky, Sekcii výstavby a vyvlastňovania, Odboru stavebnej správy pod. č. 8216/2024-5.1.2 34609/2024 zo dňa 11.10.2024 prerokoval žiadosť

navrhovateľa: **Mesto Dunajská Streda IČO: 00 305 383**
v zastúpení primátorom mesta: **JUDr. Zoltán Hájos**
so sídlom: **Hlavná 50/16, 929 01 Dunajská Streda**

zo dňa **02.04.2020** a v súlade s ust. §36 ods. 1 stavebného zákona

oznamuje začatie územného konania

dotknutým orgánom štátnej správy a známym účastníkom konania verejnou vyhláškou na vydanie **územného rozhodnutia** o umiestnení stavby:

„Okružná križovatka Pol'ná - Družstevná“

ktorá pozostáva z nasledovných stavebných objektov:

- SO 101 Okružná križovatka
- SO 102 Chodníky
- SO 103 Autobusové zastávky
- SO 201 Verejné osvetlenie
- SO 202 Ochrana NN a VN káblov v správe ZSD
- SO 203 Ochrana telekomunikačných káblov v správe Slovak telekom, a.s.
- SO 301 Odvodnenie dažďových vôd

na pozemkoch parc.č.: **1289/1** (reg. „C“) a **1128/1, 1129** (reg. „E“), ktoré podľa LV č. 5441 sú vo vlastníctve mesta Dunajská Streda
1080/7, 1880/437, 1880/417, 1880/188, 1880/416, 1880/186, 1880/189, 1880/190 (reg. „C“), ktoré podľa LV č. 3251 sú vo vlastníctve mesta Dunajská Streda
1209/135 (reg. „C“), ktorý podľa LV č. 8314 je vo vlastníctve spoločnosti ADY PARK, s.r.o., so sídlom Staromestská 3/3, 811 03 Bratislava – Staré Mesto
1209/2, 1209/3 (reg. „C“), ktoré podľa LV č. 3355 sú vo vlastníctve spoločnosti ADY PARK, s.r.o., so sídlom Staromestská 3/3, 811 03 Bratislava – Staré Mesto
1879/207, 1897/228 (reg. „C“), ktoré podľa LV č. 6218 sú vo vlastníctve Ing. Nikoľety Radi, bytom Maloblahovská ulica 5198/40, 929 01 Dunajská Streda
1879/46 (reg. „C“), ktorý podľa LV č. 4169 je vo vlastníctve:

Tibor Földes st., Smetanov háj 291/27, 929 01 Dun. Streda
Ing. Tibor Földes ml., Smetanov háj 291/27, 929 01 Dun. Streda
Ing. Natalia Zinčenko, Maloblahovská ulica 5207/22, 929 01 Dun. Streda
Ing. Jevgenij Papko, Maloblahovská ulica 5207/22, 929 01 Dun. Streda
Zoltán Vida, Boriny 1367/12, 929 01 Dun. Streda
Tibor Pápay, Smetanov háj 293/34, 929 01 Dun. Streda
Peter Muzila, Dlhá ulica 84, 949 01 Nitra
Gizela Pötheová, Sándora Petőfiho 4647/9, 929 01 Dun. Streda
Pavel Sitáš, 929 01 Padán č. 5

v katastrálnom území: **Dunajská Streda**
mesta: **Dunajská Streda.**

Uvedeným dňom bolo začaté územné konanie. Na prerokovanie uvedeného návrhu Mesto Dunajská Streda podľa §36 ods. 1 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku /stavebný zákon/ v znení neskorších predpisov

nariaduje

ústne konanie spojené s miestnym zisťovaním na deň 24.06.2025 (utorok) o 9,00 hod.

so zrazom na Spoločnom stavebnom úrade, so sídlom Alžbetínske nám. 1203, 929 01 Dunajská Streda, Budova: Obchodno-informačné centrum, III. posch. č. dv. 301

Účastníci územného konania môžu svoje námietky a pripomienky k návrhu uplatniť najneskôr pri ústnom konaní, inak sa na ne neprihliadne.

