



## Dodatok č. 1

### k Zásadám prevzatia miestnych komunikácií a zariadení verejného osvetlenia vybudovaných inými investormi do majetku a správy mesta Dunajská Streda

#### I.

Zásady prevzatia miestnych komunikácií a zariadení verejného osvetlenia vybudovaných inými investormi do majetku a správy mesta Dunajská Streda schválené Mestským zastupiteľstvom Dunajská Streda dňa 24. novembra 2015 sa menia a dopĺňajú nasledovne:

1. V Čl. 4 sa za bod 1 dopĺňa nový bod 2, ktorý znie: Siete miestnych komunikácií sa budujú a udržiavajú v súlade s územnoplánovacou dokumentáciou tak, aby uľahčovali osídlenie a vyhovovali potrebám miestnej dopravy.<sup>1)</sup>
2. V Čl. 4 doterajšie ods. 2 až 11 sa označujú ako ods. 3 až 12
3. Čl. 5 vrátane nadpisu znie:

#### „Čl. 5

Podmienky prevzatia technickej infraštruktúry do majetku a správy mesta Dunajská Streda

1. Vlastníci a správcovia pozemných komunikácií sú povinní pozemné komunikácie udržiavať v stave zodpovedajúcom účelu na ktorý sú určené.(1)
2. Investori zariadení verejného osvetlenia sú povinní zabezpečiť bezpečnú prevádzku tak, aby súčasne prevádzkové parametre osvetlenia vyhovovali platným predpisom a normám STN EN 13201 Osvetlenie pozemných komunikácií.
3. Mesto Dunajská Streda môže prevziať do svojho majetku a správy technickú infraštruktúru len za súčasného splnenia všeobecných a osobitných podmienok ich doterajšími vlastníkami uvedených v týchto zásadách.
4. Všeobecné podmienky prevzatia technickej infraštruktúry mestom sú:
  - a) spolu s prevádzanou technickou infraštruktúrou musia byť do vlastníctva mesta prevedené aj všetky pozemky tvoriace dopravný koridor, na ktorých je vybudovaná technická infraštruktúra. To sa nevzťahuje na pozemky vo vlastníctve spoločnosti Západoslovenská distribučná a.s. a jej právnych nástupcov, na ktorých je vybudovaná stavba verejného osvetlenia; k takýmto pozemkom odovzdávajúci vlastník pred prevodom technickej infraštruktúry zabezpečí zápis vecného bremena v prospech mesta Dunajská Streda do katastra nehnuteľnosti.

- b) na prevádzanej technickej infraštruktúre a prevádzaných pozemkoch nemôžu byť žiadne ťarchy, s výnimkou tiarch, ktoré vyplývajú so zákona. Prevádzaná technická infraštruktúra a prevádzané pozemky nemôžu byť predmetom súdneho sporu, exekučného konania, ani iného výkonu rozhodnutia, v dôsledku ktorých by mesto nemohlo nadobudnúť vlastnícke právo, resp. v budúcnosti by vlastníckeho právo mohlo stratiť.
- c) k prevodu technickej infraštruktúry a pozemkov dochádza na základe písomnej zmluvy, ktorá je uzatvorená medzi vlastníkom prevádzanej technickej infraštruktúry a mestom.  
Prevod bude bezplatný alebo za odplatu za symbolickú cenu 1,- EUR.
- d) vlastník prevádzanej technickej infraštruktúry musí mať vyrovnané všetky záväzky voči mestu.
- e) projektová dokumentácia musí byť odsúhlasená mestom Dunajská Streda
- f) investor predloží mestu písomnú žiadosť o prevod vlastníckeho práva k technickej infraštruktúre
- g) investor musí mať právoplatné stavebné povolenie na technickú infraštruktúru
- h) investor musí mať právoplatné kolaudačné rozhodnutie na technickú infraštruktúru
- i) projekt skutočného vyhotovenia stavby opatrený odtlačkom pečiatky odborne spôsobilej osoby a zhotoviteľa
- j) doklady o overení požadovaných vlastností výrobkov -certifikát
- k) päťročná záruka na technickú infraštruktúru zo strany investora, počnúc dňom odovzdania stavebného diela mestu
- l) geodetické zameranie skutočného vyhotovenia technickej infraštruktúry
- m) znalecký posudok na určenie všeobecnej hodnoty odovzdávanej technickej infraštruktúry a pozemku tvoriaceho dopravný koridor na ktorom je vybudovaná technická infraštruktúra

