

# **A más befektető által kiépített közvilágítást szolgáló berendezések és helyi közutak Dunaszerdahely Város tulajdonába való átvételének alapelvei**

## **ELSŐ RÉSZ**

### **1. Fejezet Értelmező rendelkezések**

Dunaszerdahely Város a községi önkormányzatokról szóló 1990. évi 369. törvény 4.§ (3) bekezdése és későbbi módosítási értelmében biztosítja a helyi közutak és a közvilágítás kezelését a város területén.

### **2. Fejezet Koncepció célja**

Jelen alapelvek határozzák meg Dunaszerdahely Város területén a helyi közutak és a közvilágítást szolgáló berendezések (továbbiakban „műszaki infrastruktúra”) műszaki paramétereit Dunaszerdahely Város tulajdonába és kezelésébe való átvétele céljából.

### **3. Fejezet Érvényesség terjedelme**

1. Jelen alapelvekben meghatározottak alapján kell eljárni Dunaszerdahely Város területén a családi házak és kisebb lakóházak építésére kijelölt utcák területén a műszaki infrastruktúra kiépítése során.
2. Dunaszerdahely Város nem köteles természetes személyektől, természetes személy-vállalkozótól és jogi személytől a tulajdonába és kezelésébe átvenni azokat a műszaki infrastruktúrákat, amelyek kiépítése nincs összhangban jelen alapelvek 5. Fejezetében meghatározottakkal.

### **4. Fejezet Alapfogalmak**

1. A helyi közutak az általánosan megközelíthető és használatos utcák, Dunaszerdahely Város tulajdonába tartozó parkolók és közterületek, amelyek a helyi közlekedést szolgálják és a helyi közutak hálózatába besorolásra kerültek.
2. A helyi közutakat közlekedési-urbanisztikai szempontból a következőkre osztjuk:
  - a) gyorsforgalmi,
  - b) gyűjtő,
  - c) kiszolgáló,

- d) gyalogos és a kerékpáros forgalom részére fenntartott utak.
3. A gyalogos és a kerékpáros forgalom részére fenntartott útfelület helyi közút korlátozott behajtással, amelyek a következők:
- a) gyalogút
  - b) kerékpárút
  - c) járda
4. Járda: az útnak a gyalogosok közlekedésére szolgáló az úttesttől szintkülönbséggel vagy más látható módon elhatárolt része.
5. A közlekedési tér a helyi közút feletti tér, amely a közúti közlekedést szolgálja, és fő és csatlakozó közlekedési térre osztódik.
6. Forgalmi sáv: az úttestnek egy gépkocsisor biztonságos közlekedésére elegendő szélességű megjelölt része.
7. Az úttest az útnak a közúti járművek közlekedésére szolgáló része, amely áll:
- a) burkolat
  - b) alap-
  - c) fedőréteg.
8. Aszfalt úttest – az úttest konstrukciója- a burkolati rétegek és az alapréteg, vagy csak a burkolat - aszfalt keverék keverékből áll. Az úttestek mechanikai szempontból, mint nem szilárd vagy fél szilárd konstrukciók viselkednek, az alap és fedőréteg szilárdságának függvényében.
9. Nem szilárd úttest – aszfalt úttest konstrukciója nem tömörített alap és fedőréteggel.
10. Fél szilárd úttest – aszfalt úttest konstrukciója hidraulikus kötőanyaggal tömörített alapréteggel.
11. Közvilágítás a közterületek és felületek megvilágítása. A helyi közutak és egyéb helyek megvilágításának célja biztosítani a jó látási viszonyokat minden használó részére és ezzel hozzá járulni a közúti és gyalogos forgalom biztonságosabbá tételéhez.

## MÁSODIK RÉSZ

### 5. Fejezet

#### **A műszaki infrastruktúra Dunaszerdahely Város tulajdonába és kezelésébe való átvételének feltételei**

- 1/ A közutak tulajdonosai és kezelői kötelesek a közutakat a céljuknak megfelelő állapotban megőrizni.
- 2/ A közvilágítást ellátó berendezések befektetői kötelesek a biztonságos üzemeltetést úgy biztosítani, hogy a közvilágítást ellátó berendezések üzemeltetési paraméterei megfeleljenek a STN EN 13201 Közutak közvilágítása előírásainak és normáinak.
- 3/ A műszaki infrastruktúra befektetői dönthetnek úgy, hogy a műszaki infrastruktúrát maguk üzemeltetik és kezelik, vagy átadhatják azt Dunaszerdahely Város tulajdonába és kezelésébe.