V rovnakej lehote oznámia svoje stanoviská dotknuté orgány štátnej správy, inak podľa §36 ods. 3 stavebného zákona sa má za to, že ich stanovisko je kladné.

Do podkladov rozhodnutia možno nahliadnuť na stavebnom úrade – Mestskom úrade v Dunajskej Strede, Spoločný stavebný úrad, Alžbetínske nám. 1203, 3. poschodie, číslo dverí 301, kde možno námietky uplatniť. Úradné dni sú: pondelok, streda, piatok 8.⁰⁰ hod. - do 11.⁴⁵ hod.

Navrhovateľ v zmysle §4 ods. 1 písm. a) zákona č.145/1995 Z.z. o poplatkoch v znení neskorších predpisov je oslobodený od platenia poplatkov.

Popis stavby:

SO 101 Okružná križovatka

Stavebný objekt rieši prestavbu stykovej križovatky na mini okružnú križovatku. Okružná križovatka je navrhnutá podľa miestnych podmienok. Kvôli jestvujúcemu stavu dopravného koridoru nebol dostatočný priestor na vytvorenie väčšej okružnej križovatky. Miestna cesta slúži pre osobné vozidlá, ale na danej trase prechádza aj mestská hromadná doprava a odvoz odpadu. Z tohto dôvodu stredný ostrovček je navrhnutý ako prejazdny.

Okružná križovatka má elipsovitý tvar.

Navrhovaná okružná križovatka rieši úpravu jestvujúcej stykovej križovatky ulíc Družstevnej a Poľnej. Okružná križovatka je navrhnutá s 3 vetvami. Kryt je navrhnutý z asfaltového betónu. Pričný sklon je navrhnutý ako jednostranný so sklonom $s = 2,00 \%$. Pričný sklon stredového ostrovčeka je $s = 4,00 \%$. Medzi jazdným pruhom a prstencom bude osadený betónový obrubník nájazdový osadený do betónového lôžka C 20/25. Na hrane okružnej križovatky je osadený cestný obrubník skosený so zvislým prevýšením 0,10 m uložený do betónového lôžka C 20/25. Z dôvodu bezpečnosti, zabráneniu vstupu chodcov na

komunikáciu mimo priechod je navrhnuté zábradlie medzi komunikáciou a chodníkom. Mini okružná križovatka bude prejazdna aj pre autobusy a pre nákladné vozidlá do 9,00 m.

Šírkové usporiadanie:

- jazdný pás:	1 x 5,00 m	5,00 m
- vodiaci prúžok	2 x 0,50 m	1,00 m
- stredový ostrovček	R1 = 2,50 m	
	R2 = 4,50 m	

Konštrukcia vozovky miestnej cesty je navrhnutá s krytom z asfaltového betónu. Konštrukcia má nasledovné zloženie:

• Asfaltový betón, AC 11 O; II	50 mm	STN EN 13108-1
• Spojovací postrek, PS,A	0,5 kg/m ²	STN 73 6129
• Asfaltový betón, AC 16 L; II	70 mm	STN EN 13108-1
• Infiltračný postrek, PI	1,0 kg/m ²	STN 73 6129
• Cementom stmelená zrnitá zmes, CBGM C5/6	180 mm	STN 73 6124-1
• Štrkodrvina fr. 0-32 mm, UM ŠD: 0/31.5 Gc	min. 200 mm	STN EN 13 285
SPOLU	min. 500 mm	

Trasa 1

Základné informácie o trase:

• Šírka jazdného pruhu:	$a = 3,00 \text{ m} + \Delta s$
• Vodiaci prúžok:	$v = 0,50 \text{ m}$
• Dĺžka trasy:	88,72 m
• Minimálny pozdĺžny sklon:	0,50 %
• Priečny sklon:	2,00 % - jednostranný
• Minimálny výsledný sklon:	2,06 %

Trasa A zabezpečuje prepojenie existujúcej ulice (Družstevná) pomocou navrhovanej okružnej križovatky na Poľnú ulicu. Vozovka je s krytom z asfaltového betónu. Miestna cesta je navrhnutá ako obojsmerná dvojpruhová so základným jednostranným sklonom $s = 2,00 \%$. Navrhované výškové vedenie trasy je závislé od existujúcich ciest a v maximálnej možnej miere kopíruje jestvujúci terén s ohľadom na výškové osadenie objektov. Napojenie na existujúcu cestu bude pomocou preplátovania vozovkových vrstiev.