5. Osobitné podmienky prevzatia technickej infraštruktúry mestom sú:

a) ak predmetom prevodu je dvojpruhová obojsmerná miestna komunikácia (cesta) a/alebo chodník:

1. verejnoprospešné stavby (podľa platnej územnoplánovacej dokumentácie mesta):  
minimálna šírka dopravného priestoru je určená v platnom územnom pláne mesta Dunajská Streda,

2. miestne komunikácie:  
minimálna šírka dopravného priestoru je 12,00 m, ktorá pozostáva z nasledovných prvkov:  
jazdný pruh: minimálna šírka 3,00 m, počet: 2  
chodník: minimálna šírka 1,50 m, počet: 2 zeleň:  
minimálna šírka 1,30 m, počet: 2

3. krátke miestne komunikácie do 40 m:  
minimálna šírka dopravného priestoru je 10,00 m, ktorá pozostáva z nasledovných prvkov:

jazdný pruh: minimálna šírka 2,75 m , počet: 2

chodník: minimálna šírka 1,50 m , počet: 1

zeleň: minimálna šírka 1,30 m, počet: 2.

Podmienky spoločné pre stavby uvedené v bode 1. až 3.:

- kryt, horná, obrusná vrstva miestnej komunikácie (cesty):

alternatíva 1: asfaltový betón AC11 obrus, minimálna hrúbka 50 mm

alternatíva 2: asfaltový betón AC16 obrus, minimálna hrúbka 60 mm

- kryt, horná, obrusná vrstva chodníka:

alternatíva 1: asfaltový betón AC8 obrus, minimálna hrúbka 40 mm

alternatíva 2: asfaltový betón AC11 obrus, minimálna hrúbka 40 mm

alternatíva 3: zámková dlažba sivej farby, minimálna hrúbka 60 mm

- podpovrchové odvodnenie: pomocou drenážneho systému. V prípade slepých komunikácií dlhších ako 50 metrov je potrebné zriadiť obratisko pre kritické vozidlo územia.

- preberacie skúšky hotovej vrstvy: Tieto skúšky vykoná akreditované laboratórium. Vzorky z hotovej vrstvy musia byť odobraté na celú hrúbku skúšanej úpravy. Preberacie skúšky konštrukčných častí miestnej komunikácie, musia byť vykonané a preukázané elaborátom vypracovaným akreditovaným cestným laboratóriom. Elaborát akreditovaného cestného laboratória musí preukázať aj prevádzkový stav a vlastnosti konštrukčných častí miestnej komunikácie. Mesto je oprávnené žiadať na ľubovoľnom mieste vykonať na náklady investora sondy, za účelom kontroly a posúdenia kvality ich zhotovenia. Pred finálnymi povrchovými úpravami komunikácií (betónovanie, asfaltovanie, zámková dlažba) bude zástupca mesta prizvaný a bude mať možnosť vykonať kontrolu vrstiev, ktoré majú byť zakryté.

- stav komunikácie: musí zodpovedať účelu a funkcii na ktoré je určená.

b) ak predmetom prevodu sú zariadenia verejného osvetlenia

#### **triedy osvetlenia v zmysle STN EN 13201 Osvetlenie pozemných komunikácií:**

1. miestne komunikácie - verejnoprospešné stavby: M5, C3
2. miestne komunikácie: M6, C4
3. krátke komunikácie: M6, C4

Podmienky spoločné pre všetky triedy osvetlenia:

- prachotesné krytie: min. IP 65

- antivandalský kryt: tvrdené bezpečnostné sklo
- svetelný zdroj:  
alternatíva 1: žiarivka alternatíva 2:  
vysokotlaková sodíková výbojka alternatíva 3:  
elektroluminiscenčná dióda - LED Index  
podania farieb : minimálne 80
- stožiar: pozinkovaný oceľový kužeľový, minimálna výška nad terénom: 6,00 m
- správa o prvej odbornej prehliadke a odbornej skúške elektrického zariadenia
- výpočet a určenie triedy osvetlenia v zmysle „STN EN 13201 Osvetlenie pozemných komunikácií“ na každú komunikáciu samostatne.“

## II.

1. Tento Dodatok schválilo Mestské zastupiteľstvo Dunajská Streda na svojom zasadnutí dňa 28. novembra 2017.
2. Tento Dodatok nadobúda účinnosť 1. januára 2018.

V Dunajskej Strede, dňa 4.12.2017

JUDr. Zoltán Hájos,  
primátor mesta