Abba az esetben, ha úgy döntenek, hogy átadják Dunaszerdahely Város tulajdonába és kezelésébe, akkor jelen alapelvek feltételeit teljesíteni kell.

4/ Dunaszerdahely Város átveszi a tulajdonába és kezelésébe azokat a műszaki infrastruktúrákat, amelyek a következő feltételeknek megfelelnek:

a) Általános feltételek:

- 1/ Dunaszerdahely Város által jóváhagyott tervdokumentáció
- 2/ a befektető írásbeli kérelme az építészeti alkotáshoz fűződő tulajdonjog átvételéről
- 3/ érvényes építési engedély
- 4/ érvényes használatbavételi határozat
- 5/ az építmény valódi elkészítési terve
- 6/ a termékek elvárt tulajdonságait igazoló okiratok - oklevél
- 7/ a műszaki infrastruktúra 5 éves jótállása a befektető részéről

b) Külön feltételek:

ba) az átvétel tárgya kétsávos, kétirányú helyi közút:

1/ közérdekű építmények: a közlekedési térség minimális szélességét Dunaszerdahely Város területrendezési terve határozza meg

2/ helyi közút: a közlekedési térség minimális szélessége 12,00 m, amely a következő egységekből áll:

- forgalmi sáv: minimális szélesség 3,00 m, szám: 2
- járda: minimális szélesség 1,50 m, szám: 2
- zöldövezet: minimális szélesség 1,30 m, szám: 2. Felszín alatti vízelvezetés csatornarendszer segítségével.
- zsákutcák esetében jármű megfordulására alkalmas helyet kell kijelölni.

3/ rövid helyi közút - 40 m-ig: a közlekedési térség minimális szélessége 10,00 m, amely a következő egységekből áll:

- forgalmi sáv: minimális szélesség 2,75 m, szám: 2
- járda: minimális szélesség 1,50 m, szám: 1
- zöldövezet: minimális szélesség 1,30 m, szám: 2. Felszín alatti vízelvezetés csatornarendszer segítségével.
- zsákutcák esetében jármű megfordulására alkalmas helyet kell kijelölni.

4/ helyi közút burkolata, felső, fedőrétege – aszfaltbeton AC11 fedőréteg, minimális vastagság 60 mm

5/ járda burkolata, felső, fedőrétege:

- alternatíva 1 - aszfaltbeton AC8 fedőréteg, minimális vastagság 40 mm
- alternatíva 2 - aszfaltbeton AC11 fedőréteg, minimális vastagság 40 mm
- alternatíva 3 – szürke térkő, minimális vastagság 60 mm

6/ A kész rétegek átvételi vizsgálata. Ezeket a vizsgálatokat akkreditált laboratóriumok végzik. A kész rétegek mintáit a vizsgált rész teljes vastagságából kell levenni. A helyi közutak konstrukciós részeinek átvételi vizsgálatát akkreditált úti laboratóriumok végzik, melyről elaborátumot dolgoznak ki. Az akkreditált úti

laboratórium elaborátumának tartalmazni kell a helyi közutak konstrukciós részeinek üzemi állapotát és tulajdonságait is.

7/ a közút állapotának meg kell felelni a meghatározott céljának és funkciójának

bb) átvétel tárgya a közvilágítás:

1/ - por- és páramentes lámpatest min. IP 65

- vandalizmusnak ellenálló lámpatest– megerősített biztonsági üveg

2/ Fényforrás:

– 1. alternatíva – fénycső

– 2. alternatíva – nagynyomású nátriumlámpa

– 3. alternatíva – elektrolumineszcens dióda - LED

3/ oszlop: cink bevonatú, acél, kúp alakú minimális magasság: 6,00 m

4/ STN EN 13201 Közutak közvilágítása értelmében a közvilágítás osztályozása:

- helyi közutak – közérdekű építmények: ME4

- helyi közutak: ME5

- rövid helyi közutak: ME5

## **6.Fejezet**

### **Átmeneti és záró rendelkezések**

1. Jelen alapelvek hatályba lépése előtt kiépített műszaki infrastruktúrát a város csak a Képviselő-testület határozata alapján veheti át a tulajdonába és kezelésébe, a határozatban foglalt feltételek alapján, feltételezve, hogy a műszaki infrastruktúra összhangban az STN normáival került kiépítésre.
2. Jelen alapelveket Dunaszerdahely Város Képviselő-testülete a 2015. november 24-ei ülésén hagyta jóvá és 2016. január 1-től lép hatályba.

---

JUDr. Hájos Zoltán  
polgármester