Na hrane miestnej cesty je osadený cestný obrubník skosený so zvislým prevýšením 0,10 m uložený do betónového lôžka C 20/25. V rámci úpravy trasy bude obnovený chodník na pravej strane cesty a na ľavej strane bude vybudovaný nový chodník.

Na trase v súčasnosti nachádzajú autobusové zastávky a priechod pre chodcov. Jestvujúci priechod pre chodcov v rámci tohto projektu kvôli bezpečnosti účastníkov dopravy bude posunutý. Šírka priechodu je 4,00 m. Za priechodom sú na oboch stranách navrhnuté autobusové zastávky v rozmeroch 33,00 m.

Trasa A končí v cestnom kilometri 0,088 72 napojením na jestvujúcu miestnu cestu.

V mieste existujúcich vjazdov budú opravené napojenia na miestnu cestu. Vjazdy budú v minimálnej šírke 3,00 m a napojenia sú vytvorené bez výškového prevýšenia.

Odvedenie dažďových vôd z povrchu je zabezpečené jej priečnymi a pozdĺžnymi sklonmi cez odvodňovacích betónových obrubníkov do vsakovacieho objektu.

Trasa 2

Základné informácie o trase:

• Šírka jazdného pruhu:	$a = 3,25 \text{ m} + \Delta s$
• Vodiaci prúžok:	$v = 0,50 \text{ m}$

- Dĺžka trasy: 33,50 m
- Minimálny pozdĺžny sklon: 0,50 %
- Priečný sklon: 2,00 % - jednostranný

Trasa B je vytvorená z vetvy jestvujúcej stykovej križovatky a zabezpečuje prepojenie existujúcej ulice Poľná na navrhovanú okružnú križovatku. Vozovka je skrytá z asfaltového betónu. Trasa je navrhnutá ako obojsmerná dvojpruhová so základným jednostranným sklonom $s = 2,00 \%$. Navrhované výškové vedenie trasy je závislé od existujúcej cesty. Napojenie na existujúcu komunikáciu bude pomocou preplátovania vozovkových vrstiev. Na hrane trasy bude osadený cestný obrubník skosený so zvislým prevýšením 0,10 m uložený do betónového lôžka C 20/25. V rámci úpravy trasy Poľná bude opravený chodník pozdĺž cesty.

Na konci trasy je navrhnutý priechod pre chodcov. Šírka priechodu je 4,00 m. V rámci úpravy trasy Poľná budú zrušené 13 parkovacích miest.

Odvedenie dažďových vôd z povrchu je zabezpečené jej priečnymi a pozdĺžnymi sklonmi do uličných vpustov.

Trasa 3

Základné informácie o trase:

- Šírka jazdného pruhu: $a = 3,25 \text{ m} + \Delta s$
- Vodiaci prúžok: $v = 0,50 \text{ m}$
- Dĺžka trasy: 33,532 m
- Minimálny pozdĺžny sklon: 0,50 %
- Priečný sklon: 2,00 % - jednostranný

Trasa C je vytvorená tiež z vetvy jestvujúcej stykovej križovatky a zabezpečuje prepojenie existujúcej ulice Poľná na navrhovanú okružnú križovatku. Vozovka je s krytá z asfaltového betónu. Trasa je navrhnutá ako obojsmerná dvojpruhová so základným jednostranným sklonom $s = 2,00 \%$. Navrhované výškové vedenie trasy je závislé od existujúcej cesty. Napojenie na existujúcu komunikáciu bude pomocou preplátovania vozovkových vrstiev. Na hrane trasy bude osadený cestný obrubník skosený so zvislým prevýšením 0,10 m uložený do betónového lôžka C 20/25. V rámci úpravy trasy Poľná budú zrušené parkovacie miesta v počte 7 ks a existujúci priechod pre chodcov.

SO 102 Chodníky

Chodníky a priechody pre chodcov sú navrhnuté bezbariérové podľa TP 048 Navrhovanie debarierizačných opatrení pre osoby s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie na pozemných komunikáciách (10.06.2019, SSC).

Základné informácie o chodníku:

- Šírkové usporiadanie chodníka:
- $a - 0,75 \text{ m}$ (pás pre chodca)
 - $0,50 \text{ m}$ (bezpečnostný odstup od hrany vozovky)
 - $0,25 \text{ m}$ (bezpečnostný odstup od pevnej prekážky)
- celková min. šírka: $2 \times 0,75 = 1,50 \text{ m} + \text{bezpečnostné odstupy (jednostranný)}$
- Základný priečný sklon: 2,00%

Pôvodná pešia komunikácia po pravej strane cesty Družstevná napájajúca sa na chodník na Poľnej ulici bude rozšírený a bude od novo vytvoreného priechodu pre chodcov z pôvodnej šírky 1,50 m vybudovaný na 2,00 m šírku po celej dĺžke. Na ľavej strane trasy od ulice Poľná do bude vybudovaný nový chodník. V rámci revitalizácie chodníka budú upravené aj vjazdy k jestvujúcim nehnuteľnostiam.

Konštrukcia chodníka z asfaltového betónu

- Asfaltový betón, AC 11 O; II 50 mm STN EN 13108-1

• Infiltračný postrek, PI	1,0 kg/m ²	STN 73 6129
• Cementom stmelená zrnitá zmes, CBGMC5/6	150 mm	STN 73 6124-1
• Štrkodrvina fr. 0-32 mm, UM ŠD: 0/31.5 Gc	min. 200 mm	STN EN 13 285
SPOLU	min. 400 mm	

SO 103 Autobusové zastávky

Stavebný objekt rieši premiestnenie jestvujúce autobusové zastávky na riešenom úseku v ulici Družstevná. Premiestňujú sa o 59,50 m a 90,50 m. Autobusová zastávka bude vyznačená s vodorovným dopravným značením na jazdnom pruhu. Nástupište bude napojené na existujúci chodník, má rozmery: dĺžka 13,00 m a šírka min. 2,00 m.

SO 201 Verejné osvetlenie

V riešenej časti prestavby súčasnej križovatky na okružnú je treba dotknuté verejné osvetlenie hlavných komunikácií prispôbiť novému tvaru križovatky a jeho okoliu s novými prechodmi pre chodcov. Osvetlenie komunikácií je navrhované z kovových výškových stožiarov rovnakého typu alebo tvaru ako pôvodné s dodržaním výšky svetelného bodu (9 m) aby nenarušili súčasný pohľad na ulicu.

Celkovo je navrhnuté 5 ks nových stožiarov VO pri čom 1 ks ostáva pôvodný na pôvodnom mieste. Na stožiaroch sú navrhnuté výložníky s 2 m vyložením s pouličnými svietidlami. Nové osvetľovacie stožiare budú osadené do chodníka peších, prepojenie je od posledného stožiara osadeného pred plánovaným územím prestavby až po nasledujúci stožiar po hranici prestavby na druhej strane.

Nové prepojovacie celoplastové vedenie bude vedené v zemi, 0,8m pod úrovňou terénu zatiahnuté do plastovej chráničky, zakryté plastovými platňami KPL a označené červenou výstražnou fóliou v celej dĺžke riešeného úseku.

Uprostred okružnej križovatky je navrhnuté osvetlenie s trojramenným výložníkom pre dostatočné osvetlenie okružnej križovatky a jeho okolia. Osvetlenie priechodu pre peších budú riešené lokálne pri priechode. Osvetľovacie stožiare budú osadené na osi priechodu, aby bolo zabezpečené dostatočné osvetlenie na priechode s výrazným svetlým pozadím. Osvetlenie je osadené na kovový stožiar vysoký 6 m s výložníkom jednoramenným s vyložením 5m v smere do stred cesty. Napájajúce rozvody sú odvodené z príľahlých osvetľovacích stožiarov komunikácií. Napájajúce rozvody sú odvodené z príľahlých osvetľovacích stožiarov komunikácií. Nové prepojovacie celoplastové vedenie bude vedené v zemi, 0,8m pod úrovňou terénu zatiahnuté do plastovej chráničky, zakryté plastovými platňami KPL a označené červenou výstražnou fóliou v celej dĺžke riešeného úseku.

SO 202 Ochrana NN a VN káblov v správe ZSD

Na riešenom území sa nachádzajú podzemné aj nadzemné vedenia v správe ZSD, a.s. Existujúce podzemné vedenia je potrebné počas výstavby obnažiť a ochrániť dodatočnou inštaláciou plastových chráničiek v tvare delených segmentov polo rúr do seba zaklápajúcich v celej dĺžke a s presahom 1 m po hranici riešeného územia s odborne zabezpečenými koncami chráničiek proti vniknutiu vody/vlhkosti, hlíny a iných nečistôt. Úsek exist, nadzemného vedenia na ulici Družstevná je potrebné demontovať až po druhý podperný bod. Demontovanie vzdušného vedenia vyvoláva výmenu podperného bodu na koncový. Demontovaná časť vzdušného vedenia bude nahradená novým podzemným vedením od istiacej skrine SR ktorá sa nachádza na rohu ulice Poľná a Družstevná. Nové vedenie bude ukončené na novom koncovom podpernom bode.

SO 203 Ochrana telekomunikačných káblov v správe Slovak telekom, a.s.

Na riešenom území sa nachádza nadzemné telekomunikačné (tkm) vedenie osadené na drevených podperných bodoch. Existujúce nadzemné telekomunikačné vedenie je ukončené na podpernom bode ktorý je osadený v parkovisku na riešenom území a prestupuje do zeme

smerom k ulice Družstevná a smerom k obytným budovám. V riešenej časti prestavby súčasnej križovatky na okružnú križovatku je potrebné dotknuté nadzemné vedenie a podperný bodoch demontovať a preložiť. Existujúce podzemné vedenia pod navrhovanou okružnou križovatku a súvisiacimi spevnenými plochami je potrebné počas výstavby obnažiť a ochrániť dodatočnou inštaláciou plastových chráničiek v tvare delených segmentov polo rúr do seba zaklápajúcich v celej dĺžke a s presahom 1m po hranici riešeného územia s odborne zabezpečenými koncami chráničiek proti vniknutiu vody/vlhkosti, hliny a iných nečistôt. Po pri ochrane tkm vedenia je žiadané správcom pri položiť prázdnu multirúru 4x12/8 osadenú v chráničke FXKVR $\Phi 110\text{mm}$ v celej dĺžke ochrany podzemného vedenia s odborne zabezpečenými koncami proti vniknutiu vody/vlhkosti hliny a iných nečistôt.

SO 301 Odvodnenie dažďových vôd

Projekt stavby rieši odvádzanie dažďových vôd v rámci výstavby okružnej križovatky na Poľnej ulici a Družstevnej ulici v Dunajskej Strede. Odvodnenie dažďových vôd je riešené štyrmi uličnými vpustami, jednou kanalizačnou stokou DN 150 mm, ktoré budú napojené na jednotnú stokovú sieť mesta Dunajská Streda a dvoma vsakovacími objektami.

Zadanie stavby rieši výstavbu troch uličných vpustí a to vpusť UV1, UV2, UV3 a UV4 ako aj výstavbu kanalizačného potrubia PVC DN 150 mm v dĺžke 63 m. Pri uličných vpustiach UV1 až UV 3 sa jedná o existujúce vpuste, ktoré budú nahradené novými vpustami. Ako nová vpusť sa vybuduje vpusť UV 4 v rámci ktorej sa vybuduje jedna nová stoka PVC DN 150 mm v dĺžke 63 m na Družstevnej ulici. Uličné vpuste a navrhovaná kanalizačná stoka PVC DN 150 mm budú napojené na existujúcu verejnú kanalizáciu DN 400 mm na Poľnej ulici. Napojenie bude riešené do hornej tretiny existujúcej kanalizačnej stoky DN 400 mm a to kanalizačným potrubím PVC DN 150 mm v celkovej dĺžke 81 m. Hltnosť jedného vpustu nebude mať väčšiu odvodňovanú plochu ako 400 m². Navrhovanými vpustami sa budú odvádzat' len dažďové odpadové vody z existujúcich miestnych komunikácií.

Okrem uličných vpustí dôjde aj k výstavbe dvoch vsakovacích objektov (vsak 1 a vsak 2). Tieto vsakovacie objekty budú odvádzat' dažďové odpadové vody z dvoch novovytvorených autobusových zastávok. Všetky vody z povrchového odtoku z dvoch novo-navrhovaných autobusových zastávok budú nepriamo vsakované do podzemných vôd. Podzemné vsakovacie boxy budú nad priemernou maximálnou hladinou podzemnej vody min. 1,0 m. Vsakovacie zariadenia v tomto zadaní sú dimenzované v zmysle smernice DWA-A138 pričom sa vyhodnocuje rad dažďov a hľadá sa kritický dážď s najväčším objemom vôd počas jeho trvania. Z vyhodnotenia zrážkových udalostí s periodicitou $p=0,2$ vyplynul kritický dážď s trvaním 15 minút a výdatnosťou $q - 180 \text{ l/s.ha}$.

V záujme ochrany podzemných vôd sa v zmysle citovanej smernice osadzujú vsakovacie zariadenia s minimálnou vzdialenosťou nad priemerom maximálnych hladín podzemnej vody 1,0 m, čím je zabezpečená dostatočná ochranná vrstva pre zachytenie látok z povrchového odtoku. Vsakovacie zariadenia pozostávajú z DRENblokov zostavených do jednej vrstvy potrebnej plochy a objemu. Bloky sú obalené geotextíliou. Minimálne krytie blokov pod povrchom terénu pre prípad zaťaženia dopravou je 80 cm.

Uličné vpuste

Na zachytenie dažďových vôd z navrhovanej okružnej križovatky na Poľnej a Družstevnej ulici sa použijú tri uličné vpuste (UV1, UV2, UV3 a UV4). Uličné vpuste budú zložené z mreže s nálievkou, betónového prstenca, betónovej odtokovej časti, betónového dna a koša na bahno (SOVÁK-02). Koše na bahno slúžia na zachytenie hrubých nečistôt. Z uličných vpustí sa dažďová odpadová voda dostane do kanalizačného potrubia PVC DN 150 mm a odtiaľ do existujúcej kanalizačnej stoky DN 400 mm na Poľnej ulici. Celkový počet uličných vpustí v rámci tejto stavby sú 4 ks.

Kanalizačné šachty

Na celej dĺžke navrhovanej dažďovej kanalizácie sa vybudujú kanalizačné šachty z betónu DN 1000 mm v počte 2 ks (Š1 a Š2). Kanalizačné šachty sú umiestnené pri lomoch potrubia a pri napájaní jednotlivých stôk do seba.

Vstup do šachty je zakrytý liatinovým poklopom v ráme, ktorý je položený na vyrovnávacom prstenci TZS 11 - 60. Prechod komína k poklopu je riešený prechodovou skružou TZS 9 - 60/100. Vlastný komín šachty pozostáva zo šachticových skruží TZS 7-100. Spodná časť šachty je monolitická z prostého vodostavebného betónu. Dno šachty je upravené do žľabu vo výške 1/2 DN. Prevedenie žľabu je navrhované z tvrdého betónu.

Návrh šacht je riešený pre zakladanie nad hladinou podzemnej vody. Pre betónové konštrukcie šacht je navrhovaný vodostavebný betón.

Vsakovacie zariadenia (DRENblok)

Plastové priestorové elementy DRENblok sa ukladajú na urovnanú základovú škáru. Hutnenie základovej škáry je nutné len v prípade nakyprenia pri výkope prekopením. Pri ukladaní elementov sa obloží celý rigol geotextíliou. Po skompletovaní rigolu je možné rigol zasypať výkopkom, pričom materiál nesmie poškodiť geotextíliu. Zhutnenie zásypu závisí od úpravy povrchu. V rámci stavby sa použije 64 ks vsakovacích DRENblokov DB 60.



PhDr. Iván Fenes LL.M, MBA
primátor mesta

Doručí sa:

1. Mesto Dunajská Streda, Hlavná 50/16, 929 01 Dunajská Streda
2. Západoslovenská distribučná a.s., Čulenová 6, 816 47 Bratislava
3. SPP – distribúcia a.s., Plátennícka 19013/2, 821 09 Bratislava
4. Západoslovenská vodárenská spol. a.s., Kračanská cesta 1233, 929 01 Dunajská Streda
5. Slovak Telekom, a.s., Bajkalská 28, 817 62 Bratislava
6. Okresné riaditeľstvo Hasič. a záchr. Zboru, Trhovisko 1102/1, 929 01 Dunajská Streda
7. Regionálny úrad verejného zdrav., Veľkobláhovská cesta 1067, 929 01 Dunajská Streda
8. Ministerstvo vnútra SR, Centrum podpory Trnava, Kollárova 31, 917 02 Trnava
9. Okresný úrad Dun. Streda, Odbor starostlivosti o ŽP, Korzo B. Bartóka 789/3, 929 01 Dunajská Streda
10. Okresný úrad Dunajská Streda, Odbor krízového riadenia, Korzo B. Bartóka 789/3, 929 01 Dunajská Streda
11. Krajský pamiatkový úrad Trnava, Cukrová 1, 917 01 Trnava
12. Ministerstvo obrany SR, Sekcia majetku a infraštruktúry, Odbor správy nehnuteľného majetku štátu, Námestie generála Viesta 2, 832 47 Bratislava
13. Michlovský s.r.o., Letná 796/9, 921 01 Piešťany
14. Okresné riaditeľstvo PZ, Okresný dopravný inšpektorát, Múzejná 231/6, 929 01 Dunajská Streda
15. Municipal Real Estate Dunajská Streda s.r.o., Alžbetínske nám. 1203, 929 01 Dunajská Streda
16. MadNet Services, s.r.o., Bratislavská cesta 1863/8, 929 01 Dunajská Streda
17. UPC BROADBAND SLOVAKIA, s.r.o., Ševčenkova 36, 851 01 Bratislava
18. HEIZER OPTIK, Dolnobárska cesta, areál PD, 930 13 Trhová Hradská
19. OTNS, a.s., Vajnorská 137, 831 04 Bratislava
20. SITEL s.r.o., Zemplínska 6, 040 01 Košice
21. FibreNet, s.r.o., Topolnícka cesta 189, 930 13 Trhová Hradská
22. Ostatní účastníci konania upovedomený verejnou vyhláškou
23. a/a – Mesto Dunajská Streda, Spoločný stavebný úrad
24. a/a – Mesto Gabčíkovo

Vybavuje: Ing. Juraj Hervay

Spoločný stavebný úrad, 929 01 Dunajská Streda, Alžbetínske nám. 1203

Budova: Obchodno-informačné centrum, III. posch. č. dv. 301, Tel. č. 0908/788 365

Stránkové hodiny sú: pondelok 8,00-11,45, streda 8,00-11,45 a piatok 8,00-11,45

Toto oznámenie má povahu verejnej vyhlášky podľa ust. §36 ods. 4 zák.č.50/1976 Zb. (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov a má byť zverejnené podľa ustanovenia § 26 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov a musí byť vyvesené po dobu 15 dní na úradnej tabuli mesta Dunajská Streda. Posledný deň tejto lehoty je dňom doručenia. Po zvesení mestský úrad zašle jednu potvrdenú kópiu stavebnému úradu späť.

Vyvesené dňa:24.05.2025..... Zvesené dňa:



Potvrdenie mesta11/11..... Potvrdenie mesta

Primátor mesta: JUDr. Zoltán Hájos

Primátor mesta: JUDr. Zoltán Hájos